



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)
Séptima Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central
(C/CAR WG/7)
Ciudad de México, México, 13 al 16 de julio de 2009

C/CAR WG/7 - NI/09
15/06/09

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión de los asuntos sobre Navegación Aérea
2.1 Desarrollo de la Navegación Aérea Mundial y CAR/SAM**

**Propuesta de Enmienda al Plan de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI Volumen I
(CAR/SAM ANP - Doc 8733) (No. de Serie NACC 08/03 –ATM)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta Nota de Información contiene la propuesta de enmienda aprobada NACC 08/03-ATM.	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos. D</i>

1. Introducción

1.1 El Presidente, en nombre del Consejo, aprobó la propuesta de enmienda del plan de navegación aérea CAR/SAM de la OACI que aparece en el **Apéndice** a esta Nota de Información el 11 de mayo de 2009, que será publicada en la próxima enmienda consolidada al Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc. 8733).



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: NT 4-1.1, NACC 08/03-ATM — **EMX0500**

15 de mayo de 2009

Para: Jorge Fernández Chacón, Costa Rica
Rogelio Acevedo, Cuba
René Rodríguez, El Salvador
Juan José Carlos Suárez, Guatemala
José Mario Maldonado, Honduras
Héctor González Weeks, México
Agustín Arellano, México
Carlos Salazar Sánchez, Nicaragua
José Tomás Pérez, República Dominicana
Eduardo A. Flores, ACI/LAC
Bayardo Pagoada Figueroa, COCESNA
Germán Díaz-Barriga, IFALPA CAR/SAM
Fernando Álvarez, IFALPA CAR/WEST
Alex Figueroa, IFATCA
Bruce Magallon de la Teja, IFATCA

costarica@dgac.go.cr;
alicia.roque@iacc.avianet.cu;
navegacion-aerea@aac.gob.sv;
direccion@dgac.gob.gt;
mariomaldone@yahoo.com; dgachonduras@yahoo.com;
hgonzalw@sct.gob.mx; dcastell@sct.gob.mx;
agarella@sct.gob.mx; scgestion@sct.gob.mx;
eoaci@inac.gob.ni; dg@inac.gob.ni;
director_general@idac.gov.do; Santiagorosa066@gmail.com;
efloresdc@aci-lac.aero; mloria@aci-lac.aero;
cdoc@cocesna.org;
germandiaz@ifalpa.org;
sate@aspa.org.mx;
evpama@ifatca.org; office@ifatca.org;
act1987@prodigy.net.mx; rbrucemt@yahoo.com;

cc: D/ANB, C/ATM RPG

Asunto: **Aprobación de la Propuesta de Enmienda al Plan de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI Volumen I (CAR/SAM ANP - Doc 8733) (No. de Serie NACC 08/03 – ATM)**

Distinguido Señor:

Tengo el honor de comunicarle que el Presidente, en nombre del Consejo, aprobó la propuesta de enmienda adjunta del plan de navegación aérea CAR/SAM de la OACI el 11 de mayo de 2009.

La enmienda aprobada será publicada en la próxima enmienda consolidada al Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc. 8733).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y estima.

Loretta Martin
Directora Regional
Oficina NACC de la OACI

Adjunto: *Lo indicado*

**PROPUESTA DE ENMIENDA AL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA REGIONES DEL CARIBE
Y SUDAMÉRICA VOLUMEN I (CAR/SAM ANP – DOC 8733)
(No. de Serie NACC 08/03 - ATM)**

a) Plan: CAR/SAM ANP (Doc 8733), Vol. I, Básico, Parte V – Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)

Cartas: ATS 1 – Servicio de información de vuelo – espacio aéreo inferior; ATS 2 – Servicio de información de vuelo – espacio aéreo superior; ATS 3 – Servicio de control de área – espacio aéreo inferior; ATS 4 – Servicio de control de área – espacio aéreo superior; ATS 6A – Servicio de control de área – espacio aéreo inferior; ATS 7A – Servicio de control de área – espacio aéreo superior.

b) Enmienda Propuesta:

- 1** **Añadir** las rutas ATS como se describe en el **Apéndice A**.
- 2** **Enmendar** las rutas ATS como se describe en el **Apéndice B**.
- 3** **Borrar** las rutas ATS como se describe en el **Apéndice C**.
- 4** **Enmendar** los límites laterales comunes de las FIR Miami Oceanic, New York Oceanic y San Juan, según lo siguiente:

FIR Miami CTA

Actual:	Nuevo:	Límite:
25°00'00"N 69°07'00"W	-----	Sin cambios
23°30'00"N 68°41'00"W	<u>25°00'00"N 68°29'32.7"W</u>	Cambio: ZMA/ZNY
22°45'00"N 68°28'00"W	<u>22°57'00.1"N 68°01'39"W</u>	Cambio: ZMA/ZNY/ZSU
21°08'00"N 67°45'00"W	<u>21°14'20.8"N 67°39'01.5"W</u>	Cambio: ZMA/ZSU
19°39'00"N 69°09'00"W	-----	Sin cambios

FIR New York Oceanic CTA

Actual:	Nuevo:	Límite:
25°00'00"N 69°07'00"W	-----	Sin cambios
23°30'00"N 68°41'00"W	<u>25°00'00"N 68°29'32.7"W</u>	Cambio: ZMA/ZNY
-----	<u>22°57'00.1"N 68°01'39"W</u>	Cambio: ZMA/ZNY/ZSU
-----	<u>23°30'00"N 67°14'40"W</u>	Cambio: ZNY/ZSU
23°30'00"N 60°00'00"W	-----	Sin cambios

FIR San Juan CTA

Actual:	Nuevo:	Límite:
19°39'00"N 69°09'00"W	-----	Sin cambios
21°08'00"N 67°45'00"W	<u>21°14'20.8"N 67°39'01.5"W</u>	Cambio: ZMA/ZSU
22°45'00"N 68°28'00"W	<u>22°57'00.1"N 68°01'39"W</u>	Cambio: ZMA/ZNY/ZSU
23°30'00"N 68°41'00"W	<u>23°30'00"N 67°14'40"W</u>	Cambio: ZNY/ZSU
23°30'00"N 60°00'00"W	-----	Sin cambios

c) Originada por:

Estados Unidos, en coordinación con Estados, proveedores ATS y Organizaciones Internacionales de las Regiones Caribe (CAR) y Atlántico Septentrional (NAT).

d) Razones de la propuesta

1) El Proyecto WATRS PLUS, que se refiere al rediseño de estructuras de rutas en conjunción con una reducción de separación lateral dentro de las FIR Miami Oceanic, New York Oceanic y San Juan, fue creado para expandir los beneficios de la implementación Performance de Navegación Requerida 10 (RNP10) más allá del actual espacio aéreo Sistema de Rutas del Atlántico Oeste (WATRS) hasta la FIR San Juan y el espacio aéreo de Miami.

2) La implementación del Proyecto WATRS Project permitirá una separación lateral de 93 km (50 NM) entre aeronaves aprobadas RNP10 o RNP4 por el Estado de Matrícula o Estado del Explotador, según corresponda, que operen dentro de las FIR Miami Oceanic, New York Oceanic y San Juan.

3) El análisis de tipos de aeronaves que operan en las áreas oceánicas que se verán afectadas por esta iniciativa indica que aproximadamente el 90% de los vuelos que operan en el espacio aéreo ahora son realizados por aeronaves que cumplen con las normas RNP10 o RNP4 sin modificación.

4) Se permitirá a las aeronaves que no tengan autorizada la RNP10 o RNP4 (aeronaves no-RNP 10) continuar presentando cualquier ruta a cualquier nivel de vuelo en las áreas arriba citadas. Se les autorizará operar en sus rutas y nivel de vuelo preferidos según lo permita el tránsito y se separarán de otras aeronaves por la norma existente de 167 km (90 NM).

5) El sistema de automatización de control de tránsito aéreo perfeccionado Ocean21 de la FAA ayudará al controlador a aplicar la norma de separación aplicable entre aeronaves autorizadas RNP10 o RNP4 y aeronaves no-RNP10.

6) El Grupo de Análisis de Normas de Separación de la FAA elaboró la “Evaluación de la Seguridad Operacional para Apoyar el Uso de Normas de Separación Lateral de 50 NM en las Áreas de Control WATRS Plus”. La evaluación de seguridad operacional concluyó que la estimación de riesgo de colisión lateral cumple con el nivel meta de seguridad operacional aprobado por la OACI de 5×10^{-9} accidentes fatales por hora de vuelo debidos a pérdida de la separación lateral planificada. Está disponible información y un resumen de la evaluación de seguridad operacional en la página web de la FAA de EE.UU. WATRS Plus en la Sección 2. La dirección de la página web WATRS Plus es:

http://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/ato/service_units/enruta/oceanic/WATRS_Plus/

7) Se han establecido arreglos de monitoreo para la implementación RNP10 previa y posterior a través del Grupo de Trabajo de la FAA de EE.UU. de Reducción de Separación Oceánica (OSRWG).

e) Fecha de ejecución:

Tan pronto como se apruebe.

f) Propuesta enviada a los siguientes Estados/Territorios y organismos:

Anguilla	Granada	San Vicente y las
Antigua y Barbuda	Guatemala	Granadinas
Antillas Francesas	Guyana	Suriname
Antillas Neerlandesas	Haití	Trinidad y Tabago
Argentina	Honduras	Uruguay
Aruba	Islandia	Venezuela
Bahamas	Islas Caimanes	
Barbados	Islas Turcas y Caicos	COCESNA
Belize	Islas Vírgenes Británicas	IATA*
Bermudas	Islas Vírgenes (EE.UU.)*	IFALPA*
Bolivia	Jamaica	IFATCA*
Brasil	México	
Canadá	Montserrat	
Chile	Nicaragua	
Colombia	Panamá	
Costa Rica	Países Bajos	
Cuba	Paraguay	
Dominica*	Perú	
Ecuador	Portugal	
El Salvador	Puerto Rico (EE.UU.)*	
España	Reino Unido	
Estados Unidos *	República Dominicana	* Sólo para información.
Francia	San Kitts y Nevis	
Guayana Francesa	Santa Lucía	

g) Comentarios de la Secretaría:

1) El reestructurar las rutas ATS contenidas en el Plan de Navegación Aérea – Regiones Caribe y Sudamérica está dentro del marco de referencia del proceso de evolución ATM en las Regiones CAR y SAM. Refiérase a las Recomendaciones 5/14, 5/15 y 5/16 de la Reunión RAN CAR/SAM/3.

2) El Grupo de Planificación de Sistemas del Atlántico Septentrional (NATSPG), Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), los Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA), los Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR DCA) y los Estados/Territorios de la Región Caribe han apoyado el rediseño del Sistema de Rutas del Atlántico Oeste (WATRS) basado en la implementación de la especificación RNP10 para uso de la separación lateral de 50 NM.

3) Para maximizar los beneficios de esta implementación, se acordaron cambios adicionales en el espacio aéreo de las FIR Port au Prince y Santo Domingo para armonizar las rutas de transición desde/hacia FIR adyacentes de la Región CAR.

4) La implementación de RNP10 en el espacio aéreo WATRS Plus permitirá que se aplique una separación lateral 50 NM y aumentar en aproximadamente un 40% el número de rutas y niveles de vuelo relacionados. El aumento en la disponibilidad de rutas y en el nivel de vuelos permitirá que más aeronaves operen a tiempo, y las nuevas rutas directas y eficientes reducirán longitudes de ruta, consumo de combustible y emisiones de CO₂. Además, se mejorará la flexibilidad de la capacidad en ruta y de la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).

5) Las medidas de performance preliminares basadas en el análisis de dos escenarios relacionados con la relación costo/beneficio y las emisiones de gas son:

Primer escenario: finalizado; se asume que todos los vuelos aprobados RNP10 o RNP4 proyectan ahorros de combustible en 15 años de U.S.\$741 millones y una reducción anual de emisiones de combustible CO₂ de 161,800 toneladas métricas

Segundo escenario: en proceso; examinará el impacto del 10% de vuelos conducidos por aeronaves sin RNP10.

6) La enmienda propuesta en los límites de las FIR Miami Oceanic, New York Oceanic y San Juan permitirá mejoras a las afluencias de tránsito en el espacio aéreo WATRS Plus y facilitará la coordinación ATS entre los ACC correspondientes.

- - - - -

PROPUESTA DE ENMIENDA AL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA REGIONES DEL CARIBE Y SUDAMÉRICA VOLUMEN I (CAR/SAM ANP – DOC 8733)

(No. de Serie NACC 08/03 - ATM)

Apéndice A – Añadir nuevas rutas ATS

<u>L450</u>	Lat	Long
<u>LETON</u>	<u>25° 00' 00" N</u>	<u>071° 59' 39" W</u>
<u>IORIO</u>	<u>24° 04' 17" N</u>	<u>071° 49' 57" W</u>
<u>COWAR</u>	<u>23° 16' 27" N</u>	<u>071° 37' 05" W</u>
<u>JEFFO</u>	<u>22° 07' 23" N</u>	<u>071° 18' 46" W</u>
GTK	21° 26' 26" N	071° 08' 04" W
SEKAR	20° 25' 07" N	070° 47' 44" W
<u>ROLSU</u>	<u>19° 40' 55" N</u>	<u>070° 40' 17" W</u>
<u>KEBAL</u>	<u>18° 32' 32" N</u>	<u>070° 28' 53" W</u>
<u>MOGAM</u>	<u>18° 02' 13" N</u>	<u>070° 23' 53" W</u>
<u>SUTEM</u>	<u>17° 46' 49" N</u>	<u>070° 21' 21" W</u>
<u>VITOB</u>	<u>16° 29' 39" N</u>	<u>070° 08' 47" W</u>
BEROX	16° 00' 00" N	070° 04' 00" W

<u>L451</u>	Lat	Long
OLDEY	32° 15' 44" N	077° 51' 14" W
JAINS	31° 21' 20" N	077° 00' 00" W
<u>ILIDO</u>	<u>28° 14' 41" N</u>	<u>074° 07' 26" W</u>
LETON	25° 00' 00" N	071° 59' 39" W
IORIO	24° 04' 17" N	071° 49' 57" W
<u>SKYLE</u>	<u>23° 29' 17" N</u>	<u>070° 58' 28" W</u>
<u>CERDA</u>	<u>22° 44' 43" N</u>	<u>069° 54' 09" W</u>
<u>DUNED</u>	<u>22° 25' 39" N</u>	<u>069° 36' 11" W</u>
<u>LERUG</u>	<u>22° 07' 19" N</u>	<u>069° 19' 00" W</u>
<u>MYSTR</u>	<u>21° 18' 42" N</u>	<u>068° 33' 57" W</u>
ELMUC	20° 47' 02" N	068° 05' 00" W
<u>FRATT</u>	<u>19° 26' 04" N</u>	<u>065° 48' 20" W</u>
SLUGO	18° 23' 22" N	063° 40' 00" W
PJM	18° 02' 16" N	063° 07' 06" W
ELOPO	17° 39' 00" N	062° 33' 16" W
ANU	17° 07' 33" N	061° 48' 01" W

<u>L452</u>	Lat	Long
<u>OXANA</u>	<u>34° 21' 45" N</u>	<u>073° 45' 33" W</u>
<u>OMALA</u>	<u>33° 14' 32" N</u>	<u>073° 23' 49" W</u>
<u>WILYY</u>	<u>32° 18' 42" N</u>	<u>073° 06' 13" W</u>
<u>KANUX</u>	<u>30° 33' 36" N</u>	<u>072° 34' 03" W</u>
<u>ELURO</u>	<u>30° 09' 32" N</u>	<u>072° 26' 51" W</u>
<u>KASAR</u>	<u>28° 19' 18" N</u>	<u>071° 55' 10" W</u>
<u>LNHOM</u>	<u>25° 00' 00" N</u>	<u>071° 00' 36" W</u>
<u>SLUKA</u>	<u>24° 07' 36" N</u>	<u>070° 55' 25" W</u>
<u>SKYLE</u>	<u>23° 29' 17" N</u>	<u>070° 58' 28" W</u>
<u>WLBRN</u>	<u>22° 51' 18" N</u>	<u>071° 01' 28" W</u>
GTK	21° 26' 26" N	071° 08' 04" W
<u>RNTRY</u>	<u>20° 49' 14" N</u>	<u>070° 15' 22" W</u>
<u>MACKI</u>	<u>20° 26' 37" N</u>	<u>069° 43' 42" W</u>
<u>HARBG</u>	<u>19° 52' 02" N</u>	<u>068° 56' 51" W</u>
BQN	18° 29' 53" N	067° 06' 30" W
<u>ETEEE</u>	<u>16° 34' 50" N</u>	<u>065° 28' 00" W</u>
<u>RAFEE</u>	<u>16° 06' 33" N</u>	<u>065° 04' 12" W</u>
ANADA	15° 00' 00" N	064° 08' 46" W

<u>L453</u>	Lat	Long
AZEZU	37° 52' 28" N	072° 22' 43" W
<u>LEXAD</u>	<u>36° 45' 20" N</u>	<u>072° 23' 38" W</u>
PAEPR	35° 02' 31" N	072° 25' 00" W
<u>ONGOT</u>	<u>33° 58' 54" N</u>	<u>072° 18' 06" W</u>
<u>OVEBA</u>	<u>33° 01' 41" N</u>	<u>072° 02' 30" W</u>
<u>ALOB</u>	<u>32° 02' 44" N</u>	<u>071° 46' 48" W</u>
<u>BOREX</u>	<u>28° 51' 05" N</u>	<u>070° 58' 00" W</u>
<u>LAMER</u>	<u>25° 00' 00" N</u>	<u>070° 03' 05" W</u>
<u>RODRK</u>	<u>24° 10' 36" N</u>	<u>070° 00' 49" W</u>
<u>CERDA</u>	<u>22° 44' 43" N</u>	<u>069° 54' 08" W</u>
<u>FARMN</u>	<u>22° 01' 33" N</u>	<u>069° 50' 51" W</u>
<u>ANTOX</u>	<u>20° 56' 31" N</u>	<u>069° 45' 56" W</u>
<u>KARRN</u>	<u>20° 35' 16" N</u>	<u>069° 44' 20" W</u>
<u>MACKI</u>	<u>20° 26' 37" N</u>	<u>069° 43' 42" W</u>
ASIVO	19° 57' 36" N	069° 41' 33" W
<u>BOSAK</u>	<u>18° 33' 45" N</u>	<u>069° 29' 08" W</u>
<u>VODEL</u>	<u>18° 06' 57" N</u>	<u>069° 25' 13" W</u>
<u>MISAT</u>	<u>17° 11' 28" N</u>	<u>069° 17' 10" W</u>
TEKOL	16° 00' 00" N	069° 06' 54" W

<u>L454</u>	Lat	Long
JFK	40° 37' 58" N	073° 46' 17" W
OWENZ	39° 49' 24" N	072° 49' 50" W
BERGH	39° 07' 57" N	072° 03' 06" W
<u>WEBBB</u>	<u>37° 40' 18" N</u>	<u>071° 58' 55" W</u>
<u>OKONU</u>	<u>37° 18' 21" N</u>	<u>071° 57' 54" W</u>
<u>ATUGI</u>	<u>35° 38' 18" N</u>	<u>071° 31' 36" W</u>
<u>IKUTA</u>	<u>34° 40' 11" N</u>	<u>071° 16' 50" W</u>
<u>PERDO</u>	<u>33° 41' 14" N</u>	<u>071° 02' 13" W</u>
<u>SAVON</u>	<u>31° 26' 37" N</u>	<u>070° 30' 04" W</u>
GRAMN	30° 22' 09" N	070° 15' 14" W
<u>SEBIS</u>	<u>27° 45' 30" N</u>	<u>069° 40' 31" W</u>
<u>RABAL</u>	<u>26° 43' 28" N</u>	<u>069° 27' 14" W</u>
<u>LUCTI</u>	<u>25° 00' 00" N</u>	<u>069° 05' 37" W</u>
<u>SINGL</u>	<u>24° 23' 48" N</u>	<u>068° 56' 47" W</u>
<u>MNDEZ</u>	<u>23° 34' 52" N</u>	<u>068° 44' 47" W</u>
<u>ALERI</u>	<u>23° 00' 35" N</u>	<u>068° 36' 31" W</u>
<u>WOODZ</u>	<u>22° 06' 46" N</u>	<u>068° 23' 44" W</u>
<u>KNDLL</u>	<u>21° 32' 38" N</u>	<u>068° 15' 38" W</u>
ELMUC	20° 47' 02" N	068° 05' 00" W
<u>PANMO</u>	<u>19° 10' 10" N</u>	<u>066° 17' 01" W</u>
<u>LEEEO</u>	<u>17° 34' 39" N</u>	<u>064° 26' 26" W</u>
ILURI	16° 18' 04" N	063° 00' 00" W

<u>L455</u>	Lat	Long
JFK	40° 37' 58" N	073° 46' 17" W
OWENZ	39° 49' 24" N	072° 49' 50" W
BERGH	39° 07' 57" N	072° 03' 06" W
<u>SAVIK</u>	<u>37° 42' 42" N</u>	<u>070° 59' 02" W</u>
<u>UMEDA</u>	<u>35° 45' 33" N</u>	<u>070° 26' 56" W</u>
<u>BEXUM</u>	<u>33° 18' 08" N</u>	<u>069° 48' 45" W</u>
<u>TASNI</u>	<u>30° 54' 01" N</u>	<u>069° 13' 30" W</u>
<u>DUNIG</u>	<u>28° 49' 24" N</u>	<u>068° 44' 27" W</u>
<u>DUPOX</u>	<u>27° 56' 27" N</u>	<u>068° 32' 28" W</u>
<u>VESRA</u>	<u>25° 28' 29" N</u>	<u>068° 00' 00" W</u>
<u>ULEMO</u>	<u>24° 16' 15" N</u>	<u>067° 44' 39" W</u>
<u>AVODA</u>	<u>23° 17' 36" N</u>	<u>067° 32' 24" W</u>
<u>MACOR</u>	<u>22° 13' 48" N</u>	<u>067° 19' 17" W</u>
LENNT	21° 15' 56" N	067° 07' 34" W
<u>JANMA</u>	<u>20° 32' 22" N</u>	<u>067° 10' 39" W</u>
<u>VACHI</u>	<u>18° 35' 29" N</u>	<u>067° 18' 46" W</u>
SCAPA	15° 50' 03" N	067° 29' 58" W

<u>L456</u>	Lat	Long
JFK	40° 37' 58" N	073° 46' 17" W
LEOES	39° 58' 30" N	072° 38' 45" W
LINND	39° 24' 35" N	071° 42' 38" W
<u>MARIG</u>	<u>38° 19' 42" N</u>	<u>070° 03' 34" W</u>
<u>DARUX</u>	<u>36° 09' 36" N</u>	<u>069° 27' 18" W</u>
<u>NOSID</u>	<u>34° 06' 36" N</u>	<u>068° 54' 52" W</u>
<u>EMAKO</u>	<u>31° 23' 47" N</u>	<u>068° 14' 19" W</u>
<u>MEGGG</u>	<u>28° 21' 40" N</u>	<u>067° 31' 43" W</u>
<u>VINSO</u>	<u>27° 04' 59" N</u>	<u>067° 14' 31" W</u>
<u>BOXAR</u>	<u>23° 30' 00" N</u>	<u>066° 28' 21" W</u>
<u>PRCHA</u>	<u>22° 55' 28" N</u>	<u>066° 21' 10" W</u>
THANK	21° 27' 37" N	066° 03' 13" W
<u>FRATT</u>	<u>19° 26' 04" N</u>	<u>065° 48' 20" W</u>
<u>ETEEE</u>	<u>16° 34' 50" N</u>	<u>065° 28' 00" W</u>
KIKER	15° 05' 54" N	065° 17' 41" W

<u>L457</u>	Lat	Long
JFK	40° 37' 58" N	073° 46' 17" W
BERGH	39° 07' 57" N	072° 03' 06" W
<u>WEBBB</u>	<u>37° 40' 18" N</u>	<u>071° 58' 55" W</u>
<u>OKONU</u>	<u>37° 18' 21" N</u>	<u>071° 57' 54" W</u>
<u>UMEDA</u>	<u>35° 45' 33" N</u>	<u>070° 26' 56" W</u>
<u>NOSID</u>	<u>34° 06' 36" N</u>	<u>068° 54' 52" W</u>
<u>ENAPI</u>	<u>33° 12' 22" N</u>	<u>068° 06' 22" W</u>

<u>L458</u>	Lat	Long
<u>GEAL</u>	<u>29° 25' 28" N</u>	<u>065° 25' 17" N</u>
<u>TALSU</u>	<u>24° 56' 08" N</u>	<u>065° 47' 16" N</u>
<u>MAXAS</u>	<u>23° 30' 00" N</u>	<u>065° 53' 57" N</u>
THANK	21° 27' 37" N	066° 03' 13" N
<u>PANMO</u>	<u>19° 10' 10" N</u>	<u>066° 17' 01" N</u>
ARMUR	15° 32' 36" N	066° 38' 06" N

<u>L459</u>	Lat	Long
JFK	40° 37' 58" N	073° 46' 17" W
OWENZ	39° 49' 24" N	072° 49' 50" W
BERGH	39° 07' 57" N	072° 03' 06" W
<u>SAVIK</u>	<u>37° 42' 42" N</u>	<u>070° 59' 02" W</u>
<u>DARUX</u>	<u>36° 09' 36" N</u>	<u>069° 27' 18" W</u>
<u>DASER</u>	<u>34° 08' 19" N</u>	<u>067° 34' 39" W</u>
<u>SHEIL</u>	<u>29° 54' 35" N</u>	<u>066° 42' 32" W</u>
<u>TALSU</u>	<u>24° 56' 08" N</u>	<u>065° 47' 16" W</u>
<u>NUBUS</u>	<u>23° 30' 00" N</u>	<u>065° 32' 12" W</u>
<u>NECKS</u>	<u>22° 05' 49" N</u>	<u>065° 08' 05" W</u>
<u>ODUCA</u>	<u>21° 07' 01" N</u>	<u>064° 51' 32" W</u>
<u>CAFFE</u>	<u>20° 05' 24" N</u>	<u>064° 44' 08" W</u>
<u>LEEEO</u>	<u>17° 34' 39" N</u>	<u>064° 26' 26" W</u>
ANADA	15° 00' 00" N	064° 08' 46" W

<u>L460</u>	Lat	Long
<u>ODUCA</u>	<u>21° 07' 01" N</u>	<u>064° 51' 32" W</u>
STT	18° 21' 21" N	065° 01' 28" W

<u>L461</u>	Lat	Long
JFK	40° 37' 58" N	073° 46' 17" W
LEOES	39° 58' 30" N	072° 38' 45" W
LINND	39° 24' 35" N	071° 42' 38" W
<u>MARIG</u>	<u>38° 19' 42" N</u>	<u>070° 03' 34" W</u>
<u>TILED</u>	<u>37° 15' 58" N</u>	<u>068° 58' 24" W</u>
<u>KINER</u>	<u>36° 34' 27" N</u>	<u>068° 17' 15" W</u>
<u>BOVIC</u>	<u>34° 52' 25" N</u>	<u>066° 40' 03" W</u>
<u>GEAL</u>	<u>29° 25' 28" N</u>	<u>065° 25' 17" W</u>
ARUVO	27° 19' 14" N	064° 57' 44" W
<u>DUPAN</u>	<u>25° 30' 45" N</u>	<u>064° 34' 55" W</u>
<u>RODNU</u>	<u>23° 30' 00" N</u>	<u>064° 10' 19" W</u>
<u>QNEPA</u>	<u>22° 50' 29" N</u>	<u>064° 02' 26" W</u>
<u>YIYYO</u>	<u>20° 45' 13" N</u>	<u>063° 37' 57" W</u>
<u>TRNKY</u>	<u>18° 25' 13" N</u>	<u>063° 11' 23" W</u>
PJM	18° 02' 16" N	063° 07' 06" W

<u>L462</u>	Lat	Long
<u>KAYYT</u>	<u>38° 52' 38" N</u>	<u>067° 34' 22" W</u>
<u>OVAPI</u>	<u>37° 27' 17" N</u>	<u>066° 48' 34" W</u>
<u>ANVER</u>	<u>35° 15' 07" N</u>	<u>065° 41' 16" W</u>
<u>PIREX</u>	<u>29° 22' 28" N</u>	<u>064° 19' 16" W</u>
<u>ILOGA</u>	<u>26° 48' 27" N</u>	<u>063° 45' 02" W</u>
<u>TARMO</u>	<u>23° 30' 00" N</u>	<u>063° 03' 09" W</u>
<u>ZABOR</u>	<u>21° 23' 27" N</u>	<u>062° 37' 34" W</u>
<u>NEYDU</u>	<u>18° 58' 21" N</u>	<u>062° 09' 09" W</u>
<u>LAMKN</u>	<u>18° 00' 00" N</u>	<u>061° 57' 58" W</u>
ANU	17° 07' 33" N	061° 48' 01" W

<u>L463</u>	Lat	Long
NUCAR	28° 07' 34" N	077° 37' 59" W
<u>BAAGR</u>	<u>26° 49' 03" N</u>	<u>076° 31' 19" W</u>
<u>DAAST</u>	<u>26° 00' 31" N</u>	<u>075° 51' 06" W</u>
<u>KRTIS</u>	<u>25° 03' 03" N</u>	<u>075° 04' 22" W</u>
<u>STAAL</u>	<u>24° 36' 50" N</u>	<u>074° 43' 06" W</u>
<u>BRRGO</u>	<u>24° 25' 00" N</u>	<u>074° 33' 56" W</u>
<u>SMTTY</u>	<u>23° 47' 21" N</u>	<u>074° 00' 31" W</u>
<u>RNDLY</u>	<u>22° 30' 54" N</u>	<u>072° 54' 00" W</u>
BTLEB	22° 14' 21" N	072° 40' 07" W
PVN	21° 46' 20" N	072° 15' 58" W
<u>TOMAZ</u>	<u>21° 18' 32" N</u>	<u>071° 50' 50" W</u>
<u>GOVET</u>	<u>21° 00' 15" N</u>	<u>071° 36' 44" W</u>
<u>JUELE</u>	<u>20° 25' 04" N</u>	<u>071° 07' 07" W</u>
PTA	19° 45' 33" N	070° 34' 14" W

<u>L464</u>	Lat	Long
LAMER	25° 00' 00" N	070° 03' 06" W
<u>RODRK</u>	<u>24° 10' 36" N</u>	<u>070° 00' 49" W</u>
<u>CERDA</u>	<u>22° 44' 43" N</u>	<u>069° 54' 09" W</u>
<u>MANII</u>	<u>22° 09' 43" N</u>	<u>070° 00' 38" W</u>
<u>LENUS</u>	<u>21° 06' 04" N</u>	<u>070° 12' 18" W</u>
<u>SEBUG</u>	<u>20° 53' 52" N</u>	<u>070° 14' 32" W</u>
<u>RNTRY</u>	<u>20° 49' 14" N</u>	<u>070° 15' 22" W</u>
BESAS	20° 20' 13" N	070° 20' 36" W
PTA	19° 45' 33" N	070° 34' 14" W

<u>M201</u>	Lat	Long
BAHAA	30° 25' 23" N	078° 59' 41" W
JENKS	30° 38' 07" N	078° 41' 44" W
EMCEE	30° 47' 34" N	078° 27' 33" W
LANIE	30° 56' 30" N	078° 14' 08" W
PERIE	31° 13' 43" N	077° 47' 49" W
HANRI	31° 45' 53" N	077° 00' 00" W
EMQUE	31° 59' 57" N	076° 41' 12" W
GALWY	33° 35' 00" N	074° 29' 12" W
PAEPR	35° 02' 31" N	072° 25' 00" W
<u>ATUGI</u>	<u>35° 38' 18" N</u>	<u>071° 31' 36" W</u>
<u>TILED</u>	<u>37° 15' 58" N</u>	<u>068° 58' 24" W</u>
<u>DRYED</u>	<u>39° 37' 56" N</u>	<u>066° 40' 03" W</u>
<u>NOVOK</u>	<u>42° 22' 54" N</u>	<u>061° 12' 06" W</u>
CARAC	43° 00' 00" N	060° 00' 00" W

<u>M202</u>	Lat	Long
ADOOR	29° 24' 00" N	078° 33' 21" W
<u>CARPX</u>	<u>30° 24' 29" N</u>	<u>077° 45' 00" W</u>
<u>UKOKA</u>	<u>30° 38' 54" N</u>	<u>077° 00' 00" W</u>
<u>OMALA</u>	<u>33° 14' 32" N</u>	<u>073° 23' 49" W</u>
<u>ONGOT</u>	<u>33° 58' 55" N</u>	<u>072° 18' 06" W</u>
<u>IKUTA</u>	<u>34° 40' 11" N</u>	<u>071° 16' 50" W</u>
<u>KINER</u>	<u>36° 34' 27" N</u>	<u>068° 17' 15" W</u>
<u>OVAPI</u>	<u>37° 27' 17" N</u>	<u>066° 48' 34" W</u>
<u>MUNEY</u>	<u>38° 30' 00" N</u>	<u>064° 57' 52" W</u>
JEBBY	43° 04' 20" N	057° 52' 05" W
LOMPI	44° 00' 00" N	057° 00' 00" W

<u>M203</u>	Lat	Long
ADOOR	29° 24' 00" N	078° 33' 21" W
<u>CASPR</u>	<u>29° 30' 26" N</u>	<u>077° 42' 11" W</u>
<u>SNAGY</u>	<u>29° 36' 26" N</u>	<u>076° 51' 51" W</u>
<u>LEXIM</u>	<u>31° 47' 57" N</u>	<u>073° 50' 42" W</u>
<u>WILYY</u>	<u>32° 18' 42" N</u>	<u>073° 06' 13" W</u>
<u>OVEBA</u>	<u>33° 01' 41" N</u>	<u>072° 02' 30" W</u>
<u>PERDO</u>	<u>33° 41' 14" N</u>	<u>071° 02' 13" W</u>
<u>SELIM</u>	<u>38° 30' 00" N</u>	<u>062° 40' 08" W</u>
BOBTU	44° 07' 02" N	052° 49' 20" W

<u>M204</u>	Lat	Long
SUMRS	28° 42' 42" N	076° 33' 31" W
<u>ELEBA</u>	<u>30° 34' 36" N</u>	<u>073° 57' 24" W</u>
<u>ALOB</u>	<u>32° 02' 44" N</u>	<u>071° 46' 48" W</u>
<u>BEXUM</u>	<u>33° 18' 08" N</u>	<u>069° 48' 45" W</u>
<u>SOORY</u>	<u>38° 30' 00" N</u>	<u>060° 16' 03" W</u>

<u>M325</u>	Lat	Long
<u>OXANA</u>	<u>34° 21' 45" N</u>	<u>073° 45' 33" W</u>
<u>ONGOT</u>	<u>33° 58' 55" N</u>	<u>072° 18' 06" W</u>
<u>PERDO</u>	<u>33° 41' 14" N</u>	<u>071° 02' 13" W</u>
<u>ENAPI</u>	<u>33° 12' 22" N</u>	<u>068° 06' 22" W</u>

<u>M326</u>	Lat	Long
JAINS	31° 21' 20" N	077° 00' 00" W
<u>LEXIM</u>	<u>31° 47' 57" N</u>	<u>073° 50' 42" W</u>
<u>ALOB</u>	<u>32° 02' 44" N</u>	<u>071° 46' 48" W</u>
<u>JIMAC</u>	<u>32° 21' 27" N</u>	<u>068° 13' 54" W</u>

<u>M327</u>	Lat	Long
SUMRS	28° 42' 42" N	076° 33' 31" W
<u>KANUX</u>	<u>30° 33' 36" N</u>	<u>072° 34' 03" W</u>
<u>SAVON</u>	<u>31° 26' 37" N</u>	<u>070° 30' 04" W</u>
<u>JIMAC</u>	<u>32° 21' 27" N</u>	<u>068° 13' 54" W</u>

<u>M328</u>	Lat	Long
TANIA	24° 01' 48" N	079° 31' 39" W
JERRE	24° 58' 45" N	078° 31' 45" W
RAJAY	25° 18' 03" N	078° 11' 10" W
BARTS	25° 59' 01" N	077° 30' 20" W
<u>NATHY</u>	<u>26° 35' 04" N</u>	<u>076° 48' 43" W</u>
<u>BAAGR</u>	<u>26° 49' 03" N</u>	<u>076° 31' 19" W</u>
<u>SLEMA</u>	<u>26° 57' 53" N</u>	<u>076° 16' 52" W</u>
<u>DURAN</u>	<u>27° 33' 30" N</u>	<u>075° 18' 16" W</u>
<u>CNNOR</u>	<u>27° 50' 00" N</u>	<u>074° 50' 00" W</u>
<u>ILIDO</u>	<u>28° 14' 41" N</u>	<u>074° 07' 26" W</u>
GRAMN	30° 22' 09" N	070° 15' 14" W
<u>TASNI</u>	<u>30° 54' 01" N</u>	<u>069° 13' 30" W</u>
<u>EMAKO</u>	<u>31° 23' 47" N</u>	<u>068° 14' 19" W</u>
<u>ANTIG</u>	<u>31° 29' 05" N</u>	<u>068° 03' 38" W</u>

<u>M329</u>	Lat	Long
<u>DYNAH</u>	<u>23° 56' 58" N</u>	<u>077° 58' 49" W</u>
ZQA	25° 01' 32" N	077° 26' 47" W
OHBE	25° 26' 10" N	076° 47' 46" W
<u>MAMML</u>	<u>25° 32' 12" N</u>	<u>076° 38' 52" W</u>
EXTER	25° 46' 07" N	076° 15' 30" W
<u>DAAST</u>	<u>26° 00' 31" N</u>	<u>075° 51' 06" W</u>
LASEE	26° 14' 21" N	075° 27' 28" W
<u>CLETT</u>	<u>26° 38' 22" N</u>	<u>074° 45' 58" W</u>
GRATX	26° 54' 41" N	074° 17' 31" W
<u>KASAR</u>	<u>28° 19' 18" N</u>	<u>071° 55' 10" W</u>
<u>BOREX</u>	<u>28° 51' 05" N</u>	<u>070° 58' 4400" W</u>
<u>ALUDA</u>	<u>30° 41' 25" N</u>	<u>067° 36' 20" W</u>

<u>M330</u>	Lat	Long
ENAMO	23° 33' 44" N	077° 21' 35" W
<u>ZWICK</u>	<u>23° 39' 39" N</u>	<u>077° 12' 34" W</u>
<u>KFFER</u>	<u>23° 46' 11" N</u>	<u>077° 02' 35" W</u>
<u>DONEZ</u>	<u>24° 15' 47" N</u>	<u>076° 16' 57" W</u>
MUVOD	24° 39' 24" N	075° 40' 01" W
<u>DIAZZ</u>	<u>24° 51' 18" N</u>	<u>075° 22' 08" W</u>
<u>KRTIS</u>	<u>25° 03' 03" N</u>	<u>075° 04' 22" W</u>
<u>WITOB</u>	<u>25° 17' 32" N</u>	<u>074° 42' 20" W</u>
ALUTE	25° 24' 21" N	074° 31' 53" W
MLSAP	25° 38' 12" N	074° 10' 33" W
MILLE	25° 55' 38" N	073° 43' 28" W
<u>RUDLI</u>	<u>27° 31' 25" N</u>	<u>071° 02' 53" W</u>
<u>DUNIG</u>	<u>28° 49' 24" N</u>	<u>068° 44' 27" W</u>
<u>SHEIL</u>	<u>29° 54' 35" N</u>	<u>066° 42' 32" W</u>

<u>M331</u>	Lat	Long
<u>GHANN</u>	<u>22° 00' 00" N</u>	<u>075° 10' 00" W</u>
<u>FORST</u>	<u>22° 06' 35" N</u>	<u>075° 03' 19" W</u>
<u>ROSEA</u>	<u>22° 39' 24" N</u>	<u>074° 41' 48" W</u>
<u>PAARR</u>	<u>23° 14' 42" N</u>	<u>074° 18' 25" W</u>
<u>SMTTY</u>	<u>23° 47' 21" N</u>	<u>074° 00' 31" W</u>
<u>AVNEY</u>	<u>23° 53' 43" N</u>	<u>073° 57' 00" W</u>
<u>RENAH</u>	<u>24° 34' 00" N</u>	<u>073° 33' 08" W</u>
<u>CANEE</u>	<u>25° 04' 47" N</u>	<u>073° 14' 41" W</u>
<u>OLEDU</u>	<u>26° 26' 02" N</u>	<u>071° 05' 54" W</u>
<u>MEGGG</u>	<u>28° 21' 40" N</u>	<u>067° 31' 43" W</u>
<u>GECAL</u>	<u>29° 25' 28" N</u>	<u>065° 25' 17" W</u>

<u>M525</u>	Lat	Long
<u>MELLA</u>	<u>18° 12' 00" N</u>	<u>068° 00' 00" W</u>
<u>LEILA</u>	<u>18° 29' 26" N</u>	<u>067° 29' 26" W</u>
<u>VACHI</u>	<u>18° 35' 29" N</u>	<u>067° 18' 46" W</u>
<u>PANMO</u>	<u>19° 10' 10" N</u>	<u>066° 17' 01" W</u>
<u>FRATT</u>	<u>19° 26' 04" N</u>	<u>065° 48' 20" W</u>
<u>CAFFE</u>	<u>20° 05' 24" N</u>	<u>064° 44' 08" W</u>
<u>YIYYO</u>	<u>20° 45' 13" N</u>	<u>063° 37' 57" W</u>
<u>ZABOR</u>	<u>21° 23' 27" N</u>	<u>062° 37' 34" W</u>
<u>KAVAX</u>	<u>23° 00' 00" N</u>	<u>060° 00' 00" W</u>

<u>M593</u>	Lat	Long
<u>GRATX</u>	<u>26° 54' 41" N</u>	<u>074° 17' 30" W</u>
<u>RUDLI</u>	<u>27° 31' 25" N</u>	<u>071° 02' 53" W</u>
<u>SEBIS</u>	<u>27° 45' 30" N</u>	<u>069° 40' 31" W</u>
<u>DUPOX</u>	<u>27° 56' 28" N</u>	<u>068° 32' 28" W</u>
<u>AMENO</u>	<u>29° 00' 00" N</u>	<u>060° 00' 00" W</u>

<u>M594</u>	Lat	Long
<u>BENET</u>	<u>18° 15' 00" N</u>	<u>074° 40' 00" W</u>
<u>MEDON</u>	<u>19° 46' 18" N</u>	<u>073° 00' 36" W</u>
<u>ALBBE</u>	<u>20° 25' 00" N</u>	<u>072° 14' 56" W</u>
<u>GOVET</u>	<u>21° 00' 15" N</u>	<u>071° 36' 44" W</u>
<u>GTK</u>	<u>21° 26' 26" N</u>	<u>071° 08' 04" W</u>
<u>NETTA</u>	<u>21° 49' 23" N</u>	<u>070° 48' 11" W</u>
<u>EYSEL</u>	<u>22° 20' 21" N</u>	<u>070° 17' 22" W</u>
<u>CERDA</u>	<u>22° 44' 43" N</u>	<u>069° 54' 09" W</u>
<u>MNDEZ</u>	<u>23° 34' 52" N</u>	<u>068° 44' 47" W</u>
<u>MLLER</u>	<u>23° 56' 05" N</u>	<u>068° 14' 56" W</u>
<u>ULEMO</u>	<u>24° 16' 15" N</u>	<u>067° 44' 39" W</u>
<u>ILOGA</u>	<u>26° 48' 27" N</u>	<u>063° 45' 02" W</u>
<u>AMENO</u>	<u>29° 00' 00" N</u>	<u>060° 00' 00" W</u>

<u>M595</u>	Lat	Long
<u>ERRCA</u>	<u>22° 42' 17" N</u>	<u>076° 08' 14" W</u>
<u>WSSKY</u>	<u>22° 53' 26" N</u>	<u>075° 58' 48" W</u>
<u>EVETS</u>	<u>23° 40' 42" N</u>	<u>075° 24' 30" W</u>
<u>CHHAZ</u>	<u>24° 32' 00" N</u>	<u>074° 46' 41" W</u>
<u>STAAL</u>	<u>24° 36' 50" N</u>	<u>074° 43' 06" W</u>
<u>ISOLE</u>	<u>25° 05' 31" N</u>	<u>074° 21' 39" W</u>
<u>MUSSH</u>	<u>25° 12' 29" N</u>	<u>074° 16' 24" W</u>
MILLE	25° 55' 38" N	073° 43' 28" W
<u>OLEDU</u>	<u>26° 26' 02" N</u>	<u>071° 05' 54" W</u>
<u>RABAL</u>	<u>26° 43' 28" N</u>	<u>069° 27' 14" W</u>
<u>VINSO</u>	<u>27° 04' 59" N</u>	<u>067° 14' 31" W</u>
AYTTE	28° 00' 00" N	060° 00' 00" W

<u>M596</u>	Lat	Long
OBN	18° 26' 18" N	072° 16' 30" W
NABEN	18° 51' 48" N	071° 43' 49" W
ROLSU	19° 40' 55" N	070° 40' 17" W
PTA	19° 45' 33" N	070° 34' 14" W
POKEG	20° 10' 31" N	070° 03' 36" W
<u>MACKI</u>	<u>20° 26' 37" N</u>	<u>069° 43' 42" W</u>
GRADI	20° 31' 16" N	069° 37' 55" W
<u>NOPIT</u>	<u>20° 46' 15" N</u>	<u>069° 17' 51" W</u>
<u>FDLEE</u>	<u>21° 13' 04" N</u>	<u>068° 41' 36" W</u>
<u>MYSTR</u>	<u>21° 18' 42" N</u>	<u>068° 33' 57" W</u>
<u>KNDLL</u>	<u>21° 32' 38" N</u>	<u>068° 15' 38" W</u>
WATRS	21° 53' 15" N	067° 47' 32" W
<u>MACOR</u>	<u>22° 13' 48" N</u>	<u>067° 19' 17" W</u>
<u>PRCHA</u>	<u>22° 55' 28" N</u>	<u>066° 21' 10" W</u>
<u>NUBUS</u>	<u>23° 30' 00" N</u>	<u>065° 32' 12" W</u>
SIFEN	27° 00' 00" N	060° 00' 00" W

<u>M597</u>	Lat	Long
PALAS	16° 34' 00" N	071° 41' 00" W
SUTEM	17° 46' 49" N	070° 21' 21" W
CDO	18° 25' 59" N	069° 40' 02" W
BOSAK	18° 33' 45" N	069° 29' 08" W
BETIR	19° 20' 35" N	068° 36' 16" W
<u>JANMA</u>	<u>20° 32' 22" N</u>	<u>067° 10' 39" W</u>
THANK	21° 27' 37" N	066° 03' 13" W
<u>NECKS</u>	<u>22° 05' 49" N</u>	<u>065° 08' 05" W</u>
<u>QNEPA</u>	<u>22° 50' 29" N</u>	<u>064° 02' 26" W</u>
<u>TARMO</u>	<u>23° 30' 00" N</u>	<u>063° 03' 09" W</u>
FIVZE	25° 00' 00" N	060° 00' 00" W

**PROPUESTA DE ENMIENDA AL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA REGIONES DEL CARIBE
Y SUDAMÉRICA VOLUMEN I (CAR/SAM ANP – DOC 8733)**

(No. de Serie NACC 08/03 - ATM)

Apéndice B – Enmendar rutas ATS

ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE
--

A300	UA300	Lat	Long
DORADO	DORADO	18° 28' 06" N	066° 24' 42" W
LENNT	LENNT	21° 15' 54" N	067° 07' 36" W
KRAFT	KRAFT		
(KENNEDY)	(KENNEDY)		

A312	UA312	Lat	Long
POINTE-A-PITRE	POINTE-A-PITRE	16° 15' 54" N	061° 32' 24" W
V.C.BIRD	V.C.BIRD	17° 07' 36" N	061° 48' 00" W
ODKAM	ODKAM		
GRANN	GRANN		

A319	UA319	Lat	Long
THANK	THANK		
BETIR	BETIR	19° 20' 36" N	068° 05' 06" W
APGET	APGET	19° 05' 06" N	068° 42' 42" W

A516	UA516	Lat	Long
RKDIA		21° 00' 00" N	060° 00' 00" W
NEYDU		18° 58' 21" N	062° 09' 09" W
MNOLO		18° 20' 44" N	062° 48' 08" W
ST. MAARTEN	ST. MAARTEN	18° 02' 12" N	063° 07' 06" W

A523		Lat	Long
GRANN			
THANK		21° 27' 36" N	066° 03' 12" W
VERMO		20° 07' 36" N	066° 12' 54" W

A554	UA554	Lat	Long
LAMER	LAMER	25° 00' 00" N	070° 03' 06" W
TOOMS	TOOMS		
CERDA	CERDA	22° 44' 43" N	069° 54' 09" W
GRAND TURK	GRAND TURK	21° 26' 24" N	071° 08' 06" W

A632	UA632	Lat	Long
(BERMUDA)	(BERMUDA)		
LOPPS			
PISAX			
TOTEM	TOTEM		
V.C. BIRD	V.C. BIRD	17° 07' 36" N	061° 48' 00" W
TASAR	TASAR	15° 40' 06" N	060° 57' 18" W

B-2

A699	UA699	Lat	Long
FT. LAUDERDALE	FT. LAUDERDALE	26° 04' 30''N	080° 09' 06''W
LOUIZ	LOUIZ	28° 28' 24''N	077° 00' 00''W
SUMRS	SUMRS	28° 42' 42''N	076° 33' 30''W
JESEE	JESEE		
(SABLE IS.)	(SABLE IS.)		

B646	UB646	Lat	Long
(BERMUDA)	(BERMUDA)		
GRATX	GRATX	26° 54' 42''N	074° 17' 30''W
NASSAU	NASSAU	25° 01' 30''N	077° 26' 48''W

B891	UB891	Lat	Long
PUERTO PLATA	PUERTO PLATA	19° 45' 36''N	070° 34' 12''W
POKEG	POKEG	20° 10' 30''N	070° 03' 18''W
WATRS	WATRS	21° 47' 12''N	068° 02' 18''W
GRANN	GRANN		

G432	UBG432	Lat	Long
VERMO	VERMO	20° 07' 36'' N	066° 12' 54'' W
DORADO	DORADO	18° 28' 06'' N	066° 24' 42'' W
THANK	THANK	21° 27' 36'' N	066° 03' 12'' W
GRANN	GRANN		
(BERMUDA)	(BERMUDA)		

R763	UR763	Lat	Long
(BACUS)	(BACUS)		
LETON	LETON	25° 00' 00'' N	071° 49' 12'' W
GRAND TURK	GRAND TURK	21° 26' 24'' N	071° 08' 06'' W

UL375		
FIVZE	25° 00' 00'' N	060° 00' 00'' W
(BIKOK)	20° 40' 00'' N	055° 00' 00'' W
DABAK	18° 00' 00'' N	051° 19' 30'' W

L375/435UL435		
OLDEY	32° 15' 44'' N	077° 51' 14'' W
JAINS	31° 21' 20'' N	077° 00' 00'' W
ELEBA	30° 34' 36'' N	073° 57' 24'' W
ELURO	30° 09' 32'' N	072° 26' 51'' W
DUNIG	28° 49' 24'' N	068° 44' 26'' W
MEGGG	28° 21' 40'' N	067° 31' 42'' W
ARUVO	27° 19' 14'' N	064° 57' 44'' W
ILOGA	26° 48' 27'' N	063° 45' 02'' W
FIVZE	25° 00' 00'' N	060° 00' 00'' W
(DIBOX)	20° 27' 00'' N	050° 08' 00'' W
BUTUX	18° 00' 00'' N	045° 22' 48'' W

**PROPUESTA DE ENMIENDA AL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA REGIONES DEL CARIBE
Y SUDAMÉRICA VOLUMEN I (CAR/SAM ANP – DOC 8733)**

(No. de Serie NACC 08/03 - ATM)

Apéndice C – Borrar rutas ATS

B24
ZIN
BDA
GABES

A637	UA637
(BERMUDA)	(BERMUDA)
PRUIT	PRUIT
MILLE	MILLE
COBBL	COBBL

A700	UA700
HOBEE	HOBEE
JAINS	JAINS
(DOWNT)	(DOWNT)
(HALIFAX)	(HALIFAX)

R512	UR512
BACUS	BACUS
PRISS	PRISS
BERMUDA	BERMUDA

R513	UR513
JAINS	JAINS
PRISS	PRISS
BERMUDA	BERMUDA

R514	UR514
LOUIZ	LOUIZ
PRISS	PRISS
BERMUDA	BERMUDA

- - - FIN - - -