



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Revisión de los asuntos sobre Navegación Aérea
2.3 Actividades específicas de navegación aérea
2.3.3 Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

IMPLEMENTACIÓN DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio trata sobre el requerimiento de la certificación de los aeródromos y la necesidad de implantar los requisitos de la OACI definidos en el Anexo 14, Volumen I. De manera de asistir y monitorear la implantación de la certificación de aeródromos incluido el sistema SMS en la Región CAR, se reconoce sobre la importancia de mantener actualizada la información contenida en los Apéndices A y B esta NE y se insta a los Estados/Territorios a revisar y proporcionar la información solicitada a esta oficina Regional NACC de la OACI.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Anexo 14, Volumen 1 – <i>Aeródromos - Diseño y operaciones de aeródromos</i>.Doc. 9774 AN/969 - <i>Manual de certificación de aeródromos</i>	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A8 y D1.</i>

1. Introducción

1.1 Un aspecto relevante para la Reunión es admitir que la tendencia mundial hacia una mayor autonomía y privatización de los aeródromos, y el papel del explotador del aeródromo, en muchos casos, han cambiado de manos del Estado al sector privado. Algunos Estados han creado autoridades de aeródromos u otras entidades gubernamentales para gestionar y operar sus aeródromos. Sin embargo, se reconoce que el papel de los Estados de garantizar la seguridad operacional se conservó sin cambios en conformidad con el artículo 28 del Convenio de Chicago y con las SARPS de la OACI.

1.2 En este contexto, en 2001 se introdujeron requisitos al Anexo 14, Volumen I – *Aeródromos - Diseño y operaciones de aeródromos* para que se certificaran los aeródromos. Dentro de los requisitos se incluyó la disposición que un aeródromo certificado debe implantar un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS).

1.3 Además, en noviembre de 2006, los requisitos de gestión de seguridad operacional en el Anexo 14, Volumen I, fueron armonizados con los del Anexo 6 y Anexo 11. Finalmente, la Resolución de la Asamblea A35-14, Apéndice Q (reemplazada por A36-13, Apéndice P) resuelve que los Estados han de asumir la responsabilidad de la certificación de aeródromos y deberían asegurarse que se introduzca la SMS en sus aeródromos.

1.3 En este contexto, la Reunión debería tener presente que los Programas de Seguridad Operacional de los Estados (SSP) estuvieron dirigidos a personas a cargo de la normatividad, mientras que el SMS está dirigido a los proveedores de servicio tales como los explotadores de aeródromos. Además, el requisito de SMS ha estado incluido en el Anexo 14 por varios años y debe implantarse independientemente a que el Estado haya o no instaurado su SSP.

2. Discusión

2.1 Se llevó a cabo una encuesta por parte de la Oficina Regional NACC de la OACI en agosto de 2006 para evaluar el nivel de implantación de la certificación de aeródromos y SMS en los Estados/Territorios y en los aeródromos internacionales. Las respuestas recibidas indicaron que veintidós aeródromos en la Región CAR habían sido certificados, representando el 16 por ciento (22/134) de aquellos Estados que respondieron, mientras que el promedio mundial era del 59 por ciento (401/680*).

2.2 Con respecto a la implementación de SMS en aeródromos internacionales, seis aeródromos en la Región CAR habían implementado la documentación básica, representando el 4 por ciento (6/134) de los Estados que respondieron, contra el 38 por ciento (258/680*) a nivel mundial. El bajo nivel de implantación de la certificación de aeródromos se corroboró por los resultados de las auditorías USOAP realizadas bajo el enfoque sistémico global en el que, de los 21 Estados y 11 Territorios auditados en la Región CAR, ocho habían promulgado normatividad que requería la certificación de aeródromos. Con respecto a SMS, 15 habían promulgado normatividad y estaban en proceso de implantar la SMS.

2.3 Para aumentar el nivel de consciencia por parte de los Estados, tanto a nivel de normatividad como operacional, con respecto a la necesidad inminente de certificar los aeródromos y la de implantar los requisitos de la OACI definidos en el Anexo 14, Volumen I, y el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, se reconoce sobre la importancia de mantener actualizada la información contenida en las Tablas 1 y 2 a esta NE, de manera de asistir a los Estados y monitorear el proceso de implantación.

3. Acción recomendada

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida esta nota de estudio;
- b) hacer seguimiento a las SARPS así como a los documentos relacionados como guías para el proceso de certificación de aeródromos y la implantación del SMS;
- c) actualizar la información contenida en los Apéndices A y B a esta NE y entregarla antes de finalizada la Reunión; y
- d) considerar y recomendar cualquier acción apropiada al respecto

APPENDIX / APÉNDICE A

**PROGRESS ON CERTIFICATION OF AERODROMES INCLUDED IN DOC 8733/FASID (CAR REGION)/
AVANCE EN LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS INCLUIDOS EN EL DOC 8733/FASID (REGIÓN CAR)**

STATE/ TERRITORY ESTADO/TERRITORIO	N° OF AERODROMES N° DE AERÓDROMOS	RESPONSIBLE BODY ÓRGANO RESPONSABLE	NUMBER OF CERTIFIED AERODROMES NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS		
			Certified/ Certificados	On-going/ En proceso	Planned (date)/ Planificados (fecha)
Aruba	1	DCA	1		
Bahamas	11	DCA			
Cayman Islands/Islas Caimanes	2	CAD			
Cuba	7	IACC	5		2
Dominican Republic/ República Dominicana	7	DGAC		6	
Haiti	2	OFNAC			
Jamaica	2	JCAA	1		1
Mexico	42	DGAC			
Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas	5	CANA	5		
Turks and Caicos Islands/ Islas Turcas y Caicos	3	CAA			
United States/ Estados Unidos	7	FAA	7		
TOTAL	89		15	6	

APPENDIX / APÉNDICE B

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM IMPLEMENTATION. / IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

AERODROME / AERÓDROMO	AERODROMES WITH SMS IMPLEMENTED / AERÓDROMO CON SMS IMPLANTADO	SMS implementation / Implementación SMS				
		Finished / Terminado	Underway / En proceso		Planned / Planificado	
		Date of publication / Fecha de publicación	Dates / Fechas:		Dates / Fechas:	
			Beginning / Comienzo	Scheduled publication / Publicación programada	Beginning / Comienzo	End / Final
Aruba						
Bahamas						
Cayman Islands / Islas Caimanes						
Cuba / Ignacio Agramonte, Camaguey			1-09-2006	1-12-2007		
Cuba / Vilo Acuña, Cayo Largo del Sur			1-09-2006	1-12-2007		
Cuba / José Martí, La Habana			1-09-2006	1-12-2007		
Cuba / Frank País, Holguín.			1-09-2006	1-12-2007		
Cuba / Antonio Maceo, Santiago de Cuba			1-09-2006	1-12-2007		
Cuba / Juan Gualberto Gómez, Varadero			1-09-2006	1-12-2007		
Dominican Republic / República Dominicana						
Haiti						
Jamaica	1					
Mexico						
Netherlands Antilles / Antillas Neerlandesas						
Turks and Caicos / Islas Turcas y Caicos						

AERODROME / AERÓDROMO	AERODROMES WITH SMS IMPLEMENTED / AERÓDROMO CON SMS IMPLANTADO	SMS implementation / Implementación SMS				
		Finished / Terminado	Underway / En proceso		Planned / Planificado	
		Date of publication / Fecha de publicación	Dates / Fechas:		Dates / Fechas:	
			Beginning / Comienzo	Scheduled publication / Publicación programada	Beginning / Comienzo	End / Final
United States / Estados Unidos						