



**Cuestión 2 del
Orden del Día**

Revisión de los asuntos sobre Navegación Aérea
2.3 Actividades específicas de navegación aérea
2.3.2 Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS)

ESTADO DE LA VIGILANCIA EN JAMAICA

(Presentada por Jamaica)

RESUMEN

El presente documento incluye los lineamientos sobre el estado de la Vigilancia en el espacio aéreo de Jamaica. Incluye los planes de iniciar la compartición radar con los Estados adyacentes y la implementación de tecnologías más nuevas como por ejemplo el ADS-B.

1. Introducción

1.1 Actualmente Jamaica dispone de tres (3) radares primarios y secundarios instalados, los cuales proporcionan una cobertura del 90 por ciento de la región de información de vuelo (FIR). Estos radares fueron instalados en el año 2000, y su vida útil está llegando rápidamente a su término. En varias ocasiones, cuando se han realizado intentos de reparación de las piezas descompuestas, han sido reportadas como “más allá de una reparación económica” o “fuera de existencia”.

1.2 En la planeación de nuestra transición para reemplazar estos sistemas, la JCAA persigue dos (2) estrategias clave.

- a) Compartición de datos con las FIRs adyacentes.
- b) Probar con nuevas tecnologías con vista a la implantación.

ESTRATEGIA 1 – Compartición de datos

1.3 Jamaica firmó una Carta de Acuerdo con Cuba el 7 de noviembre de 2008, para compartir Información Radar Secundaria, así como realizar coordinaciones radar automatizadas a través de comunicaciones tierra-tierra de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo (AIDC).

1.4 A este punto, ambos Estados han intercambiado puntos de contacto técnicos y han iniciado el proceso de examinar protocolos y formatos de datos de vigilancia de cada uno. El siguiente paso en el Plan de Acción requiere el intercambio de una señal radar a 9600 bps (serial) a través de la Red VSAT MEVA II, en un ambiente pre-operacional. Debido a la naturaleza del formato de pruebas, una fecha para uso pre-operacional de la compartición de datos no puede confirmarse en este momento.

1.5 Los términos del intercambio de datos es que la provisión de la información será de manera recíproca, libre de costos y con el coste de comunicaciones del MEVA II dividido equitativamente entre ambas partes o asumido por la entidad que reciba la información radar. Esperamos que este intercambio esté en su fase de pruebas en un futuro muy cercano.

1.6 Tal como se menciona anteriormente, nuestros radares proporcionan un 90 por ciento de cobertura de la FIR, siendo la porción oeste y suroeste de la FIR el área más difícil de cubrir. En este sentido, se ha contactado a COCESNA para obtener información de sus radares en Caimán y Puerto Cabeza. No obstante, como esto no sería en base a una reciprocidad, un análisis de costo-beneficio es necesario para justificar el pago, no solamente asociado al cargo de las comunicaciones de MEVA II, sino también con los costos de instalación y pagos por mantenimiento mensual.

1.7 También hemos contactado a Colombia, para obtener una posible señal de datos de su cabecera radar en San Andrés. Se prevé que la comunicación para este enlace será realizado a través de la Red VSAT de Colombia, en la cual Jamaica tiene una terminal que se utiliza para comunicación de voz con Barranquilla, o finalmente con la interconexión MEVA II / REDDIG.

ESTRATEGIA 2 – Probando Nuevas Tecnologías

1.8 En marzo de 2009, Jamaica firmó un contrato con uno de los fabricantes líderes de ADS-B, con la finalidad de llevar a cabo pruebas en el espacio aéreo de Jamaica, iniciando con una sola estación de tierra. Estas pruebas, que están programadas para iniciarse a finales de mayo de 2009, serán utilizadas como maqueta de pruebas para determinar las estadísticas del equipamiento de transpondedor en las aeronaves, así como patrones de cobertura. Los resultados de estas pruebas determinarán al siguiente paso en la provisión del servicio de vigilancia – ya sea el reemplazo de las cabeceras del radar PSR/MSSR o la implantación del MSSR Modo S, ADS-B o MLAT, o cualquier otra combinación.

1.9 Cualquiera que sea la dirección seleccionada, Jamaica está muy interesada en asociarse con sus Estados vecinos ya sea bilateral o multilateralmente, así como para aprovechar las economías regionales de escala.

2. Acciones sugeridas

2.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio; y,
- b) colaborar en el desarrollo de una estratégica regional para implementar una cobertura de vigilancia.