



**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**3.1 Revisión de las Conclusiones/Decisiones válidas de Reuniones  
previas de la C/CAR/WG, NACC/WG, NACC/DCA,  
C/CAR/DCA y GREPECAS/15**

**CONCLUSIONES VÁLIDAS DE LAS REUNIONES PREVIAS DEL C/CAR/WG, NACC/WG,  
NACC/DCA, C/CAR/DCA y GREPECAS/15**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta las Conclusiones/Decisiones válidas de las Reuniones previas de la C/CAR WG, NACC/WG, NACC/DCA, C/CAR/DCA y GREPECAS/15.

**Referencias:**

- Informe de la Sexta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/6), La Habana, Cuba, 20 al 24 de febrero de 2006.
- Informe de Segunda Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/2), Ocho Ríos, Jamaica, 12 al 16 de mayo de 2008.
- Informe de la Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/3), Punta Cana, República Dominicana, 8 al 12 de septiembre de 2008.
- Novena Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/9), Oranjestad, Aruba, 9 al 12 de julio de 2007
- Informe del GREPECAS/15, Río de Janeiro, Brasil, 13 – 17 octubre 2008.

**1. Introducción**

1.1 El estado de las conclusiones y decisiones vigentes de las Reuniones del Caribe Central, se adjuntan a esta nota de estudio de la siguiente manera:

**Apéndice A** Estado de las Conclusiones y Decisiones vigentes de reuniones previas del Grupo de Trabajo del C/CAR

- Apéndice B** Conclusiones y Decisiones de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/2)
- Apéndice C** Conclusiones y Decisiones de la Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/3)
- Apéndice D** Conclusiones y Decisiones de la Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Caribe Central (C/CAR/DCA/9)
- Apéndice E** Conclusiones y Decisiones de la Quinceava Reunión del grupo regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/15)

## 2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la reunión a revisar, informar y actualizar el estado de las Conclusiones y Decisiones incluidas en los Apéndices A, B, C y D y E de esta nota de estudio, de la siguiente manera:

CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES	
Válida	
Finalizada	
Reemplazada	

-----

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DE REUNIONES PREVIAS DEL GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE CENTRAL  
(C/CAR WG)**

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
D	1/19	CNS	REVISIÓN / IMPLEMENTACIÓN DE LAS TABLAS CNS 2A, CNS 2B, CNS 3 Y CNS 4A - FASID	Que el Grupo de Trabajo C/CAR, como continuación de su trabajo inmediato: a) revise el Plan de las instalaciones y servicios relacionadas con el Servicio Móvil Aeronáutico y el AMSS (Tabla CNS 2A), la Tabla de designadores de Red HF para las estaciones aeronáuticas (Tabla CNS 2B), el Plan de ayudas para la radionavegación (Tabla CNS3), así como los Sistemas de vigilancia (Tabla CNS 4A) todas del FASID; y b) analice las dificultades encontradas para su implementación a fin de sugerir las acciones pertinentes para completar su implantación.	a) Bajo la cuestión 2.1 de esta Reunión se informa sobre las actualizaciones a esta información (tablas CNS) b) La revisión y el análisis de las acciones pertinentes para considerar en el Plan de implementación AN NAM/CAR se tratará bajo el Asunto 2.2	C/CAR WG			Finalizada
D	1/27	CNS	CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE TAREA SOBRE COMPARTICIÓN DE DATOS RADAR EN EL CARIBE CENTRAL	Se acordó conformar el Grupo de Tarea sobre Compartición de datos en el Caribe Central con los términos de referencia, programa de trabajo, composición y relator que se muestran en el Apéndice F; además, este grupo de tarea deberá reportar el grado de avance de su trabajo a cada reunión del Grupo de Trabajo C/CAR, así como mediante informes periódicos si fuese necesario.	Este asunto se tratará bajo la cuestión 2.2. Se esperan resultados del trabajo del Grupo de Tarea o información de cada uno de los Estados involucrados en esta compartición. A ser incluido en el Plan de Acción de la Cuestión 2.2 del orden del día.	C/CAR WG			Finalizada
D	2/18	AGA	SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS C/CAR	Que el Grupo de Trabajo C/CAR realice el seguimiento sobre el cumplimiento del requisito de certificación de aeródromos por parte de los Estados/Territorios C/CAR para lo cual elaboró la tabla que se muestra en el Apéndice A a esta parte del informe.	La Oficina Regional NACC de OACI no recibió información sobre el proceso de certificación de aeródromos por parte de los Estados/Territorios. Se propone la conformación de un grupo de escrutinio.	C/CAR WG	Mantener actualizada la Tabla y asistir a los Estados que se encuentran en proceso de certificación de aeropuertos	30 de julio 2009	Válida
C	3/12	MET	ACTUALIZACIÓN DE LAS PARTES CORRESPONDIENTES AL CARIBE CENTRAL DE LAS TABLAS FASID MET 2 Y MET 2A	Que las Administraciones de Aviación Civil de los Estados/Territorios del Caribe Central, en coordinación con sus respectivas Autoridades MET: a) revisen las partes correspondientes de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A del FASID CAR/SAM, para actualizar sus requisitos; y b) presenten a la Oficina Regional NACC de la OACI las propuestas de enmiendas debidamente documentadas, utilizando la forma que se incluye en el <b>Apéndice A</b> a esta parte del informe, antes del <b>28 de noviembre de 2003</b> .	La Oficina Regional NACC de la OACI no ha recibido otras propuestas de enmienda. Cuba envió información actualizada.	Estados / Territorios			Válida
C	4/3	ATM	DESARROLLO DE PROGRAMAS DE GARANTIA DE CALIDAD ATS Y PLANES DE CONTINGENCIA ATS EN EL CARIBE CENTRAL	Que los Estados/Territorios envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 30 de junio de 2004: a) el estado de implementación de los Programas de Garantía de Calidad ATS; b) las medidas encaminadas para la solución de los incidentes ATS; y c) los planes de contingencia ATS.	b) incorporado a los términos de referencia del C/CAR WG c) Reemplazada por la Conclusión 7/8 de la Reunión C/CAR DCA/7	Estados/ Territorios del C/CAR			Finalizada

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
D	4/7	CNS	COBERTURA DE COMUNICACIONES VHF/AMS	Que el Grupo de Tarea Cobertura VHF/AMS C/CAR (Relator – Jamaica), con el apoyo de la Oficina Regional de la OACI, revise los asuntos de cobertura de comunicaciones VHF/AMS pendientes y elabore un plan de acción para su resolución para que se presente a la Reunión C/CAR/WG/5.	Esta cuestión se trata bajo la cuestión 2.2 de esta Reunión. Se espera actualización de los pendientes en esta materia en el PFF.	Grupo de Tarea Cobertura VHF. Incluir en actividades del Plan de Implementación NAM/CAR			Finalizada
C	4/8	CNS	CAPACITACIÓN ATN/AMHS	Que, la OACI, de acuerdo a sus posibilidades, coordine con los Estados/Territorios para llevar a cabo un evento de capacitación sobre ATN/AMHS en el período 2004-2005.	La OACI ha programado un Seminario ATN en el último trimestre de 2009 en cumplimiento de esta Conclusión.	Estados/Territorios			Válida
D	4/16	SAR	ELABORACIÓN E INTEGRACIÓN DE LOS PLANES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO EN EL CARIBE CENTRAL	Que el Grupo de Trabajo del Caribe Central, apoyado por el Grupo de Tarea C/CAR y en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI: a) continúe el seguimiento del desarrollo y mejoras a los Planes SAR Nacionales; b) desarrolle un plan de acción para elaborar un Plan SAR C/CAR a ser presentado a la próxima reunión C/CAR/WG/5; e c) incorpore tareas SAR a su Programa de Trabajo.	Se presentará en el C/CAR WG/8..	Grupo de Tarea SAR del Caribe Central			Válida
C	5/1	GEN	DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Que las Administraciones de Aviación Civil de los Estados y Territorios del Caribe Central: a) revisen minuciosamente las Deficiencias de Navegación Aérea identificadas en los Servicios de Navegación Aérea y aeródromos de su jurisdicción; b) remitan a la Oficina NACC de la OACI el nombre de la persona designada como punto de contacto (POC) para el acceso a la Base de Datos de GREPECAS de Deficiencias de Navegación Aérea (GANDD) a más tardar el <b>30 de abril del 2005</b> ; y c) corrijan las Deficiencias en la Navegación Aérea en sus respectivos Estados y Territorios, considerando el uso de la base de datos disponible en la página web de la Oficina NACC de la OACI.	Los incisos a) y b) completados  inciso c) Válido	Estados y Territorios del Caribe Central	Deficiencias corregidas.  Plan de Acción para corregir deficiencias.	30/11/2009	Válida
C	5/2	AIS	NECESIDAD DE TOMAR ACCIONES EFECTIVAS EN LOS ASPECTOS AIS/MAP	Que los Estados/Territorios, con el objeto de facilitar el desarrollo de los sistemas CNS/ATM en conformidad con el Plan Mundial de Navegación Aérea y las Recomendaciones de la Undécima Conferencia de Navegación Aérea y, para acelerar y hacer efectiva la implantación de los elementos AIS/MAP: a) consideren la necesidad de implantar aquellos aspectos AIS/MAP requeridos para desarrollar el concepto operacional ATM global teniendo en cuenta que la toma de decisiones en colaboración (CDM) requiere de la disposición de fuentes de alta calidad de información aeronáutica; b) desarrollen acuerdos bilaterales de asistencia técnica en forma directa con aquellos Estados que ya han implantado eficientemente tales elementos y han ofrecido prestar asistencia; y c) que en los casos que lo consideren necesario, tengan en cuenta la mediación de la Oficina Regional NACC para suscribir los acuerdos que correspondan.	Los Delegados informarán sobre las acciones tomadas por sus respectivas Administraciones.	Estados y Territorios del Caribe Central	Completa implementación de los SARPS de los Anexos 15 y 14	30/06/2010	Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
C	5/12	CNS	<b>ACCIONES INICIALES PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE LA REGIÓN CAR PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ENLACES DE DATOS VHF, HF Y POR SATÉLITE</b>	Que, con vistas a actualizar la parte correspondiente a los requisitos de enlace de datos VHF, HF y por satélite de la Tabla CNS 2A del FASID: a) la OACI, solicite a IATA información actualizada sobre la proyección en la escala de tiempo de la capacidad de las aeronaves que operan en la Región CAR para poder implementar; b) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales participen en el programa de acciones iniciales contenido en el Apéndice F de esta parte del informe; y c) los resultados de las acciones de los incisos a) y b) anteriores sean presentados al mecanismo del GREPECAS.	Se reemplazó por la Conclusión 1/7 de la Reunión NACC/WG/1	OACI Estados y Territorios del Caribe Central			Reemplazada
C	5/14	CNS	<b>MEJORÍA A LOS SERVICIOS DE VIGILANCIA EN LAS DEPENDENCIAS ATS</b>	Que, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales C/CAR que requieran proporcionar servicios de vigilancia en sus dependencias ATS y que no hayan implementado estos servicios adopten un plan de acción agresivo para estudiar de factibilidad para implantar sistemas de vigilancia radar, intercambio de datos radar con dependencias vecinas, ADS o ADS-B.	Las acciones están incluidas en el Plan de Acción para el PFF. Conciencia Situacional (Cuestión 2.2 del orden del día)	Estados y Territorios del Caribe Central			Finalizada
C	5/15	CNS	<b>ANÁLISIS SOBRE LA VIABILIDAD DE LA RED MEVA II PARA SOPORTAR CIRCUITOS DE DATOS RADAR</b>	Que: a) el TMG MEVA II realice un análisis general sobre la viabilidad de la Red MEVA II para soportar circuitos de datos radar; y b) en dependencia del análisis que haría el TMG MEVA II producto de la acción descrita en el inciso a) anterior, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales que adopten una decisión para implementar circuitos para el intercambio de datos radar presenten oportunamente al TMG MEVA II los detalles de los requerimientos de los circuitos para conectar sus sistemas de datos radar para su análisis.	El seguimiento de esta conclusión se tratará bajo la Cuestión 2.3.2 de esta Reunión	TMG MEVA II Estados y Territorios del Caribe Central			Válida
C	5/16	CNS	<b>EXPERTOS RADAR PARA EL GRUPO DE TAREA SOBRE COMPARTICIÓN DE DATOS RADAR</b>	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales a cargo del suministro de servicios de tránsito aéreo dentro del C/CAR que estén interesados en la compartición de datos radar proporcionen expertos adecuados que contribuyan al trabajo del Grupo de Tarea sobre Compartición de Datos Radar para contribuir a que éste avance de manera expedita en la ejecución de sus tareas.	Las acciones están incluidas en el Plan de Acción para el PFF. Conciencia Situacional (Cuestión 2.2 del orden del día)	Estados, Territorios del Caribe Central y Organizaciones Internacionales			Finalizada
C	5/17	CNS	<b>EVALUACIÓN DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN PARA EL INTERCAMBIO DE DATOS RADAR</b>	Que, basado en una consulta regional a través de la OACI, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales evalúen la necesidad de proporcionar capacitación a su personal operacional y técnico mediante una solución regional, integrada con miras a la implementación de servicios radar y/o intercambio de datos radar.	Las acciones están incluidas en el Plan de Acción para el PFF. Conciencia Situacional (Cuestión 2.2 del orden del día)	Estados y Territorios del Caribe Central			Finalizada
C	5/19	CNS	<b>INTEGRIDAD DE LOS DATOS DEL SISTEMA RADAR EN EL INTERCAMBIO DE DATOS RADAR</b>	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales implementen un sistema adecuado para garantizar la fiabilidad del servicio al usuario y la integridad de los datos radar transmitidos o recibidos.	Las acciones están incluidas en el Plan de Acción para el PFF. Conciencia Situacional (Cuestión 2.2 del orden del día)	Estados y Territorios del Caribe Central			Finalizada

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
C	5/21	CNS	INICIO DE LOS PROGRAMAS DE INTERCAMBIO DE DATOS RADAR	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales que puedan beneficiarse de la compartición de datos radar comiencen negociaciones a nivel bilateral o multilateral para implementar un programa de intercambio de datos radar, en espera del desarrollo completo del sistema.	Las acciones están incluidas en el Plan de Acción para el PFF. Conciencia Situacional (Cuestión 2.2 del orden del día)	Estados/ Territorios / Organizaciones Internacionales del Caribe Central			Finalizada
C	5/22	CNS/ ATM	ACCIONES SUB-REGIONALES PARA EL ESTUDIO Y LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS ADS Y ADS-B	Que: a) con vistas al despliegue de sistemas ADS y ADS-B en el Caribe Central para una fase cercana, la OACI solicite a la IATA información sobre la capacidad actual de la aviónica y sobre los planes de sus aerolíneas miembros para desplegar la utilización de la ADS y ADS-B en el Caribe y Centroamérica; y b) se insta a cada Estado/Territorio/Organización Internacional del Caribe Central a: • teniendo en cuenta sus requisitos operacionales de su espacio aéreo, evaluar su respectiva cobertura radar, la vida útil de sus radares y evaluar las potencialidades de cubrir los vacíos y suplementar o reemplazar la cobertura radar con ADS o ADS-B; • evaluar y planear la capacidad de los sistemas automatizados ATC existentes y futuros para soportar sistemas ADS o ADS-B. • investigar y evaluar sobre sus políticas relacionadas con el intercambio de datos ADS y ADS-B con sus respectivas áreas vecinas en donde la posición es provista por la misma aeronave en lugar de que sea medida por los radares; y • considerar la factibilidad de aplicar ADS-B como solución al control de movimiento en la superficie de los aeropuertos.	Las acciones están incluidas en el Plan de Acción para el PFF. Conciencia Situacional (Cuestión 2.2 del orden del día)	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales OACI			Finalizada
C	5/24	ATM	PUNTOS DE CONTACTO ATFM EN EL CARIBE CENTRAL	Que los Estados y Territorios del Caribe Central proporcionen a la Oficina NACC de la OACI a más tardar el 30 de abril de 2005 el nombre de la persona que fungirá como punto de contacto para los estudios de ATFM, con vistas a una evolución ATM temprana en el Caribe Central.		Estados y Territorios del Caribe Central			Finalizada
C	6/1	AIS	FINALIZACIÓN DEL PROCESO DE ARMONIZACIÓN DE LAS COORDENADAS WGS-84 EN LOS LÍMITES DE LAS FIR	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales del C/CAR que aún no lo hayan hecho: a) finalicen la armonización de coordenadas geográficas limítrofes en sus respectivas FIR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI; e b) informen a la Oficina NACC sobre: 1. el funcionario designado como punto de contacto para llevar a cabo la tarea, a más tardar el 7 de junio del 2006 de acuerdo con la información de la base de datos de la OACI que para tal efecto sería distribuida por la Oficina Regional NACC, según corresponda; y 2. los acuerdos alcanzados al respecto a más tardar el 15 de septiembre de 2006.	a) Haití designó un punto de contacto e informó que inició la armonización de coordinación con algunos Estados adyacentes. b) La Reunión tomó nota que las Administraciones que aún lo hayan hecho deberán informar a la Oficina NACC de la OACI sobre las acciones tomadas.	Estados y Territorios	Implantación de coordenadas WGS-84 en los límites de las FIRS. Informen a la oficina NACC sobre acuerdos alcanzados entre los Estados	31/12/2009	Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
C	6/2	ATM	<b>ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL ATS</b>	Que los Estados y Territorios del Caribe Central, a fin de reducir los errores en el ciclo de coordinación ATC: a) se aseguren que las LHD se transmitan sin demora a la CARSAMMA, con copia a la Oficina Regional NACC de la OACI; b) soliciten a las administraciones ATS que establezcan medidas de gestión que mejoren la supervisión de las operaciones ATC a través de la aplicación de mecanismos de Aseguramiento de la calidad ATS; c) establezcan niveles máximos permisibles como objetivo de ocurrencia de incidentes y/o LHDs; d) de acuerdo al Doc 9859, Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), establezcan medidas para la identificación de las principales causas de incidentes y para la evaluación del riesgo; e) promuevan visitas bilaterales de coordinación entre sus especialistas en Aseguramiento de la Calidad ATS a fin de que intercambien experiencias y datos sobre ciclo de errores de coordinación ATC y las acciones tomadas para mitigar su recurrencia; f) según corresponda, planifiquen la interconexión temprana de sus sistemas automatizados ATS de acuerdo a las orientaciones regionales del GREPECAS; y g) soliciten asistencia a la Oficina Regional NACC de la OACI cuando las acciones bilaterales llevadas a cabo para reducir estos errores sean insuficientes.	Se espera que la reunión proporcione información de las medidas implantadas bajo la Cuestión 2.3 del orden del día.	Estados y Territorios			Válida
C	6/3	ATM	<b>ELABORACIÓN DE PROCEDIMIENTOS ATFM</b>	Que los Estados y Territorios del C/CAR, con base en sus desarrollos ATFM regionales y subregionales: a) elaboren un Manual de Procedimientos ATFM que sirva como base para la prestación de servicios ATFM en las diferentes FIR del Caribe Central; y b) presenten los avances que se tengan al respecto en la C/CAR WG/7.	Se tratará bajo la cuestión 2.3 del orden del día.	Estados y Territorios			Válida
C	6/4	ATM	<b>ACUERDOS OPERACIONALES ATFM</b>	Que los Estados/Territorios del C/CAR alienten a los proveedores de ATS a establecer acuerdos operacionales entre dependencias ATS para la prestación de servicios ATFM en el C/CAR.	Se tratará bajo la cuestión 2.3 del orden del día.	Estados y Territorios			Válida
D	6/7	CNS	<b>ESTUDIO SOBRE EL PLAN INICIAL DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ATN C/CAR</b>	Se crea el Grupo de Tarea ATN para estudiar inicialmente la arquitectura ATN en el Caribe Central, compuesto por miembros de Cuba, Estados Unidos (Relator), Haití, Islas Caimanes y Jamaica de manera que presenten los resultados de su estudio en la próxima reunión del Grupo de Trabajo C/CAR.	Las acciones están incluidas en el Plan de Acción para el PFF. Conciencia Situacional (Cuestión 2.2 del orden del día)	Cuba, Estados Unidos (Relator), Haití, Islas Caimanes y Jamaica			Finalizada
D	6/9	CNS	<b>DESACTIVACIÓN DEL GRUPO DE TAREA COBERTURA VHF/AMS C/CAR</b>	Que, teniendo en cuenta la mejoría de la cobertura VHF/AMS y que existen planes de acción en proceso, se acuerda desactivar el Grupo de Tarea Cobertura VHF/AMS C/CAR y se agradece al Relator y a los miembros la labor realizada.	Se han preparado nuevos términos de referencia para este grupo de trabajo				Finalizada

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
C	6/15	CNS	<b>PRIMERA FASE DEL INTERCAMBIO BILATERAL DE DATOS RADAR</b>	Que, teniendo en cuenta los estudios de viabilidad técnica y beneficios operacionales realizados para la primera fase de intercambio de datos radar; Cuba, Islas Caimanes y Jamaica, en coordinación con COCESNA, consideren iniciar trabajos y acuerdos bilaterales según la Guía del Apéndice F a esta parte del informe para el intercambio de datos radar entre los centros siguientes: ACC Kingston/ACC Cenamer/APP Gran Caimán, ACC Habana/ACC Kingston y ACC Cenamer/ACC Habana.	Se finalizó durante la Reunión NACC/WG/2	Islas Caimanes, Cuba, Jamaica y COCESNA			Finalizada
C	6/16	CNS	<b>SEMINARIO SOBRE EL INTERCAMBIO DE DATOS DE RADAR</b>	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales C/CAR y la OACI, para el desarrollo de seminarios sobre el intercambio de datos radar, tengan en cuenta las consideraciones propuestas que se presentan en el Apéndice H a esta parte del Informe.	En la Reunión NACC/WG/02 se analizaron los detalles de esta Conclusión	Estados, Territorios y OACI			Finalizada
C	6/17	MET	<b>DESIGNACIÓN DE EXPERTOS MET EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS DEL C/CAR</b>	Que, según corresponda, las Administraciones de Aviación Civil del C/CAR en coordinación con los servicios meteorológicos aeronáuticos, tomen las acciones correspondientes a fin de que: a) designen un experto MET que participe como punto de contacto en representación del servicio meteorológico aeronáutico; b) envíen a la Oficina NACC de la OACI a más tardar el 7 de junio de 2006 el nombre y dirección electrónica del punto de contacto MET designado; y c) proporcionen al punto de contacto MET el apoyo de medios electrónicos requeridos para que sea contactado por el Relator del Grupo de Tarea MET C/CAR y la Secretaria del Subgrupo AERMET del GREPECAS, a fin de que pueda llevar a cabo las coordinaciones necesarias de los respectivos programas de trabajo.	Las respuestas a la correspondencia de la OACI por parte de los Estados CAR es mínima. Solamente 2 ó 3 Estados responden.	DGAC y Autoridades MET			Válida
C	6/18	SAR	<b>ADOPCIÓN DE TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA (ELT) A 406 MHZ</b>	Que los Estados/Territorios de la Región C/CAR en los términos y plazos definidos por OACI: a) establezcan que todas las aeronaves de transporte internacional incluidas las de pasajeros y carga que realicen operaciones en el área C/CAR, estén equipadas con transmisores de localización de emergencia (ELT) a 406 MHz, de acuerdo a lo señalado en el Anexo 6 parte I, II, III; b) tomen medidas necesarias para que los operadores, incluidos los de la aviación general, utilicen los ELT en 406 MHz o equivalente; y c) aseguren los arreglos necesarios para el registro de todos los ELT a 406 Mhz, y dispongan que estos datos de registro estén disponibles las 24 horas de día para cualquier RCC que pueda requerirlos.	a) y b) Se espera que los Estados/Territorios hayan tomado nota de esta Conclusión.	Estados y Territorios			a) y b) Finalizada c) Válida



C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
C	6/20	SAR	<b>ESTABLECIMIENTO DE ACUERDOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR) ENTRE LOS RCC DEL CARIBE CENTRAL</b>	Que, basado en el modelo de acuerdo que se incluye en el Apéndice I a esta parte del informe: a) los Estados y Territorios del Caribe Central instruyan a sus Coordinadores SAR a fin de que Revisen/elaboren las Cartas de Acuerdo SAR entre los RCC correspondientes; b) las Autoridades de Aviación Civil de Cuba, Haití, Jamaica, y Republica Dominicana establezcan un acuerdo SAR multilateral en el corto plazo; y c) las Autoridades de Aviación Civil de los Estados y Territorios del Caribe Central avalen los acuerdos SAR alcanzados y presenten los avances en la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/8).	La Reunión CAR/WG/01 elaboró un modelo de acuerdo multilateral SAR.	Estados y Territorios	Publicación de las Regulaciones Aeronáuticas	30/09/09	Válida
C	6/21	GEN	<b>ARMONIZACIÓN DE LAS REGULACIONES AERONÁUTICAS EN EL CARIBE CENTRAL</b>	Que, a fin de que se mantenga una armonización de las regulaciones aeronáuticas requeridas por los Estados y Territorios, las Administraciones de Aviación Civil del Caribe Central fomenten la coordinación y colaboración adecuada entre sus expertos designados para la elaboración y publicación de las regulaciones aeronáuticas.	Se espera que los Estados informen de los avances en la armonización de las Regulaciones Aeronáuticas.	Estados y Territorios			Válida
C	6/22	CNS ATM	<b>SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LOS RECURSOS HUMANOS Y LA CAPACITACIÓN</b>	Que, como parte de los elementos esenciales para la implantación de los sistemas CNS/ATM, las Administraciones de aviación civil del C/CAR: a) notifiquen a la Oficina NACC de la OACI los datos de nombre y dirección e-mail de su respectivo Punto de Contacto; b) completen los formularios contenidos en los Apéndices A, B, C y D a esta parte del Informe; y c) remitan la información indicada en los incisos a) y b) a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 7 de julio de 2006.	El seguimiento de esta Conclusión se tratará bajo la Cuestión 2.4 del Orden del Día.	Estados y Territorios			Válida
D	6/23	GEN	<b>SUMINISTRO DE INFORMACIÓN POR PARTE DE LOS MIEMBROS C/CAR WG AL GRUPO DE TAREA DE PLANIFICACIÓN DE RECURSOS HUMANOS Y CAPACITACIÓN</b>	Que, con la finalidad de impulsar la ejecución de las tareas, los Miembros del Grupo de Trabajo C/CAR suministren información directamente al Relator del Grupo de Tarea de Planificación de Recursos Humanos y Capacitación relacionada con necesidades y políticas de cada área/especialidad aeronáutica.	Se revisará esta parte bajo el punto 2.4 de la Orden del Día.	Miembros del Grupo de Trabajo C/CAR	Informe de las necesidades y políticas de los Estados sobre Recursos Humanos y Capacitación.	30/09/2009	Válida

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES PREVIAS DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	1/1	GEN	IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN CAR	Que: a) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales desarrollen un plan de acción como seguimiento a los resultados del GREPECAS/14 como se menciona en el Apéndice C a esta parte del informe; b) los Grupos de Trabajo de la Región CAR, con asistencia de la OACI, ajusten su labor de planificación e implementación de la Región CAR con los Objetivos estratégicos de la OACI, el Plan Mundial de Navegación Aérea y las Conclusiones del GREPECAS; y, c) la OACI asista a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales en la elaboración de su plan de acción y en la revisión de los términos de referencia de los Grupos de Trabajo de la Región CAR.	a) El seguimiento de las conclusiones del GREPECAS se incluyó en el programa de trabajo  b) Finalizada  c) Los términos de referencia serán revisados bajo la cuestión 3 del orden del día.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales Grupos de Trabajo de la Región CAR OACI	Plan de Acción de los Estados	30/09/2009	a) y c) Válida  b) Finalizada
C	1/2	ATM	CREACIÓN DE UN GRUPO DE TAREA CAR ATM(*)	Que, basado en los Términos de Referencia existentes para los diferentes Grupos de Trabajo subregionales (E/CAR, C/CAR y Centroamérica): a) la Oficina NACC de la OACI organice una reunión con el Grupo de Tarea ATM CAR a principios del 2008, para que desarrolle un Plan de Acción Regional ATM para un Sistema ATM CAR sin costuras, basado en el Apéndice A a esta parte del informe, a ser presentado in la próxima Reunión del CAR/WG; y, b) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales, nominen a sus expertos ATM para integrar el Grupo de Tarea ATM del Caribe. (*) <i>Miembros: Cuba, Barbados, Estados Unidos, Haití, República Dominicana, Trinidad y Tabago, IATA, IFATCA. Relator: Fidel Ara (Cuba).</i>	Se espera que el Grupo de Tarea ATM CAR se reúna durante la discusión de la Cuestión 2 del Orden del Día.	OACI Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Finalizada
C	1/4	SAR	EXAMEN DEL MODELO DE ACUERDO MULTILATERAL SAR	Que, a) la OACI tome las acciones apropiadas para organizar una reunión SAR de la Región CAR para <b>principios del 2008</b> ; y, b) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales involucrados nominen a sus especialistas SAR para participar en la reunión del análisis del Modelo de Acuerdo Multilateral SAR para la Región CAR, incluido en el Apéndice I a esta parte del informe.	a) Se pospuso la reunión.	OACI Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Válida
C	1/8	CNS	DESACTIVACIÓN DE ESTACIONES NDB EN EL CARIBE ORIENTAL	Que, a) los Estados/Territorios y usuarios del espacio aéreo avancen hacia la implantación del GNSS eliminando gradualmente el NDB; b) la sub-región E/CAR utilice la misma línea de tiempo para la desactivación de estaciones NDB basado en la Conclusión 14/56 del GREPECAS; y c) se considere el 2018 como la fecha de finalización de la desactivación de estaciones NDB en todos los Estados/Territorios E/CAR.	Se recibió la información de varios Estados y se actualizo el Plan de Desactivación NDB, información que se incluyo en la enmienda realizada a la Tabla CNS 3.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Finalizada.
C	2/1	ATM	ADOPCIÓN DE UN MANUAL NAM/CAR DE PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES ATFM	Que los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR y NAM, al implementar el servicio ATFM, utilicen el Plan NAM/CAR de Procedimientos Operacionales ATFM, que se incluye en el Apéndice C a esta parte del informe.	Se tratará bajo la cuestión 2.3 del orden del día.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/ NAM			Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
C	2/2	SAR	ELABORACIÓN DE UN PROGRAMA NACIONAL DE GARANTÍA DE CALIDAD DE SERVICIOS SAR	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR elaboren un Manual de Garantía de la Calidad SAR, tomando en consideración el cuestionario del Apéndice D a esta parte del informe, para establecer un Programa Nacional de Garantía de Calidad de Servicios SAR a más tardar el <b>30 de agosto de 2009</b> .	Se presentarán los resultados a la C/CAR WG/8.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/NAM			Válida
C	2/3	ATM	APLICACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE COORDINACIÓN ADICIONALES PARA HURACANES Y CENIZAS VOLCÁNICAS	Que Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales NAM/CAR adjunten a sus respectivos planes de contingencia ATS los procedimientos de coordinación para huracanes y cenizas volcánicas, incluidos en el Apéndice E a esta parte del informe, y diseminen estos procedimientos entre pilotos y controladores, según corresponda, para su aplicación homogénea durante estos desastres naturales.		Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/NAM			Finalizada
C	2/4	FS	ACCIONES PARA EVITAR LA DUPLICACIÓN DE PLANES DE VUELO	Que: a) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR tomen las acciones apropiadas en el corto plazo para: i) publicar en el AIP la dirección apropiada para el destino de planes de vuelo presentados; ii) alentar a los explotadores a que eviten la duplicidad de mensajes CPL y/o RPL, indicando que sólo uno debería tener vigencia para un plan de vuelo específico; iii) establecer esquemas de tiempo para coordinar los planes de vuelo presentados y actualizar los cambios relacionados; iv) actualizar las disposiciones nacionales acerca de aceptación FPL en conformidad con el Doc 4444 para vuelos que operan de una FIR a una FIR adyacente; iv) iniciar coordinación de interfaz entre sistemas automatizados ATS en conformidad con el Documento de Control de Interfaz (ICD) para Comunicaciones de Datos entre Dependencias ATS aprobado por el GREPECAS; vi) asegurar que las oficinas de despacho tengan un número suficiente de especialistas calificados para una coordinación apropiada y seguimiento de planes de vuelo; y vii) tomar las medidas necesarias para garantizar que el Plan de Vuelo será enviado oficialmente. b) los explotadores realicen una coordinación apropiada de planes de vuelo presentados para asegurarse que sólo uno específico esté vigente.		Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/NAM			

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	2/5	GEN	<b>TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG) Y PLAN DE IMPLEMENTACIÓN NAM/CAR</b>	<p>Que:</p> <p>a) los Grupos de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG), del Caribe Oriental (E/CAR WG), de Centroamérica (CA/ANE/WG) y de Canadá, Estados Unidos y México (CAN/MEX/USA), al elaborar y revisar sus programas de trabajo tomen en consideración los Términos de Referencia y Programas de Trabajo del NACC/WG y el Plan de Implementación NAM/CAR, incluidos respectivamente en los Apéndices A y B a esta parte del Informe;</p> <p>b) los Estados/Territorios NAM/CAR elaboren sus planes nacionales de implementación basado en el Plan de Implementación NAM/CAR, para lograr una implementación interregional armonizada; y</p> <p>c) la OACI tome las medidas adecuadas para monitorear la ejecución del Plan de Implementación NAM/CAR y presente un informe de los avances logrados por la a la NACC/WG a las Reuniones NACC/DCA.</p>	Este asunto se revisará bajo el punto 3.2 de la Orden del Día.	C/CAR WG	Términos de Referencia y Programa de Trabajo		Válida

-----

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES (C) / DECISIONES (D) VIGENTES DE LAS REUNIONES PREVIAS DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/DCA/2 Y NACC/DCA/3)**

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	2/12	CNS	<b>ELABORACIÓN DE UN PLAN DE MODERNIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE EQUIPOS D-ATIS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES DE LA REGIÓN CAR</b>	Que, teniendo en cuenta las experiencias de COCESNA en el desarrollo de un nuevo equipo DATIS, los Estados y Territorios de la Región CAR y COCESNA examinen y consideren adoptar un plan de modernización de equipo e implementación de servicio D-ATIS en los aeropuertos internacionales, en conformidad con los requisitos ATM.	Se invita a los Estados/ Territorios y a COCESNA a informar al respecto y se considere como tarea de los grupos de trabajo a través del grupo de trabajo. Se espera incorporación de esta tarea en el PFF. Actividades a tratarse en el asunto 2.2	Estados/ Territorios/ COCESNA		Julio 2009	Finalizada
C	2/18	ATM	<b>IMPLANTACIÓN DE LA GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO (ATFM) EN LA FIR CENTROAMÉRICA</b>	Que, considerando los importantes beneficios operacionales y económicos para la comunidad ATM, derivados de la implantación de un sistema de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM) eficiente y seguro, los Estados que conforman la FIR Centroamérica y COCESNA: a) inicien, bajo la coordinación de COCESNA, las acciones relativas a la implantación de un sistema ATFM sub regional para la FIR Centroamérica, considerando para tal fin las guías y orientaciones de la OACI, así como las tareas y programa de implantación a ser acordados en las regiones CAR/SAM; b) continúen las coordinaciones con los Estados, la Oficina Regional NACC de la OACI y otras Organizaciones Internacionales, operadores aéreos, otras Unidades ATFM y entidades afines dentro de un marco cooperativo, con el objetivo de establecer un sistema ATFM eficaz, seguro y de alto beneficio; y c) presenten en la Reunión NACC/DCA/3, a través de COCESNA, un informe sobre el estado de avance de este proyecto.	Los Estados de Centroamérica y COCESNA informen de sus avances en la implementación de ATFM dentro de la mecánica del NACC/WG.  Se espera incorporación de esta tarea en NACC/WG.	Estados de CA y COCESNA		Julio 2009	Válida
C	2/26	AIS/ MAP	<b>ADOPCIÓN DE MATERIAL GUÍA PARA EL PLAN DE CONTINGENCIA NOTAM</b>	Que los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR y COCESNA, consideren el contenido del Plan de contingencia NOTAM para la FIR Habana como material guía en el establecimiento de acuerdos operacionales en materia de contingencia NOTAM.	Se invita a los Estados que informen sobre el avance del Plan de Contingencia NOTAM.	Estados/ Territorios/ de las Regiones NAM/CAR y COCESNA	Plan de Contingencia NOTAM	Julio 2009	Válida
C	3/1	TC	<b>PROYECTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA PARA LA REGIÓN CAR (RLA/08/000)</b>	Que, en base a la necesidad de establecer un instrumento efectivo y rentable para obtener una implantación eficiente y en armonía de los nuevos sistemas para la aviación civil internacional, la Reunión aprobó: a) un proyecto Regional CAR sea desarrollado a través del Programa de Cooperación Técnica de la OACI; b) el establecimiento de un Comité Ejecutivo CAR para desarrollar la primera fase del proyecto, el cual determinará los requerimientos y prioridades en cada uno de los Estados/Territorios/Organización Internacional de la Región CAR; y c) una reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto Regional CAR* a ser celebrada en la Oficina NACC de la OACI en la Ciudad de México en enero del 2009.		OACI			Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	3/4	FS	IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO	Que, considerando la importancia de la enmienda 1 al Doc 4444 cuya aplicación se prevé para el año 2012, los Estados / Territorios/Organizaciones Internacionales desarrollen un plan de transición e implementación armoniosa al nuevo formato de Plan de Vuelo de la OACI y los mensajes ATS relacionados en sus sistemas automatizados, y presenten los resultados de esta implementación a más tardar en la reunión NACC/DCA/4.		Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Válida
C	3/5	CNS	REGISTRO DE DIRECCIONES DE 24 BITS PARA AERONAVES CON TRANSPONDEDOR MODO S	Que, tomando en cuenta que la utilización de los sistemas mundiales de comunicaciones, navegación y vigilancia se basan en la asignación a las aeronaves de direcciones exclusivas compuestas de 24-bits para aplicaciones tales como el ACAS, ELT, SSR Modo S y el ATN con funcionalidades como VDL, AMSS, y otras, los Estados y Territorios: a) apliquen el procedimiento establecido por la OACI para identificar las aeronaves que se les ha asignando direcciones de aeronaves de 24-bits conforme lo indicado en el Anexo 10, Volumen III, Parte I, Apéndice al Capítulo 9, Plan mundial para la atribución, asignación y aplicación de direcciones de aeronaves; b) publiquen información sobre este procedimiento de registro para aplicación de los usuarios; c) implementen mecanismos para que esta información de asignación de direcciones de 24-bits este disponible a los usuarios; y d) presenten el avance de las anteriores acciones a la Oficina NACC de la OACI a más tardar el 30 de noviembre de 2009.	Se invita a los Estados/ Territorios y a COCESNA a informar al respecto y se considere como tarea de los grupos de trabajo a través del grupo de trabajo. Se espera incorporación de esta tarea en el PFF. Actividades a tratarse en el asunto 2.2	Estados/ Territorios			Finalizada
C	3/6	CNS	APOYO DE LOS ESTADOS DE LAS REGIONES NAM/CAR A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-11 DE LA UIT	Que los Estados, Territorios y organizaciones internacionales de las Regiones NAM/CAR, con vista a la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones – 2011 (CMR-11) de la UIT: a) proporcionen apoyo y seguimiento a los trabajos de la OACI sobre la preparación y actualización de la postura de la OACI para la CMR-11; b) nominen un punto de contacto con la OACI y con la autoridad nacional de gestión del espectro de radiofrecuencias para la coordinación de las cuestiones relacionadas con la CMR-11 (febrero 2009); c) participen de manera activa en reuniones de CITEL de la Organización de Estados Americanos (OEA) sobre el trabajo preparatorio para la CMR-11; d) participen en las reuniones y seminarios que sean convocados por la OACI, que expliquen y analicen la postura de la CMR-11; y e) participen en la CMR-11 de manera activa apoyando la postura de la OACI.	Se tratara en la cuestión 2.3.4 del orden del día. Mediante la comunicación EMX0295 se ha requerido la designación de los PoC. Se propone un nuevo PFF en la cuestión 2.2 del orden del día.	NAM/CAR Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Finalizada

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	3/7	FS	USO DEL PLAN DE VUELO ACTUALIZADO (CPL) Y REVISIÓN DE LAS CAPACIDADES DE AUTOMATIZACIÓN DE LOS SISTEMA(S)	Que, como parte de la implementación de la automatización ATM, tomando en cuenta la Estrategia regional para la integración de los sistemas automatizados ATM y el Documento de Control de Interfaz (ICD) aprobado por GREPECAS, los Estados / Territorios y Organizaciones Internacionales: a) consideren el uso del Plan de vuelo Actualizado (CPL) para el intercambio de datos actualizados de planes de vuelo; b) estudien y revisen las capacidades/funcionalidades de la automatización ATM en sus centros de control de área correspondientes para cumplir futuros requerimientos de implementación; c) informen de los resultados de las acciones a) y b) a la Oficina NACC de la OACI a más tardar el 31 de septiembre del 2009; y d) realicen las pruebas con el CPL entre centros de control de área adyacentes, donde puedan resultar beneficios de esta implementación, informando a la Oficina NACC de la OACI de sus resultados a más tardar febrero del 2010.		Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Válida
C	3/8	MET	MEJORAS EN LOS SERVICIOS MET Y PRODUCCIÓN DE CARTAS AERONÁUTICAS	Que lo siguiente se incluya dentro del Proyecto Regional de Cooperación Técnica para mejorar los servicios MET y AIS en los Estados/Territorios: a) programas de instrucción para el personal MET; b) intercambio de información OPMET en los Estados CAR; c) seguimiento en la implantación de las recomendaciones formuladas en el SIP MET 2008 para la Región CAR; d) coordinación operacional y suministro de servicios MET mejorados; e) participación del personal MET en las Reuniones de la OACI; f) establecimiento de acuerdos entre Administraciones de Aviación Civil y Autoridades MET de los Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales CAR; y g) producción de cartas aeronáuticas. Nota: Esta información deberá incluirse en el Proyecto Regional CAR y presentarse durante la Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto Regional CAR en enero de 2009.	Datos de todos los Estados y Territorios CAR están disponibles en los bancos de datos OPMET, aunque a[un hay algunas discrepancias respecto al PNA CAR/SAM. Algunos Estados no han establecido cartas de acuerdo entre los servicios MET-ATM. Pocos meteorólogos aeronáuticos asisten a las reuniones y seminarios de OACI.	OACI			Válida
C	3/9	AIS	TRANSICIÓN DE AIS/MAP AL NUEVO CONCEPTO AIM	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la Región CAR: a) den prioridad a las recomendaciones 6, 7 y 8 emitidas por el Congreso Mundial AIM del 2006 (Apéndice G a esta parte del Informe); b) revisen la primera versión del "Proyecto Estratégico para la Transición hacia el AIM" como una guía para asegurar la ejecución de las acciones apropiadas para la transición de AIS a AIM (Apéndice H a esta parte del Informe) y proporcionar comentarios a más tardar en agosto de 2009; c) asignen personal calificado para el desarrollo las nuevas tareas y las acciones apropiadas para la transición de AIS a AIM; y d) incluyan el proceso de transición AIS – AIM en el Proyecto Regional CAR.	Se invita a los Estados a presentar el avance en la Transición del AIS al AIM.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales de la Región CAR	Información del estado de la transición AIS-AIM.	30/09/2009	Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
C	3/10	AVSEC	MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	Que los Estados/Territorios NAM/CAR: a) continúen apoyando el USAP y asegurar la implantación de sus planes de medidas correctivas en cumplimiento de las SARPS del Anexo 17; b) proporcionen especialistas AVSEC calificados en la forma de Expertos de Corto Plazo (STE) para proporcionar capacitación para el Calendario de Capacitación; c) contribuir al Plan de Acción AVSEC; d) participen en cursos y seminarios sobre certificación del escrutinio de la seguridad de la aviación organizados por la OACI para el 2008 – 2010; e) proporcionar a la OACI la información actualizada de sus Puntos de Contacto tanto de Facilitación (FAL), como de Seguridad de la aviación (AVSEC) (si no lo ha hecho) antes del 28 de noviembre de 2008; f) implanten las directrices respecto de los controles de seguridad para la inspección de líquidos, geles y aerosoles; y g) proporcione a la OACI información oportuna sobre actos de interferencia ilícita que hayan ocurrido dentro de su territorio.		Estados/ Territorios NAM/CAR			Válida
C	3/11	GEN	PLANIFICACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS Y DE CAPACITACIÓN EN LAS REGIONES NAM/CAR	Que aquellos Estados/Territorios/Organismos Internacionales que aún no cuenten con una planificación de los recursos humanos de los servicios de navegación aérea, de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil, consideren el material de orientación que se incluye en la Apéndice A a esta parte del Informe, y a) desarrollen más tardar para el 30 de septiembre del 2009, un Plan de Recursos Humanos proyectado que incluye un programa de capacitación del personal de aviación civil involucrado en la implementación y operación del sistema ATM, la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil; y b) promuevan la asistencia de sus especialistas en las actividades respaldadas por la OACI (cursos, seminarios, talleres, etc.) teniendo en cuenta que tales actividades se realizan con el objeto de complementar y actualizar la capacitación del personal de aviación civil.	Este asunto se tratará bajo el punto 2.4 del Orden del Día.	Estados/ Territorios/ Organismos Internacionales	Plan de recursos humanos y programa de capacitación.	30/09/2009	Válida
C	3/12	GEN	ESTRATEGIA DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA PARA LA REGIÓN CAR	Que la OACI en coordinación con los Estados de la Región CAR elaboren una estrategia regional de capacitación que incluya: a) determinar las necesidades de capacitación de los Estados CAR; b) desarrollo de Instructores Regionales, para capacitar personal técnico aeronáutico de las Administraciones de Aviación Civil de la Región CAR; c) acuerdos para compartir planes y programas de capacitación entre los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIACs) de la Región CAR, teniendo en cuenta los programas de asistencia de cooperación técnica de la OACI; d) desarrollar directrices de capacitación regionales de conformidad con las directrices del programa TRAINAIR de OACI; y e) presentar los avances de esta estrategia regional a la Reunión NACC/DCA/4.	Este asunto se tratará bajo el punto 2.4 del Orden del Día.	OACI	Presentar avances de la estrategia de capacitación.	Reunión NACC/DCA/4	Válida



**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA NOVENA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DEL CARIBE CENTRAL  
(C/CAR DCA/9)**

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado
C	9/2	AGA	<b>SEGUIMIENTO Y ATENCIÓN PRIORIZADA A LAS CUESTIONES AGA/AOP</b>	<p>Que, teniendo en cuenta la importante incidencia de las cuestiones AGA/AOP en la seguridad operacional, las numerosas deficiencias existentes en este campo, y su impacto negativo en los resultados de las auditorías USOAP, los Estados/Territorios del C/CAR:</p> <p>a) efectúen el seguimiento del desarrollo de las cuestiones AGA/AOP que se presentan en el Apéndice I a esta parte del Informe;</p> <p>b) den prioridad a la ejecución de planes acción para las deficiencias AGA/AOP; y</p> <p>c) adopten las regulaciones y otras medidas pertinentes para mejorar la seguridad operacional AGA/AOP.</p>	Los Estados/Territorios actualicen la base de datos GANDD, la Tabla AOP 1 del FASID, del Plan Regional de Navegación Aérea.	Estados/Territorios C/CAR	Los Estados/Territorios elaboren planes de acción para corregir las deficiencias descritas en la GANDD y actualicen el CAR/SAM ANP.	Antes de la Reunión del GREPECAS/15 Octubre 13 de 2008.	Finalizada

-----

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES/DECISIONES VIGENTES DE LA REUNIÓN DEL GREPECAS/15 RELACIONADAS CON EL GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE CENTRAL (C/CAR WG)**

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	15/1	ATM	<b>DESARROLLO DE PLANES REGIONALES Y NACIONALES BASADOS EN LA PERFORMANCE</b>	Que el GREPECAS desarrolle un plan regional basado en la performance, de conformidad con el Plan Mundial de Navegación Aérea y el Concepto Operacional ATM Mundial. Este plan debería incluir la identificación de los objetivos regionales de performance y formularios del marco de performance a ser completados para todas las áreas de navegación aérea, tales como ATM, CNS, AIM, MET y AGA/AOP. los Estados, Territorios y Organismos Internacionales desarrollen planes nacionales basados en la performance, teniendo en consideración las necesidades de los usuarios, de conformidad con los objetivos regionales de performance incluidos en el Plan Regional de Navegación Aérea. Estos planes nacionales deberían incluir la identificación de los objetivos nacionales de performance y los formularios del marco de performance a ser completados para todas las áreas de navegación aérea, tales como ATM, CNS, AIM, MET y AGA/AOP.	La Oficina NACC ha organizado un taller de planes nacionales basados en la performance en 2009.	GREPECAS y Estados, Territorios y organizaciones internacionales		Dic. 2009	Válida
C	15/8	MET	<b>ACTUALIZACIÓN DE LAS ESTACIONES DE TRABAJO DE LOS WAFS PARA INGRESAR LOS CAMBIOS EN LOS DATOS OPMET</b>	Que: a) el Estado Proveedor del WAFS de Washington continúe proporcionando a los Estados y a los vendedores de las estaciones de trabajo la información necesaria sobre los cambios en la radiodifusión de los productos a través del ISCS; b) los Estados tomen las acciones necesarias para actualizar sus estaciones de trabajo para la transición prevista para el 31 de agosto de 2008 para incorporar el conjunto de datos OPMET; y c) los Estados revisen el contrato de servicio de mantenimiento actual para sus estaciones de trabajo del ISCS, el cual debería proporcionar el soporte necesario para actualizar la alimentación del programa de gestión de la base de datos. <i>Nota: El Estado Proveedor del WAFS Washington y las Oficinas Regionales de la OACI tomaron las acciones necesarios en agosto de 2008 a fin de minimizar el impacto de estos cambios en los usuarios del ISCS.</i>	En agosto de 2008, se informó a los Estados que de acuerdo a información proporcionada por los proveedores de las estaciones de trabajo WAFS(MORCOM, COROBOR, INFOSYS), ninguno de los cambios ISCS del 2008 deberían afectar la operación de las estaciones de trabajo WAFS.	Estado Proveedor de Washington a los Estados			Completada
C	15/9	MET	<b>PLAN DE IMPLANTACIÓN PARA LA TRANSICIÓN DE LA CLAVE GRIB 1 A LA GRIB 2</b>	Que los Estados tomen nota y las acciones pertinentes con respecto al plan de transición para la implantación de la clave GRIB 2 adoptada por la Cuarta Reunión del Grupo de Operaciones del WAFS (WAFSOPSG/4), el cual se presenta en el Apéndice B a esta parte del Informe.	Se envió mensaje sobre este asunto importante a los Estados CAR en agosto de 2008.	Estados			Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	15/10	MET	<b>CARTAS DE ACUERDO ENTRE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL Y METEOROLÓGICAS Y EL ORGANISMO VULCANOLÓGICO</b>	Que con el fin de notificar con la rapidez necesaria a todos los involucrados, y mitigar el peligro para las operaciones aéreas durante las primeras horas después de producirse la erupción: a) los Estados hagan pleno uso del Doc 9766–AN/968, Manual sobre la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW) - Procedimientos operacionales y lista de puntos de contacto; y b) establezcan cartas de acuerdo entre las partes interesadas; especialmente las autoridades de aviación civil y meteorológica y el organismo de volcanes, para dejar constancia de las responsabilidades convenidas por cada parte. Nota.- Un ejemplo de carta de acuerdo se encuentra en el Apéndice A del Doc 9766–AN/968.	En progreso. Pocos meteorólogos aeronáuticos asistieron al Seminario / Taller MET en Nicaragua en junio de 2009.	Estados			Válida
C	15/11	MET	<b>IMPLANTACIÓN DEL FORMATO DE NOTIFICACIÓN PARA LA AVIACIÓN DEL OBSERVATORIO DE VOLCANES (VONA)</b>	Que la OACI inste a los Estados a implantar el formato VONA con el fin de: a) mejorar la comunicación de la información sobre actividad volcánica al ACC/FIC VAAC y MWO; y b) suministrar retroalimentación sobre la utilidad del VONA y los ajustes que deban ser considerados por el Grupo de Operaciones de Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales.	En progreso. Pocos meteorólogos aeronáuticos asistieron al Seminario / Taller MET en Nicaragua en junio de 2009.	OACI y Estados			Válida
C	15/13	MET	<b>AUMENTO DE FRECUENCIA DE LAS PRUEBAS PERIÓDICAS SIGMET WV BIANUALES</b>	Que, con el objeto de mantener una retroalimentación y eficiencia permanente en la emisión de SIGMET de cenizas volcánicas, los Estados, en coordinación con el VAAC correspondiente, lleven a cabo pruebas periódicas con una frecuencia bianual durante los meses de mayo y noviembre. Las prácticas debieran ser de 48 horas.	Todos los Estados CAR con volcanes activos participaron en la prueba VA SIGMET realizada en Mayo de 2009.	Estados			Válida
C	15/15 <sup>1</sup>	MET	<b>TRANSICIÓN AL NUEVO FORMATO DE TAF</b>	Se insta a los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM a visitar la página web del NWS a fin de aprender más sobre los cambios del formato de TAF y a efectuar pruebas en sus procesadores con los modelos proporcionados.	La transición al nuevo código TAF ha sido completada.	Estados			Completada
C	15/19	AGA	<b>INSTRUCCIÓN SOBRE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO</b>	Que: a) la OACI estudie la posibilidad de llevar a cabo un Seminario/Taller sobre Certificación de Aeródromos con interpretación simultánea a español e inglés en las Regiones CAR/SAM; b) dicho Seminario/Taller sea llevado a cabo en 2010; y c) la OACI inste a los Estados/Territorios que todavía tienen necesidad de entrenamiento sobre el tema que envíen su personal técnico a este evento.	Este evento se llevó a cabo en Santa Lucía del 9 al 12 de Junio 2009. Si existe la posibilidad de llevar a cabo otro evento se hará en 2010.	Oficina Regional NACC de OACI.	Orientar a los Estados/Territorios en el proceso de Certificación de Aeródromos	Diciembre, 2009	Finalizada
C	15/21	AGA	<b>SEMINARIO SOBRE DEMANDA/CAPACIDAD AEROPORTUARIA PARA LAS REGIONES CAR/SAM</b>	Que: a) a) la Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI organicen un Seminario sobre Demanda/Capacidad Aeroportuaria para las Regiones CAR/SAM a celebrarse en el 2010, considerando los factores mas importantes que influyen en la capacidad aeroportuaria, como los servicios de tránsito aéreo, los tipos de aeronaves que operan, las condiciones meteorológicas y otros; y b) la OACI inste a los Estados/Territorios, Operadores de Aeropuertos y Organizaciones Internacionales a enviar sus técnicos y expertos a participar de este evento.	Este evento se tiene previsto llevar a cabo el próximo año para las regiones CAR/SAM.	OACI Estados	Proveer a los Estados con técnicas para la determinación de la demanda y capacidad en los aeropuertos, principalmente en aquellos que presentan congestiones.	Diciembre, 2010	Válida

<sup>1</sup> Se solicitó su aprobación mediante el procedimiento expreso del GREPECAS.

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
D	15/22	AGA	ENCUESTA SOBRE ESTUDIOS AERONÁUTICOS EN EL ÁMBITO AGA	Que las Oficinas Regionales circulen el cuestionario presentado en el Apéndice D a esta parte del Informe a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales, para que sea completado y devuelto a las Oficinas Regionales NACC y SAM antes del 30 de marzo de 2009.	La Oficina Regional NACC de OACI envió a los Estados/Territorios la encuesta sobre Estudios Aeronáuticos en febrero de 2009 para que sea completado y devuelto antes del 30 de marzo de 2009. Se recibieron respuestas de 6 Estados de la Región CAR.	Oficina NACC de OACI y Estados	Conocer el ámbito de aplicación por los Estados / Territorios de acuerdo a lo especificado en el Anexo 14.	30 de marzo 2009	Finalizada
C	15/23	AGA	UBICACIÓN DE OBSTÁCULOS	Que los Estados respectivos determinen las elevaciones y ubicación de obstáculos en las áreas de aproximación a las pistas y que actualicen la información en el AIP a más tardar antes de la próxima reunión del AGA/AOP/SG.	Se circuló a los Estados la carta Ref. EMX0462 de fecha 11 de mayo de 2009, para que procedan a determinar las elevaciones y ubicación de obstáculos en áreas de aproximación a las pistas y actualicen la información en el AIP del Estado respectivo.	Estados	Los Estados actualicen y proporcionen información precisa en el AIP.	Diciembre 2009	Válida
C	15/27	AIS	ADOPCIÓN DEL PROYECTO DE ESTRATEGIA PARA LA TRANSICIÓN HACIA EL AIM	Que los Estados CAR/SAM adopten la primera versión del "Proyecto Estratégico para la Transición hacia el AIM", preparado por el AIM/QM/TF. Nota: El Documento citado en la Conclusión anterior estará disponible en la Página web NAM CAR, www.mexico.icao.int, en fecha próxima, esto será informado a los Estados por medio de una Carta y mensajes a las Áreas AIM (AIS/MAP) respectivas.	Informen sobre el avance en la transición al AIM.	Estados	Adopción de las guías.	30/Sep/2009	Válida
C	15/28	AIS	PRIORIDAD EN LA APLICACIÓN DE MEDIDAS HACIA LA MIGRACIÓN DEL SERVICIO AIS/MAP AL AIM	Que las autoridades de aeronáutica civil de los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM, otorguen alta prioridad a la aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 4 y Anexo 15, y: a) que la Secretaría del AIM/SG prepare y envíe a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM una encuesta para conocer el nivel de implementación de los SARPS de la OACI en el Área AIM (AIS/MAP); b) que los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales envíen su respuestas a las Oficinas Regionales CAR y SAM acreditadas a más tardar el 31 de mayo de 2009; y c) de no recibir respuesta en la fecha mencionada en el inciso b) se consideraran como NO IMPLEMENTADOS los SARPS respectivos	Informen sobre al avance en la transición al AIM.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Implementación de los SARPS de los Anexos 15 y 14.	31/May/2009	Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	15/29	AIS	FECHAS DEL SISTEMA AIRAC	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM: a) publiquen una vez al año una AIC que incluya las fechas AIRAC de entrada en vigor del paquete de documentación integrada de información aeronáutica, y que incluya los detalles de aplicación del sistema AIRAC, en apoyo al eficaz uso de dicho sistema así como la importante repercusión que el sistema tiene para la seguridad operacional; b) publiquen, con una anticipación superior a los 56 días de entrada en efectividad, la información aeronáutica que introduzca cambios significativos de gran impacto a los sistemas de navegación aérea; y c) notifiquen a las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI la implantación total del sistema AIRAC, a más tardar el <b>31 de julio de 2009</b> ..	Reporten la publicación de la AIC	Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales	Publicación de la AIC.  Implementación del Sistema AIRAC.	31/Jul/2009	Válida
C	15/30	AIS	GUÍA DE APLICACIÓN DE LOS PRINCIPIOS DE FACTORES HUMANOS EN EL AIS/MAP	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales adopten como Parte 5 del "Manual Guía para la implantación de un Sistema de Calidad en los AIS/MAP CAR/SAM", la "Guía de aplicación de los principios de factores humanos en el AIS/MAP."	Se invita a los Estados a informar sobre la adopción de la guía de los principios de factores humanos en AIS/MAP.	Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales	Implementación del Manual Guía	30/Sep/09	Válida
C	15/31	AIS	ACCESO RESTRINGIDO EN ÁREAS EN QUE SE ADMINISTRE LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS EN LOS WEB SERVERS Y LAS BASES DE DATOS NOTAM Y GIS	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM tomen las siguientes acciones para resguardar la seguridad de la información esencial y crítica en las áreas AIS/MAP y NOTAM. a) establecer el acceso restringido en los espacios reservados para el equipamiento de comunicaciones, servidores de bases de datos y cualquier otro equipamiento al intercambio de la información esencial y crítica; y <b>b) establecer defensas informáticas suficientes en los sistemas de base de datos, accesos a redes y cualquier otro medio informático que pueda permitir la alteración de información sensible y poner en riesgo la seguridad operacional.</b>	Se invita a los Estados a informar sobre el avance en la	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM	Designación de las áreas AIS/MAP (AIM) y NOTAM de acceso restringido.	30/Sep/2009	Válida
C	15/32	AIS	SEGUIMIENTO DEL DESARROLLO DE LOS MODELOS PARA EL INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS PARA LA AIM	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales efectúen un seguimiento del desarrollo de los modelos para el intercambio de información/datos aeronáuticos para la AIM en los cuales la OACI tiene participación.	Se invita a los Estados para su participación en el Seminario AIXM en Tegucigalpa, Honduras del 19-21 de mayo 2009.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Participación en Seminario AIXM.	31/May/09	Válida
C	15/33	AIS	ACCIONES PARA LA INTRODUCCIÓN DE ELEMENTOS BÁSICOS RELACIONADOS CON EL CONCEPTO DE e-AIP	Que los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM en consideración del concepto de gestión de la información aeronáutica por medios electrónicos en las Regiones CAR/SAM, provean de instrucción necesaria al personal AIS/MAP (AIM) en el manejo de sistemas informáticos y en el Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica AIXM, a fin de conocer la gestión de datos ordinarios, esenciales y críticos por medios electrónicos como antecedente a la preparación de un e-AIP.	Iniciar la transición del AIS al AIM	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM	Proveer información en formatos digitales.	30/Jun/10	Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	15/35	ATM	<b>IMPLANTACIÓN DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI</b>	Considerando que los Estados deberían adoptar medidas para implantar el nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI, en correspondencia a la Enmienda No. 1 a la 15a. edición de los PANS-ATM (Doc 4444) y a fin de establecer una estrategia regional para facilitar la implantación mundial de dicha enmienda, se resuelve que: los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM, en base al material de orientación a ser elaborado por la OACI, adopten las medidas necesarias para prepararse para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo; y el Subgrupo establezca un órgano auxiliar para que elabore una estrategia regional para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo en las Regiones CAR/SAM y las disposiciones asociadas con los mensajes ATS.	Se tratará bajo la cuestión 2.3 del orden del día.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Válida
C	15/36	ATM	<b>MEDIDAS PARA REDUCIR LOS ERRORES OPERACIONALES EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC ENTRE ACC ADYACENTES</b>	Que, tomando en cuenta el impacto que tiene en la seguridad de las operaciones aéreas los errores operacionales en el ciclo de coordinaciones ATC entre ACC adyacentes: a) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM apliquen con carácter urgente, entre otras medidas, el programa de prevención de errores en el ciclo de coordinación entre ACCs adyacentes que figura en el Apéndice G a esta parte del Informe, a fin de reducir las LHD ocasionadas por errores en los mensajes de coordinación de tránsito entre dependencias ATC a un nivel aceptable de seguridad operacional; b) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM implanten en forma gradual la interfase para intercambio de datos entre dependencias ATC; y c) la OACI coordine, preste asistencia y haga un seguimiento a la implantación de dichas medidas correctivas.	Se tratará bajo la cuestión 2.3 del orden del día.	Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales			Válida
C	15/37	ATM	<b>REVISIÓN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA PARA LA EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD</b>	Que la OACI revise la metodología utilizada para llevar a cabo la evaluación de la seguridad operacional tras la implantación de la RVSM, considerando el hecho que los errores tipo M y N identificados y utilizados para realizar dicha evaluación pueden no estar relacionados con la implantación de la RVSM.		Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM			Válida
C	15/38	ATM/ CNS	<b>PLANES NACIONALES DE IMPLANTACIÓN PBN</b>	Que a fin de iniciar la implantación PBN y en conformidad con la Resolución 36/23, los Estados/Territorios CAR/SAM: a) desarrollen sus planes nacionales de implantación PBN para diciembre de 2009 y presentarlos a las Oficinas Regionales correspondientes; b) consideren utilizar los modelos de planes de acción PBN que figuran en el Apéndice G a esta parte del Informe; y c) designen un Punto de Contacto que coordinará las actividades de implantación PBN en cada Estado/Territorio.	A considerar con los requerimientos y la infraestructura de radionavegación requerida, a tratarse en la cuestión 2.2 del orden del día.	Estados/ Territorios CAR/SAM			Válida

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	15/42	CNS	<b>DISPONIBILIDAD DE RECEPTORES GNSS PARA EL ANÁLISIS Y ESTUDIOS IONOSFÉRICOS REALIZADOS EN EL PROYECTO RLA/03/902</b>	Con el fin de apoyar el análisis y estudios ionosféricos que se están realizando en el Proyecto RLA/03/902, se insta a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM a informar a la OACI, a través de su Oficina Regional respectiva, a más tardar hasta el 15 de Julio del 2009 en cuanto a la existencia y disponibilidad de receptores GNSS con capacidad recolección de datos L1 y L2 cada segundo, informando la ubicación geográfica y el tipo de equipo.	Se espera información de parte de los Estados/Territorios.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM			Válida
C	15/44	CNS	<b>USO GNSS A CORTO PLAZO</b>	Se insta a los Estados/Territorios/Organización Internacional a completar el desarrollo y la aprobación de operaciones NPA basadas en GPS, estableciendo regulaciones y procedimientos (NOTAM, AIC, etc.) para el uso de GPS RAIM, GPS con Baro-VNAV a corto plazo con el fin de dar cumplimiento a la implementación de la hoja de ruta PBN CAR/SAM.	Estas acciones se están incluyendo en el PFF (Cuestión 2.2 del orden del día)	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Finalizada
C	15/45	CNS	<b>REVISIÓN DEL PLAN DE DESACTIVACIÓN GRADUAL DE LAS ESTACIONES NDB</b>	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales revisen y completen la información del Plan Regional sobre Desactivación Gradual de las Estaciones NDB de las Regiones CAR y SAM que se presenta en el Apéndice P a esta parte del informe y envíen la información faltante a las respectivas Oficinas Regionales de la OACI antes del 15 de Julio del 2009.	Se espera información de parte de los Estados/Territorios. LA información actual se ha incluido en la enmienda a la Tabla CNS 3.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Finalizada
C	15/46	CNS	<b>ACCIONES REGIONALES CAR/SAM PARA LA PREPARACIÓN Y APOYO A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-11</b>	Que los Estados y organizaciones internacionales de las Regiones CAR/SAM, con vista a la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones – 2011 (CMR-11) de la UIT, deberían, a) proporcionar apoyo y seguimiento a los trabajos de la OACI sobre la preparación y actualización de la postura de la OACI para la CMR-11; b) nominar a un punto focal o a una persona de contacto con la OACI y con la autoridad nacional de gestión del espectro de radiofrecuencias para la coordinación de las cuestiones relacionadas con la CMR-11; participar de manera activa en las reuniones de CITEL de la Organización de Estados Americanos (OEA) sobre el trabajo preparatorio para la CMR-11; participar de manera activa en las reuniones y seminarios que sean convocados por la OACI para explicar y analizar la postura de esta organización para la CMR-11; participar en la CMR-11 de manera activa apoyando la postura de la OACI; y recomendar y aplicar otras medidas apropiadas.	Se tratara bajo la cuestión 2.3.4 del orden del día. Tomar en cuenta la comunicación EMX0295 sobre la designación de PoCs. Se está proponiendo un PFF bajo la cuestión 2.2 del orden del día.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales			Finalizada

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite	Estado
C	15/47	GEN	ACCIONES ULTERIORES PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA CONCLUSIÓN ASB/8/2	<p>A fin de cumplir con la implantación de la Conclusión ASB/8/2, se acordó que:</p> <p>a) inmediatamente después de la Reunión GREPECAS/15, las Oficinas Regionales de la OACI envíen a la IATA e IFALPA la lista de las deficiencias de la navegación aérea con clasificación "U" actualmente disponible en la GANDD;</p> <p>b) los Estados que aún no lo hayan hecho, realicen la evaluación de riesgo de las deficiencias "U" y presenten los resultados a la Oficina Regional acreditada a más tardar el 5 de enero de 2009;</p> <p>c) la IATA e IFALPA realicen la evaluación de riesgo de las deficiencias "U", y presenten los resultados a las Oficinas Regionales de la OACI a más tardar el 1º de marzo de 2009; y</p> <p>d) la OACI lleve a cabo una Reunión especial de la ASB en la Oficina Regional NACC en la Ciudad de México, en abril de 2009, para analizar los resultados del ejercicio realizado.</p>	Se invita a los Estados a presentar un Informe sobre el avance de la evaluación	Estados	Reporte de la evaluación de riesgo de las deficiencias "U" a la Oficina NACC.	30/Sep/09	Válida

-----