



**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Asuntos sobre Gestión de la Seguridad Operacional

1.1 Seguimiento a las deficiencias válidas y corregidas de la Base de Datos de las Deficiencias de Navegación Aérea de GREPECAS (GANDD)

INFORME SOBRE LA OPERACIÓN DE LA GANDD PARA LA CLASIFICACIÓN DE LAS DEFICIENCIAS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio tiene como objeto presentar el avance de operación de la Base de Datos de Deficiencias de la Navegación Aérea (GANDD).

***Objetivos
Estratégicos***

Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A.

1. Introducción

1.1 Desde octubre de 2004 se circuló a los Estados el procedimiento para el acceso y uso a través de la Web de la Base de datos de Deficiencias de la Navegación Aérea (GANDD) para las Regiones CAR/SAM, a fin de promover el uso de esta herramienta para notificar, revisar y actualizar información sobre dichas deficiencias. Hasta el año 2007 la Oficina Regional NACC de la OACI registró muy poca participación en el uso de la GANDD.

1.2 Como resultado de lo anterior y en correspondencia a la Decisión 14/60 del GREPECAS, la Oficina Regional NACC revisó completamente los procedimientos y estructura de la aplicación GANDD, y se hicieron mejoras sustanciales a fin de lograr una herramienta de aplicación amigable que permitiera a los Estados notificar actualizaciones a la GANDD de una manera más efectiva y alentarlos en el uso de la misma.

2. Situación Actual

2.1 La actual aplicación de la GANDD se basa en los requerimientos de la “Metodología Uniforme para la Identificación, Evaluación y Notificación de Deficiencias en la Navegación Aérea” y se encuentra dividida en 2 partes las cuales consisten en “**Desktop**” que es la aplicación de gestión Regional y “**Web**” que es la interfase orientada hacia los Estados para la notificación de enmiendas a la misma.

2.2 Tomando en cuenta la importancia que tiene el uso de la GANDD como herramienta para la notificación efectiva y oportuna de las deficiencias de navegación aérea y considerando que los Puntos Focales nombrados por los Estados disponen de una guía que les oriente y permita hacer un uso adecuado de la misma, se incluyeron en la página web de la GANDD los siguientes documentos tanto en Inglés como en Español:

- Metodología Uniforme para la Evaluación, Identificación, Aseguramiento y Reporte de las Deficiencias de Navegación Aérea.
- Procedimiento para el tratamiento de la solución de las deficiencias "U" en la esfera de la Navegación Aérea.
- Presentación de la GANDD
- Guía de Usuario de la GANDD

2.3 Dentro de los cambios realizados a la aplicación “Desktop” de la GANDD y considerando la manera de capturar y almacenar información en la base de datos, así como la revisión de los informes a presentarse a las reuniones ASB, los siguientes apéndices se eliminaron:

Apéndice A	Deficiencias sobre las cuales la ASB ha tomado acción específica
Apéndice B	Deficiencias que se han determinado ser de naturaleza regional
Apéndice C	Deficiencias que requieren mayor investigación y acción
Apéndice D	Deficiencias corregidas.

2.3 El informe consolidado presenta solamente deficiencias no resueltas en un formato único, y conserva en la base de datos las deficiencias corregidas únicamente para efectos estadísticos.

3 Seguimiento sobre el uso de la GANDD a través de la Web

3.1 A partir de 2008, al salir la versión 2 de la GANDD y alentando constantemente a los Puntos Focales de los Estados para notificar actualizaciones a sus deficiencias a través de esta herramienta, se ha logrado una retroalimentación favorable.

3.2 De este proceso de consulta, se concluye en un uso eficiente de la GANDD de las personas designadas como puntos de contacto por parte de los Estados/Territorios y/u Organizaciones Internacionales.

3.3 Durante los últimos meses se han estado recibiendo información por parte de los Estados/Territorios a las deficiencias, siendo esta analizada por parte de la OACI y actualizándose la GANDD en conformidad. Al momento, la GANDD presenta información actualizada de las deficiencias vigentes y aquellas deficiencias que han sido corregidas o eliminadas. La dirección de la GANDD es: www.icao.int (Nota, se requiere nombre de usuario y clave).

3.4 Tomando en consideración la “Metodología Uniforme para la Evaluación, Identificación, Aseguramiento y Reporte de las Deficiencias de Navegación Aérea” aprobada por el Consejo de la OACI, la Conclusión 14/59 el GREPECAS y la evaluación del riesgo del SMS, varios Estados CAR notificaron una gran cantidad de enmiendas de las deficiencias clasificadas como “U”. Con las medidas correctivas coordinadas con los Estados de la Región CAR, varias de las deficiencias “U” fueron eliminadas y otras fueron reclasificadas como “A”. En el **Apéndice** a esta nota se incluyen las deficiencias vigentes de los Estados del C/CAR.

3.5 Como resultado del uso de de la GANDD por parte de los Estados, también se han atendido problemas y requerimientos de soporte de manera oportuna en la Oficina Regional de la OACI en México. Los puntos focales de los Estados intercambiaron requisitos técnicos con la Oficina Regional periódicamente. Los Estados deberían promover medidas para corregir las deficiencias identificadas en la GANDD.

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada;
- b) promover que los Estados corrijan las deficiencias identificadas en el Apéndice;
y
- c) mantener información de deficiencias no resueltas realizando actualizaciones periódicas.

- FIN -

APÉNDICE

El Apéndice a esta nota de estudio será enviado por correo electrónico a los participantes registrados una semana antes de la Reunión.

- FIN -