



**Cuestión 2 del
Orden del Día**

Revisión de los asuntos sobre Navegación Aérea
2.3 Actividades específicas de navegación aérea
2.3.4 Meteorología aeronáutica (MET)

EL SERVICIO METEOROLÓGICO EN LA REGIÓN DEL CARIBE CENTRAL
(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
El Servicio Meteorológico Aeronáutico tiene un rol fundamental en la seguridad y eficiencia de la navegación aérea.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Doc. 9750 /963 – Plan Mundial de Navegación Aérea. 3ª ed. 2007• Doc. 8733. Plan de Navegación aérea para las regiones CAR/SAM.• Informe Final de la Reunión de GREPECAS/15 (Río de Janeiro, Brazil, del 13 al 17 octubre, 2008)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A, D, E.</i>

1. Introducción

1.1 La tecnología aeronáutica ha tenido grandes logros, sin embargo, las operaciones de aeronaves todavía son vulnerables a las condiciones meteorológicas adversas y las nubes de cenizas volcánicas que provocan accidentes, incidentes y demoras. El servicio meteorológico en la región del caribe central es de crucial importancia para la seguridad y eficiencia de las operaciones de transporte aéreo, particularmente con el acontecimiento frecuente de ciclones tropicales en la región, tormentas eléctricas, fuertes precipitaciones, pistas mojadas y baja densidad del aire.

1.2 *La Meteorología en el Plan Mundial de Navegación Aérea*

1.2.1 La información meteorológica fundamentalmente utilizada para operaciones de aeronaves es llamada “información OPMET”, la información OPMET incluye informes meteorológicos (METAR, SPECI e informes locales), pronósticos de aeródromo (TAF), pronósticos de aterrizaje (TREND), observaciones de aeronaves, información SIGMET y AIRMET.

1.2.2 El incremento de las operaciones de transporte aéreo demandan una mejor información meteorológica para tomar ventaja del buen tiempo y evitar el fenómeno atmosférico y las cenizas volcánicas. En efecto, el Plan Mundial de Navegación aérea demanda un acceso **inmediato** a la información meteorológica (OPMET) de **alta calidad**, la cual se requiere para apoyar al tránsito aéreo en la toma de decisiones tácticas para la vigilancia de aeronaves, afluencia de tránsito aéreo y rutas de aeronaves flexibles y dinámicas que contribuirán en la optimización del uso del espacio aéreo. Tales requerimientos estrictos demandan intercambio de información OPMET eficiente, un aumento en la automatización de los sistemas meteorológicos y más enlaces de datos para bajar y subir información meteorológica.

1.2.3 El Plan Mundial de Navegación Aérea también demanda un servicio meteorológico para la navegación aérea internacional proporcionado de una manera integral y completa a través de los sistemas globales, tales como el Sistema Mundial de Pronósticos de Área (WAFS), Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales (IAVW) y el sistema de prevención de ciclones tropicales de la OACI.

1.3 *Supervisando la información OPMET en la Región del Caribe Central*

1.3.1 La Oficina Regional NACC de la OACI apoya las actividades del Plan Mundial de Navegación Aérea. El Especialista Regional RO/MET monitorea, vía internet, información OPMET (METAR y TAF) elaborada por los Estados y Territorios CAR y trata de proporcionarles la ayuda necesaria vía correo electrónico o telefónica, para eliminar los problemas cuando la información no está disponible o los errores que contengan los códigos. Durante el desempeño de esta tarea, se ha notado con satisfacción que en la región C/CAR hay colaboración entre Servicios Meteorológicos y que el personal del servicio meteorológico de algunos aeródromos preparan y emiten informes meteorológicos, día a día sin retrasos o interrupciones, aún bajo severas condiciones de tiempo provocadas por los ciclones tropicales (Gustav y Paloma). Al mismo tiempo se ha notado que el status actual de los servicios meteorológicos no está reflejado en el Plan de Navegación Aérea para las Regiones CAR/SAM; en particular, la información de las Islas Caimán, República Dominicana y Haití en las tablas MET 1A y MET2A no están actualizadas. A este respecto a la Reunión deberá acordar que las Autoridades de Aviación Civil, Territorios y Estados del Caribe Central en coordinación con las autoridades de meteorología revisen y actualicen, de ser necesario, su información meteorológica en las Tablas MET 1A y MET 2A de la Parte IV del FASID MET del Plan de Navegación Aérea para las Regiones CAR/SAM.

1.4 *Conclusiones MET del GREPECAS*

1.4.1 Se invita a la Reunión a revisar las conclusiones 15/4 a la 15/18 del Informe Final de GREPECAS 15, relacionado a cuestiones de meteorología, en particular a tomar nota de la Conclusion 15/9 acerca de la necesidad de actualizar las estaciones WAFS para asegurar la continuidad en el intercambio de información OPMET y la recepción de productos gráficos y alfanuméricos WAFS.

1.4.2 El RO/MET ha sido informado acerca de que varias estaciones WAFS en la Región CAR están fuera de servicio debido al daño causado por relámpagos y su reparación se retrasará debido al alto costo que representa. En un caso, RO/MET pidió apoyo a NOAA para garantizar el permiso a un país del Caribe Central para transmitir su información OPMET vía internet usando el sistema de entrada de información por correo electrónico USA/NOAA/NWS.

1.4.3 Considerando la utilidad de la estación WAFS y el alto costo para repararla, se invita a la reunión a acordar la formulación del siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 7/X**

PROTECCIÓN DE LA ESTACIONES DE TRABAJO WAFS

Que las autoridades de Aviación Civil, en coordinación con las autoridades meteorológicas adopten las medidas necesarias para proteger sus estaciones WAFS contra relámpagos, corrientes eléctricas y picos de voltaje.

1.5 *Sistema de Gestión de la Calidad en Meteorología*

1.5.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de que el establecimiento de un Sistema de Gestión de la Calidad en Meteorología es un requerimiento para apoyar la Gestión de la Calidad del Tránsito Aéreo Mundial. Asimismo, el párrafo 2.2.2 del Anexo 3, demanda la implantación de un sistema de calidad ordenado apropiado para proveer suministrar la gestión de calidad de la información meteorológica que ha de suministrarse a los usuarios de la aviación. A este respecto, se invita a la reunión a tomar nota de que la autoridad de Aviación Civil de Jamaica ha confirmado su ofrecimiento para ser país anfitrión del Seminario/Taller sobre el tema. Se invita a la reunión a formular la siguiente conclusión:

**PROYECTO DE
CONCLUSION 7/X**

**APOYO A METEOROLOGOS PARA ASISTIR A
SEMINARIO/TALLER SOBRE SISTEMA DE GARANTIA DE LA
CALIDAD**

Que la autoridad de Aviación Civil en coordinación con la autoridad meteorológica de cada estado del Caribe Central realicen su mejor esfuerzo para asegurar que los meteorólogos en aeronáutica de sus Estados participen en el Seminario/Taller del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Mundial titulado “Desarrollo de un Sistema de garantía de la calidad para mejorar el Servicio Meteorológico Aeronáutico”, en inglés, a celebrarse en Jamaica, del 25 al 27 de noviembre de 2009.

1.6 *Deficiencias en el área de MET*

1.6.1 Finalmente, se ha notado que algunas deficiencias vigentes en el área MET por algún tiempo en los Estados del Caribe Central, se deben a la falta de apoyo en este tema. A este respecto, las administraciones de Aviación Civil de los Estados del Caribe Central, en coordinación con las autoridades de meteorología deben revisar las deficiencias MET vigentes y de ser necesario pedir apoyo para eliminarlas y reportar los resultados a la Oficina Regional NACC de la OACI.

2. Acción Recomendada

2.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de esta Nota de Estudio y a adoptar los proyectos de conclusión contenidos en los párrafos 1.3.2, 1.4.3, 1.5.1 y 1.6.1.