



**Cuestión 2 del
Orden del Día**

Revisión de los asuntos sobre Navegación Aérea
2.3 Actividades específicas de navegación aérea
2.3.2 Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS)

LISTAS DE ASIGNACIÓN DE RADIOFRECUENCIAS PARA LA REGIÓN CAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La siguiente nota de estudio presenta a consideración de la Reunión las últimas acciones y resultados logrados en la actualización de las listas de asignación de radiofrecuencias para la Región CAR como parte de la preparación de esta información a su inclusión dentro del Plan de Navegación Aérea (eANP), reiterando la importancia de la veracidad de esta información para la planificación regional de los Estados.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Plan de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI (Doc 8733), Volumen I, ANP Básico y Vol. II, FASIDManual sobre Requerimientos del Espectro de Radio Frecuencia para la Aviación Civil (Doc 9718)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y D.</i>

1. Introducción

1.1 El Plan Mundial de Navegación Aérea Doc 9750 ofrece la estrategia y orientación de mediano y largo plazos sobre las mejoras que necesitan los sistemas de navegación aérea para lograr una transición uniforme hacia el sistema ATM que se concibe en el concepto operacional ATM, con la cual la planificación se centrará en objetivos específicos de performance, con el apoyo de un conjunto de “Iniciativas del Plan mundial” (“iniciativas”).

1.2 Una de estas iniciativas es la IPM-23 *Radioespectro Aeronáutico*, la cual contempla la disponibilidad oportuna y continua del radioespectro adecuado a escala mundial para prestar servicios de navegación aérea viables (de comunicación, navegación y vigilancia). Para lo cual se insta a los Estados a tratar todos los aspectos normativos de las cuestiones aeronáuticas incluidas en el orden del día de las conferencias mundiales de radiocomunicaciones (CMR) de la UIT, y prestarse particular atención a la necesidad de mantener las asignaciones del espectro que actualmente se destinan a los servicios aeronáuticos. Para el logro de la misma, el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI (Doc 8733), Volumen I, describe la forma de coordinación y gestión para mantener actualizadas las listas de asignación de frecuencias COM 1, COM 2 y COM 3 por parte de la OACI y los Estados.

1.3 Durante el 2008, se efectuó una actualización general de las listas de asignación de frecuencias de la región CAR y se habilitó esta información en el sitio Web de la oficina NACC de la OACI.

1.4 Como parte del esfuerzo de la OACI para facilitar la información de forma oportuna y dinámica, se están implementando algunas aplicaciones informáticas dentro del ámbito del eANP, siendo una de ellas la aplicación de Planificación de Frecuencias, la cual permitirá coordinar y gestionar las asignaciones de frecuencias entre los Estados y la OACI de forma más ágil y coordinada, procurando disponer la información actualizada en el mejor tiempo posible.

2. Revisión de las listas de Asignación de Frecuencias de la Región CAR.

2.1 Como continuación de este proceso de actualización de la información sobre las listas de asignación de frecuencias y para su futura incorporación a las aplicaciones informáticas en desarrollo por la OACI, se ha generado una actualización de las listas de asignación de frecuencia en la cual se ha incluido la información recopilado de los AIPs y de las respuestas suministradas por los Estados. Se ha requerido a los Estados la revisión de esta actualización e información de cualquier cambio a las mismas.

2.2 Las listas actualizadas de asignación de frecuencias ya están disponibles en la página de Internet de la Oficina NACC (<http://www.mexico.icao.int>) bajo la sección e-Documents / CNS/ *Listas de Asignación de Radiofrecuencias — Región CAR*.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio; y
- b) revisar y comentar la actualización de las listas de asignación de frecuencia según lo detallado en los párrafos 2.1 y 2.2.