



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Revisión de los asuntos de Navegación Aérea
2.3 Actividades específicas de navegación aérea
2.3.5 Servicios de Información Aeronáutica (AIS/MAP)

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES AIS/MAP - AIM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta los asuntos prioritarios para su implementación y seguimiento por los Estados y Territorios del C/CAR en materia AIS/MAP y la transición al AIM.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">Informe de la Reunión GREPECAS/15 (Río de Janeiro, Brasil, 13 al 17 de octubre de 2008).	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos Estratégicos A y D.</i>

1. Introducción

1.1 Los Estados mediante acciones coordinadas con las áreas de Navegación Aérea, deberían reportar a la Oficina Regional NACC el estado actualizado de implementación y/o las dificultades que se enfrentan para dicha implementación en temas AIS/MAP (AIM), tales como el procesamiento y la producción digital del paquete de documentación integrada de Información Aeronáutica que incluyen los AIP, las AMDs, Suplementos al AIP, AIC, PIB, NOTAM (listas verificativas), el cumplimiento de la cartografía aeronáutica, la planificación y la creación de bases de datos relacionales con referencia espacial y temporal (GIS), el levantamiento y publicación de datos de los obstáculos en el sistema WGS84 y los datos electrónicos del terreno y los obstáculos (e-TOD), así como los respectivos programas del sistema de gestión de la calidad (QMS), entre otros.

2. Discusión

2.1 Acciones AIS/MAP

2.1.1 De acuerdo con lo definido en el párrafo anterior, a continuación se enlistan las principales tareas que requieren acciones y que hasta hoy algunos Estados mantienen pendientes de finalizar su implementación, se incluye una referencia para el cumplimiento hasta antes de la presente reunión:

<p>Tarea No. 1: <i>establecer acuerdos bajo la coordinación de la Oficina Regional NACC de la OACI, para resolver las discrepancias en las coordenadas WGS84 de los puntos de referencia limítrofes comunes de FIRs adyacentes, publicadas en los AIP de los Estados/Territorios del Caribe entre regiones adyacentes.</i></p>
<p>La coordinación para la publicación de los puntos de referencia común en las FIRs entre Estados adyacentes sigue en proceso con el apoyo de las Oficinas Regionales NACC y SAM.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se pide a los Estados que aun no lo han hecho, notificar a la Oficina NACC sobre los avances en los acuerdos de publicación AIP de coordenadas WGS84 de las FIR adyacentes.
<p>Tarea No. 2: <i>implementación del Sistema de Gestión de la Calidad AIS/MAP en los Estados/Territorios del Caribe Central.</i></p>
<p>Existe una Conclusión para la adopción de la Parte 4 del <i>Manual Guía para la Implantación de un Sistema de Gestión de la Calidad en los Servicios AIS/MAP de las Regiones CAR/SAM</i>, que fue aprobada por la Reunión GREPECAS/14.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se solicita notificar a la Oficina Regional NACC sobre el nivel de implantación del Sistema de Gestión de la Calidad de conformidad al requerimiento del GREPECAS.
<p>Tarea No. 3: <i>participar en la capacitación relacionada con la correcta aplicación y cumplimiento del Sistema de Gestión de la Calidad AIS/MAP.</i></p>
<p>El “Seminario QMS” se realizará tentativamente en noviembre de 2009, en la Oficina NACC de la OACI (solo español).</p> <ul style="list-style-type: none"> Se pide notificar a la Oficina Regional NACC sobre la participación en este importante Seminario.
<p>Tarea No. 4: <i>recomendar las acciones necesarias para asistir a los Estados/Territorios en la implantación del Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM).</i></p>
<p>Seguimiento al Seminario CAR/SAM sobre el Modelo para el Intercambio de la Información/Datos Aeronáuticos (AIXM) que se realizó del 19 al 21 de mayo de 2009, en Tegucigalpa, Honduras (español/inglés).</p> <ul style="list-style-type: none"> Se pide notificar a la Oficina Regional NACC sobre las dudas y comentarios de este importante Seminario, o bien consultar las presentaciones que se encuentran en la página web de la Oficina NACC: http://www.mexico.icao.int/.
<p>Tarea No. 5: <i>revisar las acciones sobre las deficiencias a la implantación de los requisitos AIS/MAP establecidos en los SARPS de los Anexos 15 y 4 y en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.</i></p>
<p>Actualizar a Tabla de Deficiencias de AIS/MAP.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se pide notificar a la Oficina Regional NACC sobre los planes de acción para la resolución de Deficiencias AIS/MAP por medio del acceso a la GANDD en la dirección web por medio del punto focal designado: http://www.mexico.icao.int/gandd2.html
<p>Tarea No. 6: <i>preparar la aplicación de factores humanos en los AIS/MAP, en correspondencia con los resultados de la última Reunión del Subgrupo AIM y los trabajos del Grupo de Tarea de Gestión de Calidad.</i></p>
<p>Se revisó la <i>Aplicación de los principios de los Factores Humanos en la Gestión de la Información Aeronáutica</i> (AIM), en la Reunión GREPECAS/15, considerando que el Subgrupo AIM planteó las directrices sobre factores humanos y un Plan para su implementación.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se pide notificar a la Oficina Regional NACC sobre la aplicación de las guías de factores humanos en AIM.

2.2 Por último, se pide a los Estados/Territorios proveer la información de actualización sobre los avances a la Oficina Regional NACC de la OACI (e-mail: icao_nacc@mexico.icao.int), especialmente en la actualización de las Deficiencias y sus Planes para la resolución de las mismas.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a los Estados del C/CAR a informar a la Oficina Regional NACC de la OACI sobre los avances en las acciones presentadas en el párrafo 2.1.1 a más tardar el **30 de noviembre de 2009**.