



**Cuestión 2 del
Orden del Día**

Revisión de los asuntos sobre Navegación Aérea
2.3 Actividades específicas de navegación aérea
2.3.3 Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

**ENCUESTA SOBRE EL ENFOQUE DE LA DEMANDA/CAPACIDAD AEROPORTUARIA,
SERVICIO DE DIRECCIÓN EN PLATAFORMA**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La presente nota de estudio trata sobre la importancia de realizar una encuesta sobre demanda/capacidad aeroportuaria y servicio de dirección en plataforma dirigida a las autoridades de aeronáutica civil y operadores de aeropuertos del Estado respectivo, en apoyo al Grupo de Tarea sobre Demanda/Capacidad del Subgrupo AGA/AOP del GREPECAS.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Anexo 14, Volumen I – Diseño y operaciones de aeródromosManual de sistemas de guía y control del movimiento en la superficie (SMGCS) (Doc 9476-AN/927)Manual de sistemas avanzados de guía y control del movimiento en la superficie (A-SMGCS) (Doc 9830 AN/452)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A8 y D1.</i>

1. Introducción

1.1 Es comúnmente reconocido que las operaciones en un aeródromo dependen de las observaciones visuales que los controladores de tránsito aéreo, los pilotos y los conductores de vehículos terrestres utilicen para estimar las posiciones relativas de las aeronaves y los vehículos. Los pilotos y los conductores de vehículos se apoyan en las ayudas visuales; incluyendo los sistemas de iluminación, señales y letreros para guiarlos a lo largo de sus rutas asignadas y para identificar las intersecciones y posiciones de espera.

1.2 En los periodos de baja visibilidad, los controladores deben apoyarse en los informes de los pilotos y el radar de movimiento en superficie para monitorear el espacio y para identificar los conflictos potenciales. Bajo dichas condiciones, la habilidad para “ver y ser visto” que tienen los pilotos y los conductores de vehículos terrestres se reduce considerablemente, ya que no existe una separación mínima prescrita. Los controladores, pilotos y conductores de vehículos terrestres comparten la responsabilidad para que en las operaciones no se creen peligros de colisión.

1.3 Todos los aeródromos cuentan con algún tipo de sistema de guía y control del movimiento en superficie. Los sistemas comúnmente utilizados y que han sido instalados en el pasado están descritos en el Manual de sistemas de guía y control del movimiento en la superficie (SMGCS) (Doc 9476). En su expresión más sencilla, el SMGCS consiste en líneas guía pintadas y letreros, mientras que en su forma más avanzada y compleja utilizan luces de eje de calle de rodaje y barras de parada. Estos sistemas proporcionan orientación para las aeronaves desde la pista de aterrizaje hasta la posición de estacionamiento en la plataforma y de regreso a la pista que utilizarán para el despegue, así como para otros movimientos en la superficie del aeródromo, como el rodaje desde un área de mantenimiento a la plataforma, o de la plataforma a otra plataforma, asimismo, el SMGCS proporciona guía a los vehículos en circulación.

1.4 Normalmente, el control de las actividades y el movimiento de las aeronaves y los vehículos es la responsabilidad del control de tránsito aéreo (ATC) en lo que respecta al área de maniobras. En el caso de las plataformas, dicha responsabilidad radica en la gestión de la plataforma.

1.5 Finalmente el SMGCS puede proporcionar orientación a, y control o regulación del personal que tiene autorización para estar en el área de movimiento del aeródromo.

2. Discusión

2.1 Con la finalidad de apoyar las labores del Grupo de Tarea sobre Demanda/Capacidad de Aeropuertos del Subgrupo AGA/AOP del GREPECAS, la Oficina Regional NACC de la OACI, circuló la *Encuesta sobre demanda/capacidad aeroportuaria dirigida a las autoridades de aeronáutica civil y operadores de aeropuertos del estado respectivo, en apoyo al Grupo de Tarea sobre Demanda/Capacidad del Subgrupo AGA/AOP del GREPECAS – Enfoque sobre demanda/capacidad y servicio de dirección en plataforma*, la cual se adjunta en el **Apéndice** a esta nota de estudio, mediante las cartas a los Estados Ref. N 1/15.3 – EMX0012 de fecha 12 de febrero de 2009 y Ref. N 1/15.3 – EMX0462 de fecha 11 de mayo de 2009. Dicho cuestionario debió ser completado y regresado a más tardar el 30 de marzo de 2009.

2.2 El objetivo de la encuesta es consultar a los Estados/Territorios sobre el nivel cumplimiento de las SARPS de la OACI por parte de los explotadores de aeropuertos, así como las reglamentaciones emanadas de las autoridades aeronáuticas correspondientes sobre el tema de congestión de plataformas, implementación del SMS, estadísticas de accidentes/incidentes en la plataforma, etc. Los resultados del cuestionario permitirán que el Grupo de Tarea analice los problemas que enfrentan los Estados/Territorios y contribuirá para mejorar la administración de plataformas.

2.3 A la fecha, únicamente Barbados, Costa Rica, Cuba, Estados Unidos, Nicaragua y República Dominicana han contestado el cuestionario. Considerando dichas respuestas y el hecho de que la Séptima Reunión del Subgrupo AGA/AOP del GREPECAS se ha pospuesto para el último trimestre de 2009, se alienta a los Estados/Territorios de la Región CAR a revisar el cuestionario adjunto a esta nota de estudio, completarlo y regresarlos a la Oficina Regional NACC de la OACI antes del **24 de julio de 2009**.

3. Acción recomendada

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de esta nota de estudio y completar la encuesta adjunta en el Apéndice; y
- b) enviar la encuesta a la Oficina Regional NACC de la OACI antes del **24 de julio de 2009**.

APÉNDICE**ENCUESTA SOBRE DEMANDA/CAPACIDAD AEROPORTUARIA DIRIGIDA A LAS
AUTORIDADES DE AERONÁUTICA CIVIL Y OPERADORES DE AEROPUERTOS DEL
ESTADO RESPECTIVO, EN APOYO AL GRUPO DE TAREA SOBRE
DEMANDA/CAPACIDAD DEL SUBGRUPO AGA/AOP DEL GREPECAS****ENFOQUE SOBRE DEMANDA/CAPACIDAD Y SERVICIO DE DIRECCIÓN EN
PLATAFORMA****ESTADO:** _____

1. ¿Su(s) aeropuerto(s) cumple(n) con las normas OACI especificadas en el Doc. 9830-AN/452 – “Manual de sistemas avanzados de guía y control del movimiento en la superficie (A-SMGCS)” u otro documento de la OACI?

Sí	No
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. ¿Su(s) aeropuerto(s) cumple(n) con los reglamentos emitidos por la autoridad de aeronáutica civil para el servicio de dirección en la plataforma, o por reglamentos emitidos por la autoridad aeroportuaria?

3. ¿Usted cuenta con estadísticas de los accidentes/incidentes que ocurren en las plataformas?

Sí	No
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ¿Su(s) aeropuerto(s) cumple(n) con los procedimientos recomendados por ACI o ACI/LAC para el servicio de dirección en la plataforma?

Sí	No
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. ¿Quién se encarga del suministro del servicio de dirección en la plataforma?
6. a) ¿Su(s) aeropuerto(s) cuenta(n) con un SMS?
b) El SMS toma en cuenta estos aspectos?
- | | Sí | No |
|----|--------------------------|--------------------------|
| a) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
7. ¿Cumplen las aerolíneas con las regulaciones emitidas por la autoridad de aeronáutica civil o por las de la administración del aeropuerto?
8. ¿Contratan las aerolíneas los servicios de terceros para el servicio de dirección en plataforma bajo la supervisión de la autoridad aeroportuaria, en cumplimiento a sus regulaciones o por las regulaciones de la propia aerolínea?
9. Los resultados de la investigación de accidentes/incidentes que ocurren en las plataformas ¿son de conocimiento de todos los involucrados en el servicio de dirección en la plataforma? ¿Se provee toda la información a la administración del aeropuerto o sólo una parte de él?
10. ¿Qué parámetros utiliza para verificar la performance en el servicio de dirección en la plataforma? Existe un SMS implementado que toma este aspecto en consideración?

-
11. ¿Quién es el responsable del movimiento de aeronaves en plataforma? La administración del aeropuerto, el control de aeródromo o los propios pilotos?
12. ¿Quién es el responsable del movimiento de vehículos de servicio en tierra, en la(s) plataforma(s) ¿La administración del aeropuerto, el control del aeródromo u otra organización??
13. ¿Quién es el responsable de la asignación de puestos de estacionamiento de las aeronaves? ¿La administración del aeropuerto u otra organización?
14. ¿Quién es el responsable de controlar los tiempos de llegada/salida en la plataforma? ¿La administración del aeropuerto, la dependencia de los servicios de tránsito aéreo u otra organización?
15. ¿Cómo se comunica la administración del aeropuerto con el control de aeródromo?
16. En su(s) aeropuerto(s), ¿cuáles son los factores que influyen en la capacidad de la(s) plataforma(s)? Es el área de la plataforma lo suficientemente grande, compleja u ocupada la mayor parte del tiempo? Existe algún problema con respecto a la disseminación de información hacia los operadores? Indicar otras medidas implantadas en su aeropuerto.

17. ¿Su aeropuerto experimenta algún tipo de congestionamiento o problemas relacionados con demanda/capacidad en las plataformas? Y en las otras áreas de movimiento del aeropuerto?

18. ¿Cómo consideraría usted el nivel de seguridad operacional en la(s) plataforma(s) de su(s) aeropuerto(s)? Alto, medio o bajo.

19. ¿Consideraría factible para el Grupo de Tarea sobre Demanda/Capacidad en los Aeropuertos del Subgrupo AGA/AOP del GREPECAS que considere estos aspectos relacionados con la demanda/capacidad, así como para los aspectos de seguridad operacional en los aeropuertos?

20. ¿Usted tendría alguna contribución sobre el tema de demanda/capacidad en los aeropuertos, particularmente en lo que respecta a las responsabilidades de los involucrados en el servicio de dirección en la plataforma? (Regulaciones de la autoridad, administración del aeropuerto, torre de control, aerolíneas, u otros.)?
