



**Cuestión 2 del
Orden del Día**

Revisión de los asuntos sobre Navegación Aérea
2.3 Actividades específicas de navegación aérea
2.3.3 Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

**ENCUESTA PARA LOS ESTADOS SOBRE EL USO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS PARA
DETERMINAR UN NIVEL ACEPTABLE DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LAS
OPERACIONES DE LAS AERONAVES EN LOS AERÓDROMOS**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La presente nota de estudio se refiere a la importancia de realizar una encuesta a los Estados sobre estudios aeronáuticos como medio para determinar un nivel aceptable de seguridad operacional de las operaciones de las aeronaves en los aeródromos, y apoyar al Grupo de Tarea sobre Estudios Aeronáuticos del Subgrupo AGA/AOP del GREPECAS.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Anexo 14, Volumen 1 – Diseño y operaciones de aeródromosManual de Certificación de aeródromos (Doc 9774 AN/969)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A8 y D1.</i>

1. Introducción

1.1 Uno de los principales retos en la Región CAR dentro del proceso de la certificación de aeródromos es la realización de estudios aeronáuticos para evaluar las consecuencias de las desviaciones respecto de las normas de aeródromo especificadas en el Anexo 14, Volumen I y en los reglamentos nacionales.

1.2 Un estudio aeronáutico puede realizarse cuando las normas de aeródromo no pueden satisfacerse como resultado de desarrollo o ampliaciones. Dicho estudio se emprende con mayor frecuencia durante la planificación de un nuevo aeropuerto o durante la certificación de un aeródromo existente.

1.3 Es importante que los Estados/Territorios reconozcan que pueden no realizarse los estudios aeronáuticos en caso de desviaciones respecto de las normas si no se lo recomienda específicamente en el Anexo 14, Volumen I.

1.4 Para los estudios aeronáuticos, el análisis técnico brindará la justificación de una desviación sobre la base de que puede lograrse por otros medios un nivel equivalente de seguridad. Se aplica generalmente en situaciones en que el costo de corregir un problema que infringe una norma resulta excesivo pero en que los efectos negativos para la seguridad del problema pueden superarse mediante algún medio de procedimiento y/o restricciones que ofrezcan soluciones prácticas y razonables.

1.5 Al realizar un análisis técnico, los inspectores analizarán la información relevante y aplicarán su experiencia práctica y conocimiento especializado. También pueden consultar a otros especialistas en sectores pertinentes. Al considerar procedimientos de alternativa en el proceso de aprobación de desviaciones, es fundamental tener en cuenta el objetivo de seguridad en los reglamentos de certificación de aeródromo y las normas aplicables de modo que se mantenga el propósito de los reglamentos.

1.6 En algunos casos, el único medio razonable de proporcionar un nivel equivalente de seguridad es adoptar los procedimientos adecuados y exigir, como condición de la certificación, que se publiquen avisos de cautela en las publicaciones AIS apropiadas.

1.7 La determinación de exigir cautela dependerá principalmente de dos consideraciones:

- a) la necesidad de los pilotos de tener conocimiento de las posibles condiciones peligrosas; y
- b) la responsabilidad de la Autoridad de Aviación Civil de publicar las desviaciones respecto de las normas que, de no hacerse, se supondría que se cumplen por el hecho de haberse certificado el aeródromo.

2. Discusión

2.1 Con la finalidad de incrementar el nivel de conciencia a nivel regulatorio y operacional, por parte de los Estados/Territorios, respecto a la necesidad inminente de tratar los asuntos de estudios aeronáuticos para la seguridad operacional de los aeródromos, así como la necesidad de implementar los requerimientos definidos en el Anexo 14, Volumen I y en el Plan de navegación aérea CAR/SAM, y, en conformidad a la Decisión 15/22 del GREPECAS – *Encuesta sobre Estudios Aeronáuticos en el Ámbito AGA*, la Oficina Regional NACC de la OACI, circuló el cuestionario contenido en el **Apéndice** a esta nota de estudio, mediante las cartas a los Estados Ref. N 1/15.3 – EMX0012 de fecha 12 de febrero de 2009 y Ref. N 1/15.3 – EMX0462 de fecha 11 de mayo de 2009. Dicho cuestionario debió ser completado y regresado a más tardar el 30 de marzo de 2009.

2.2 A la fecha, de la Región CAR, únicamente Antillas Francesas, Barbados, Cuba, Estados Unidos, Nicaragua y República Dominicana han contestado el cuestionario. Considerando dichas respuestas y el hecho de que la Séptima Reunión del Subgrupo AGA/AOP del GREPECAS se ha pospuesto para el último trimestre de 2009, se alienta a los Estados/Territorios de la Región CAR a revisar el cuestionario adjunto a esta nota de estudio, completarlo y regresarlos a la Oficina Regional NACC de la OACI antes del **24 de julio de 2009**.

2.3 El objetivo de la encuesta es consultar a los Estados/Territorios respecto al nivel de cumplimiento con las normas y métodos recomendados de la OACI por parte de los explotadores de aeropuertos así como por las autoridades correspondientes, en lo relacionado con el proceso de la certificación de aeropuertos y el uso de estudios aeronáuticos especificados en el Anexo 14, Volumen I.

3. Acción recomendada

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de esta nota de estudio y completar la encuesta adjunta en el Apéndice; y
- b) enviar la encuesta a la Oficina Regional NACC de la OACI antes del **24 de julio de 2009**.

APÉNDICE**CUESTIONARIO PARA LOS ESTADOS SOBRE EL USO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS PARA DETERMINAR UN NIVEL ACEPTABLE DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LAS OPERACIONES DE LAS AERONAVES EN LOS AERÓDROMOS**

El objetivo del presente cuestionario es el de permitirnos establecer los criterios de aplicación de los estudios aeronáuticos en el ámbito de los aeródromos y ayudas terrestres (AGA), para determinar un nivel aceptable de seguridad operacional en los aeródromos según lo permitido en las normas de aeródromos especificados en el Anexo 14 — *Aeródromos Volumen I — Diseño y operaciones de aeródromos*.

1) ¿Permite la legislación de aeródromos en su Estado, llevar a cabo un estudio aeronáutico en el campo AGA para evaluar las consecuencias de las desviaciones respecto de las normas de aeródromo especificadas en el Volumen I del Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y en los Reglamentos Nacionales?
2) ¿Considera la legislación de aeródromos en su Estado, los estudios aeronáuticos en AGA como una alternativa para asegurar la seguridad de las operaciones de las aeronaves y estimar la efectividad de cada alternativa y recomendar procedimientos para compensar la desviación de las especificaciones y los Reglamentos Nacionales?
3) ¿Proporciona la legislación de aeródromos en su Estado, con lineamientos suficientes para llevar a cabo un análisis técnico que permita la justificación de una desviación a las especificaciones y Reglamentos Nacionales sobre la base de que puede lograrse por otros medios un nivel equivalente de seguridad?
4) ¿Existe algún estudio aeronáutico específico, llevado a cabo en el campo AGA que haya sido validado por la autoridad regulatoria en su Estado?

5) Si ha contestado afirmativamente a la pregunta 4, ¿estaría su Estado dispuesto a compartir su experiencia en ese tema específico en el seminario/taller organizado por OACI?
6) En el caso que su respuesta a la pregunta 2 haya sido negativa, ¿considera que sería de utilidad incluir los conceptos mencionados en las preguntas 2 y 3 en su legislación de aeródromos?
7) Si su Estado buscara generar legislación sobre estudios aeronáuticos en el campo de aeródromos, ¿Qué criterios técnicos considera que deberían tomarse como base?
8) Un estudio aeronáutico es un estudio sobre un problema aeronáutico que identifica soluciones posibles y permite seleccionar una alternativa que sea aceptable sin degradar la seguridad operacional. En el caso que existiera un estudio aeronáutico aprobado por la autoridad y haya ocurrido un accidente relacionado con la desviación a una norma específica, lo que ocasiona responsabilidades con los encargados involucrados y la autoridad. Cual sería la opinión de su Estado con relación a esta circunstancias?
9) ¿Considera que los estudios aeronáuticos, siempre y cuando sean validados por la autoridad aeroportuaria de un Estado, pueden ser útiles en los procesos de certificación de aeródromos?
10) ¿Tiene algún comentario que quisiera aportar al tema de los estudios aeronáuticos en el ámbito de los aeródromos?