



**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Asuntos de Navegación Aérea
6.3 Otros asuntos de navegación aérea

NUEVO FORMATO DEL PLAN DE VUELO (FPL) DE LA OACI

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La Comunicación a los Estados AN13/2.1-08/50, anunció cambios significativos al formato del Plan de vuelo (FPL) de la OACI a través de la enmienda al PANS ATM, Doc 4444. Estos cambios deberían brindar una mejora notable al servicio y requerirán cambios mayores al sistema tanto a los usuarios del espacio aéreo como a los proveedores de servicio de navegación aérea (ANSP). Conforme al plan los usuarios del espacio aéreo cumplirán con la fecha de aplicación del 15 de noviembre de 2012, los ANSP deben estar listos para cumplir con el nuevo FPL a nivel mundial.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión NACC/DCA/3• Comunicación a los Estados AN13/2.1-08/50• Doc 4444, PANS-ATM	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y D.</i>

1. Introducción

1.1 La comunicación a los Estados de la OACI AN13/2.1-08/50 se publicó el 25 de junio de 2008 enmendando la 15a edición del PANS-ATM, Doc 4444. Aunque el formato del FPL continuará siendo relativamente consistente con el que se utiliza en el presente, se requerirán numerosos cambios en las descripciones de campos utilizados en el formato del Plan de vuelo de la OACI.

1.2 La enmienda 1 al PANS-ATM (15a edición) se publicó para actualizar el formato del modelo de plan de vuelo de la OACI para cumplir con las necesidades de aeronaves con capacidades avanzadas y con los requerimientos desarrollados de sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo (ATM), tomando en consideración a la vez la compatibilidad con los sistemas existentes, factores humanos, instrucción, costo y aspectos de transición.

1.3 Considerando que la transición del presente formato de plan de vuelo y requerimientos relacionados al nuevo plan de vuelo puede presentar retos a los Estados y organizaciones involucrados en el procesamiento de planes de vuelo, la OACI ha elaborado material de orientación para facilitar la implementación de los cambios. El objetivo primario de la orientación es apoyar al esfuerzo coordinado mundial durante el periodo de transición de manera que se logre una transición exitosa y coordinada a más tardar en la fecha de aplicación del 15 de noviembre de 2012.

1.4 Se alienta a las autoridades de aviación civil a seguir las orientaciones proporcionadas por la OACI y a hacer los esfuerzos necesarios para garantizar la continuidad de las operaciones durante el período de transición, considerando que la información del plan de vuelo es esencial para el sistema ATM.

1.5 La OACI pronto publicará un sitio web que contendrá el estado de implementación de las nuevas disposiciones en todas las regiones de información de vuelo (FIR) y donde se publicarán asuntos relacionados con la implementación y disponible para discusiones entre los expertos en la materia y puntos de contacto designados por los Estados.

1.6 Una de las principales preocupaciones de los usuarios del espacio aéreo es el posible reto post-implementación después del 15 de noviembre de 2012, para aquellos Estados y proveedores que no puedan implementar en el tiempo límite y las consecuencias para ellos.

2 Conclusión

2.1 Para asegurar una transición sin límites perceptibles y oportuna sin pérdida del servicio aéreo, los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe aprobaron las acciones contenidas en la Conclusión 3/4 de la Reunión NACC/DCA/3 sobre la transición del presente hacia el nuevo formato del FPL.

2.2 Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales como un todo deberían garantizar la transición sin complicaciones del presente al nuevo formato del FPL y coordinar estrechamente con la Oficina Regional NACC de la OACI las acciones necesarias sin excepción, para implementar el nuevo sistema de FPL a más tardar el 15 de noviembre de 2012.