



**Cuestión 6 del**  
**Orden del Día:           Asuntos de Navegación Aérea**

**6.3       Otros asuntos de Navegación Aérea**

**COMUNICACIONES DE DATOS ENTRE INSTALACIONES ATS**

(Presentada por los Estados Unidos)

**RESUMEN**

Esta Nota de Estudio presenta información para promover la discusión con respecto a Comunicaciones de Datos entre Instalaciones ATC como un medio de intercambio de notificación, coordinación, transferencia y datos relacionados entre los sistemas automatizados ATS.

***Objetivos  
Estratégicos***

*Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos  
Estratégicos A y D.*

**1.           Introducción**

1.1           Las comunicaciones y la infraestructura del intercambio de datos reduce significativamente la necesidad de coordinación verbal entre las Unidades de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATSUs). Comunicaciones de datos entre instalaciones ATS (AIDC) o una automatización similar, permite que la Región del Caribe se armonice a través de un intercambio de datos entre las ATSUs que brindan servicios de tránsito aéreo adyacentes.

1.2           El Grupo Regional CAR/SAM de Planificación y Ejecución (GREPECAS), instó a los Estados y Organizaciones Internacionales a implementar un sistema de Gestión de la Seguridad Operacional y, mientras sea posible, como un defensa tecnológica para implementar los datos de la comunicación entre ATS (AIDC). GREPECAS/14 reportó que los proveedores de Servicios de Tránsito Aéreo en varias regiones han identificado los requisitos para intercambiar el plan de vuelo e información de datos radar entre unidades ATC adyacentes utilizando Comunicaciones de Datos entre Instalaciones ATS (AIDC). Este requisito frena el incremento de los niveles de tráfico cruzando los límites de las FIR y la necesidad de mejorar la eficiencia y exactitud para los proveedores ATC. El desarrollo de un proceso armonizado y protocolos para el intercambio de datos entre múltiples Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales entre y a través de regiones es crítico satisfacer este requisito. Como los proveedores ATS desarrollan sus sistemas de automatización, se debería tratar con más consideración el reunir las aptitudes identificadas dentro del Documento de Control de Interfaz (ICD).

## 2. **Discusión**

2.1 La aplicación AIDC proporciona interoperabilidad entre sistemas automatizados permitiendo que el intercambio de datos entre ATSUs estén armonizados a normas comunes. AIDC apoya la notificación, coordinación y la transferencia de comunicaciones y control de funciones entre estas ATSUs. La capacidad total de AIDC también presta apoyo a una mayor flexibilidad donde diferentes mínimos de separación están siendo utilizados en el espacio aéreo adyacente. AIDC fomenta una transferencia sin límites perceptibles de aeronaves entre las ATSUs participantes.

2.2 La implementación AIDC ha probado tener gran éxito y ha proporcionado beneficios importantes, que incluyen:

- a) reducción de carga de trabajo de los controladores;
- b) reducción de la mala interpretación en la recepción/transmisión durante la coordinación;
- c) reducción de graves errores de navegación y grandes desviaciones de altitud, las cuales son el resultado de errores de coordinación de: “controlador a controlador”; y
- d) facilitación de iniciativas operacionales como la Ruta Preferida por el Usuario y Programas de a Bordo de re-ruta dinámica.

2.3 Desarrollo de una estrategia para la integración de una Gestión de Tráfico Aéreo de sistemas automatizados con una segura, gradual y evolucionista visión interoperable que facilite el intercambio de información y la toma de decisiones en colaboración de todos los componentes del sistema ATM. Eso permite una flexible y óptima gestión dinámica del espacio aéreo, sin límites perceptibles.

## 3. **Recomendación**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta Nota de Estudio;
- b) apoyar las medidas para alcanzar el objetivo de un sistema de gestión de tráfico aéreo global y sin límites perceptibles;
- c) alentar el desarrollo de planes de acción para añadir la implementación del AIDC a los planes de trabajo de la navegación aérea; y
- d) apoyar el concepto de un AIDC ICD armonizado a nivel global.