



**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Asuntos relativos a la seguridad de la aviación (AVSEC)**  
**5.3 Grupo regional NAM/CAR/SAM de la OACI sobre seguridad de la  
aviación y facilitación (AVSEC/FAL/RG)**

**ESTABLECIMIENTO Y FUTURAS ACTIVIDADES DEL GRUPO REGIONAL NAM/CAR/SAM  
DE LA OACI SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN (AVSEC/FAL/RG)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre la creación del Grupo regional NAM/CAR/SAM de la OACI sobre seguridad de la aviación y facilitación (AVSEC/FAL/RG) que reemplaza al antiguo Comité de Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM).	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 17 – Seguridad</li><li>• Anexo 9 – Facilitación</li><li>• Informe Final del AVSEC/COMM/6</li><li>• Informe Final del GREPECAS/15</li></ul>	
<b>Objetivo Estratégico</b>	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo Estratégico B.</i>

**1. Introducción**

1.1 Esta nota de estudio se presenta para la consideración y acción correspondiente por parte de la Reunión a fin de apoyar la implantación del Objetivo Estratégico B de la OACI – *Seguridad de la aviación – Mejorar la protección de la aviación civil mundial*. También provee información sobre la creación del Grupo regional NAM/CAR/SAM de la OACI sobre seguridad de la aviación y facilitación (AVSEC/FAL/RG) que reemplaza al antiguo Comité de seguridad de la aviación (AVSEC/COMM) del GREPECAS, y alienta la participación de los Estados en las futuras actividades de este Grupo regional de la OACI para ayudarlos a asegurar el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de los Anexos 9 y 17.

## 2. Discusión

2.1 El Comité de la Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM) fue creado como resultado de los sucesos del 11 de septiembre de 2001, subrayando la necesidad de una armonización de los procedimientos en seguridad de la aviación. Su principal objetivo fue crear un grupo de especialistas y expertos para la implantación del Anexo 17, y resaltar la importancia del Plan de acción AVSEC de la OACI y el Programa Universal de la OACI de Auditoría de Seguridad de la Aviación (USAP) y las obligaciones por parte de los Estados respecto estos programas, mejorando así la conciencia de la seguridad de la aviación y fomentando la prevención de las amenazas emergentes. Esto está reflejado en las notas de estudio y documentos que se presentaron para revisión y análisis en cada reunión, asistiendo a los Estados hacia una visión más clara sobre el desarrollo de la seguridad de aviación.

2.2 El establecimiento del Comité en seguridad de la aviación (AVSEC/COMM) fue el resultado de una conclusión del GREPECAS durante su Décima Reunión celebrada en Las Palmas, Islas Canarias, España, en octubre de 2001. La Secretaria de GREPECAS aprobó la composición inicial del AVSEC/COMM entre Estados y Organizaciones Internacionales. En un principio estuvo conformado por: Argentina, Chile, Estados Unidos, Jamaica, México, Paraguay, Perú, ACI, CLAC e IATA; manteniendo una invitación abierta a la solicitud de inclusión por parte de cualquier Estado Contratante CAR/SAM.

2.3 El AVSEC/COMM se reunió en las siguientes oportunidades:

- Primera Reunión en Lima, Perú, en agosto de 2002 como parte de las actividades del Subgrupo AGA/AOP/SG del GREPECAS;
- Segunda Reunión en Mérida, México, en abril de 2003, como órgano auxiliar independiente del GREPECAS;
- Tercera Reunión en Santiago, Chile, en marzo de 2004;
- Cuarta Reunión en Montego Bay, Jamaica, en abril de 2005;
- Quinta Reunión se celebró en Buenos Aires, Argentina, en mayo de 2006; y
- Sexta Reunión se celebró en Puerto Vallarta, México, en julio de 2008.

2.4 La estructura del AVSEC/COMM contaba con un Presidente y Vice-presidente elegidos por el plenario, y el Secretario era el Especialista Regional AVSEC de la OACI para las regiones NAM/CAR/SAM. Además, el contar con la participación de especialistas de los Estados y Organizaciones Internacionales, el AVSEC/COMM tuvo la oportunidad de recibir información útil y relevante sobre asuntos AVSEC para ser presentada como propuestas a la OACI.

2.5 Desde su inicio, las actividades de trabajo del AVSEC/COMM se caracterizaron por ser dinámicas y prácticas, cubriendo las preocupaciones, necesidades y requerimientos de las Regiones en materias de Seguridad de Aviación. Dentro de los proyectos de conclusión se destacan algunos como la Encuesta sobre implantación AVSEC, guías del Programa Nacional de Seguridad de Aviación Civil, Programa Nacional de Control de Calidad, Programa de Seguridad de la Carga, Programa de Seguridad de los Explotadores, Instrucción AVSEC, y la obtención de becas de instrucción, entre otras.

2.6 El objetivo más importante de implantar instrucción AVSEC fue también logrado por la aceptación del AVSEC/COMM a la invitación de cooperación de Canadá a través de la implantación del Programa de Instrucción AVSEC de la OACI / Transport Canada descrito en la NE/10, el cual ha existido desde 2004 y ha llevado a cabo 46 eventos de instrucción AVSEC para 894 participantes de los Estados/Territorios CAR/SAM. Además, el AVSEC/COMM obtuvo que la OEA/CICTE proporcionara varias becas para que algunos participantes asistieran a eventos de instrucción AVSEC de la OACI.

2.7 Todos estos proyectos fomentaron el mejoramiento de la seguridad mediante la participación de grupos de trabajo, como el de la enmienda 11 del Anexo 17, seguridad de la carga, equipaje de bodega e inspección de pasajeros. También se deben destacar eventos importantes como el de *Seminario de la OACI para las Regiones NAM/CAR/SAM sobre Inspección del Equipaje de Bodega (HBS)* que se realizó en Monterrey, México en 2005, y el de *Seminario de la OACI para las Regiones NAM/CAR/SAM sobre Inspección de Pasajeros/Equipaje de Mano (AVSEC/PAX/BAG)* realizado en Montego Bay, Jamaica en 2008. Ambos eventos fueron de gran acierto por la masiva asistencia y por la orientación y ayuda que recibieron los Estados al preparar su personal especializado en AVSEC.

2.8 Durante la reunión del Consejo de la OACI realizada el 18 de marzo de 2008, se revisaron las conclusiones del C-WP/13135 presentado por el presidente de la Comisión de Aeronavegación (ANC). El Consejo acordó mantener los términos de referencia de los Grupos regionales de Implementación (PIRG), excepto los de los grupos regionales de las regiones CAR/SAM (GREPECAS), cuyos términos fueron enmendados para excluir los temas en materia de seguridad de la aviación del mecanismo del GREPECAS, en razón de que la ANC no es la entidad apropiada para manejar dicha materia.

2.9 Por lo tanto, y debido a la importancia de continuar con estas importantes actividades, se informa a la Reunión que la creación del Grupo regional NAM/CAR/SAM de la OACI sobre seguridad de la aviación y facilitación (AVSEC/FAL/RG), es el resultado de una propuesta realizada por las Conclusiones del AVSEC/COMM/6, y aprobado durante la Reunión GREPECAS/15 celebrada en Rio de Janeiro, Brasil en octubre de 2008, con la finalidad de reemplazar al antiguo Comité de la Seguridad de la Aviación (AVSEC/COMM) del GREPECAS. Este Grupo regional funcionará como un foro independiente y multi-regional para armonizar y unificar eficientemente los esfuerzos de los pequeños grupos regionales para evitar duplicar esfuerzos y agotar los recursos limitados de algunos Estados. La membresía y términos de referencia para el nuevo AVSEC/FAL/RG al principio serán los mismos del antiguo AVSEC/COMM. Asimismo, el Presidente del antiguo AVSEC/COMM continuará su labor de presidir al nuevo grupo regional y la OACI continuará con la Secretaría de este grupo a través del Oficial Regional AVSEC. La primera reunión del AVSEC/FAL/RG será realizada a principios de 2010.

### **3 Conclusión**

3.1 Se recuerda a la Reunión sobre la obligación de los Estados para la contribución al Objetivo Estratégico B de la OACI, y se alienta a participar en las actividades futuras del AVSEC/FAL/RG enviando representantes AVSEC y FAL de las autoridades de aviación civil, seguridad de la aviación y facilitación de sus Estados/Territorios. La contribución y participación de los Estados ayudará al cumplimiento del objetivo estratégico y mejorará la seguridad de la aviación civil en la región.

### **4. Acción sugerida**

4.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio para aprobar el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE  
CONCLUSIÓN 10/X**

**GRUPO REGIONAL NAM/CAR/SAM DE LA OACI SOBRE  
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN  
(AVSEC/FAL/RG)**

Que los Estados/Territorios de los Estados del Caribe Central,

- a) apoyen al AVSEC/FAL/RG asegurando la participación de sus expertos en materia de seguridad de la aviación y de facilitación en sus reuniones y otras actividades con la finalidad de mantener continuo mejoramiento sostenible de las medidas y procedimientos AVSEC para la protección de la aviación civil internacional;
- b) apoyen al AVSEC/FAL/RG siendo anfitriones de reuniones futuras y otros eventos relacionados; y
- c) aseguren la asistencia de personal de alto nivel en los ámbitos de seguridad de la aviación y facilitación para la Primera Reunión del AVSEC/FAL/RG programada para enero/febrero de 2010.