



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Revisión de las conclusiones válidas pertinentes de otras reuniones relacionadas**

- 3.1 Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/3)
- 3.2 Decimoquinta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/15)
- 3.3 Primera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA/1)

**ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES DE LAS REUNIONES:  
NACC/DCA/3, GREPECAS/15 y RASG-PA/1**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta Nota de Estudio presenta para su revisión el estado de las Conclusiones de las Reuniones NACC/DCA/3, GREPECAS/15 y RASG-PA/1, para determinar las acciones que se han tomado al respecto.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/3), Punta Cana, República Dominicana, 8 al 12 de septiembre de 2008.</li><li>• Informe del GREPECAS/15, Río de Janeiro, Brasil, 13 – 17 octubre 2008.</li><li>• Informe de la Primera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA/1), Puntarenas, Costa Rica, 12 - 14 noviembre 2008.</li></ul>	
<b>Strategic Objectives</b>	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y D.</i>

**1. Introducción**

1.1 Las Reuniones NACC/DCA/3, GREPECAS/15 y RASG-PA/1 adoptaron conclusiones validas sobre cuestiones de navegación aérea y sobre Seguridad Operacional de la Aviación, entre otros importantes asuntos Regionales y Mundiales de Aviación Civil. Estas conclusiones son producto de la revisión y adopción de los proyectos de conclusión elaborados por los respectivos Grupos de Trabajo y

que para efecto de seguimiento de esas Reuniones que se relacionan con la Región del Caribe Central, los resultados se ponen a la consideración de esta Decima Reunión de Directores.

## 2. **Discusión**

2.1 Basado en el seguimiento efectuado por la Oficina Regional NACC de la OACI, en el **Apéndice A** a esta nota, se presenta una revisión del estado de las conclusiones vigentes de la Reunión NACC/DCA/3, que se relacionan con temas como la implantación del nuevo formato de la OACI del Plan de Vuelo, mejoras en los servicios MET, la transición del AIS a AIM, entre otros temas de igual relevancia.

2.2 Además, de acuerdo a la información que dispone la Secretaría, en el **Apéndice B** se presenta una revisión del estado de las Conclusiones de la Reunión GREPECAS/15, con importantes acuerdos sobre las Áreas de Navegación Aérea para efecto de implantación y revisión de los SARPs y del Plan de Navegación Aérea.

2.3 Por otra parte se presentan para su revisión en el **Apéndice C** de esta nota, las Conclusiones que se acordaron durante la Reunión RASG-PA/1, tomando en consideración que el RASG-PA se establece como el punto focal para asegurar la armonización y coordinación de los esfuerzos de seguridad operacional dirigidos a reducir los riesgos de la aviación en las Regiones de Norteamérica, Centroamérica, el Caribe (NAM/CAR), y Sudamérica (SAM) y promover, por parte de todos los interesados, la implantación de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional al Nivel Mundial (GASR) y de las iniciativas de seguridad operacional resultantes.

## 3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a revisar los Apéndices A, B y C de esta nota de estudio para evaluar el estado de cumplimiento de las mencionadas conclusiones y determinar las acciones de seguimiento que sean requeridas, teniendo en cuenta los antecedentes contenidos en el párrafo 1.1, así como las consideraciones expresadas en los párrafos 2.1, 2.2 y 2.3 de esta nota de estudio.

-----

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA TERCERA REUNION DE DIRECTORES GENERALES DE AVIACIÓN CIVIL DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/DCA/3) PRESENTADA A LA REUNIÓN C/CAR/DCA/10**

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	3/1	TC	<b>PROYECTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA PARA LA REGIÓN CAR (RLA/08/000)</b>	Que, en base a la necesidad de establecer un instrumento efectivo y rentable para obtener una implantación eficiente y en armonía de los nuevos sistemas para la aviación civil internacional, la Reunión aprobó: a) un proyecto Regional CAR sea desarrollado a través del Programa de Cooperación Técnica de la OACI; b) el establecimiento de un Comité Ejecutivo CAR para desarrollar la primera fase del proyecto, el cual determinará los requerimientos y prioridades en cada uno de los Estados/Territorios/Organización Internacional de la Región CAR; y c) una reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto Regional CAR* a ser celebrada en la Oficina NACC de la OACI en la Ciudad de México en enero del 2009. * Estados Unidos, República Dominicana, COCESNA, RASOS/CASSOS han comprometido representantes en el Comité Ejecutivo.	Se ha preparpado por parte del Área de Cooperación Técnica de Montreal el documento correspondiente al Proyecto Regional CAR en cuanto este finalizado por TCB.	OACI/TCB	Proyecto Regional y Establecimiento del Comité Ejecutivo	En proceso
C	3/4	ATM/ CNS	<b>IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO</b>	Que, considerando la importancia de la enmienda 1 al Doc 4444 cuya aplicación se prevé para el año 2012, los Estados / Territorios/Organizaciones Internacionales desarrollen un plan de transición e implementación armoniosa al nuevo formato de Plan de Vuelo de la OACI y los mensajes ATS relacionados en sus sistemas automatizados, y presenten los resultados de esta implementación a más tardar en la reunión NACC/DCA/4.	C/CAR/WG/07: Se incluyo este material de orientación en el Plan de Implementación de navegación Aérea basado en el performance para las Regiones NAM/CAR	Estados/Territorios/ Organizaciones internacionales	Implementación del nuevo formato de Plan de Vuelo de la OACI y los mensajes ATS relacionados en sus sistemas automatizados	Noviembre 2012
C	3/5	CNS	<b>REGISTRO DE DIRECCIONES DE 24 BITS PARA AERONAVES CON TRANSPONDEDOR MODO S</b>	Que, tomando en cuenta que la utilización de los sistemas mundiales de comunicaciones, navegación y vigilancia se basan en la asignación a las aeronaves de direcciones exclusivas compuestas de 24-bits para aplicaciones tales como el ACAS, ELT, SSR Modo S y el ATN con funcionalidades como VDL, AMSS, y otras, los Estados y Territorios: a) apliquen el procedimiento establecido por la OACI para identificar las aeronaves que se les ha asignando direcciones de aeronaves de 24-bits conforme lo indicado en el Anexo 10, Volumen III, Parte I, Apéndice al Capítulo 9, <i>Plan mundial para la atribución, asignación y aplicación de direcciones de aeronaves</i> ; b) publiquen información sobre este procedimiento de registro para aplicación de los usuarios; c) implementen mecanismos para que esta información de asignación de direcciones de 24-bits este disponible a los usuarios; y d) presenten el avance de las anteriores acciones a la Oficina NACC de la OACI a <b>más tardar el 30 de noviembre de 2009.</b>	C/CAR/WG/07: Se incluyó como actividad dentro del Plan de Acción sobre Sistemas de Vigilancia, quedando esta actividad relacionada con en el PFF No. 7: MEJORAR LA COMPRENSIÓN SITUACIONAL ATM. Por esta inclusión se propuso dar por finalizada esta conclusión por cuanto la C/CAR corresponde.	Estados/Territorios	Registro de aeronave de 24-bits.	30 de noviembre de 2009

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	3/6	CNS	APOYO DE LOS ESTADOS DE LAS REGIONES NAM/CAR A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-11 DE LA UIT	<p>Que: Los Estados, Territorios y organizaciones internacionales de las Regiones NAM/CAR, con vista a la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones – 2011 (CMR-11) de la UIT:</p> <p>a) proporcionen apoyo y seguimiento a los trabajos de la OACI sobre la preparación y actualización de la postura de la OACI para la CMR-11;</p> <p>b) nombren un punto de contacto con la OACI y con la autoridad nacional de gestión del espectro de radiofrecuencias para la coordinación de las cuestiones relacionadas con la CMR-11 (febrero 2009);</p> <p>c) participen de manera activa en reuniones de CITEI de la Organización de Estados Americanos (OEA) sobre el trabajo preparatorio para la CMR-11;</p> <p>d) participen en las reuniones y seminarios que sean convocados por la OACI, que expliquen y analicen la postura de la CMR-11; y</p> <p>e) participen en la CMR-11 de manera activa apoyando la postura de la OACI.</p>	<p>Mediante la comunicación EMX0295 se solicitó la designación de los PoCs.</p> <p><b>C/CAR/WG/07:</b> Se incluyó como PFF 10: PROTECCIÓN Y USO OPTIMO DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIA y se formuló el PROYECTO DE CONCLUSIÓN 7/2: SEMINARIO GESTIÓN DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO PARA LA AVIACIÓN Y LA PREPARATIVOS PARA LA CMR-2011.</p>	Ver PFF No. 10 PROTECCIÓN Y USO OPTIMO DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIA del Informe de la Reunión C/CAR/WG/7.	Ver PFF No. 10: PROTECCIÓN Y USO OPTIMO DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIA del Informe de la Reunión C/CAR/WG/7.	Ver PFF No. 10: PROTECCIÓN Y USO OPTIMO DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIA del Informe de la Reunión C/CAR/WG/7.
C	3/7	ATM	USO DEL PLAN DE VUELO ACTUALIZADO (CPL) Y REVISIÓN DE LAS CAPACIDADES DE AUTOMATIZACIÓN DE LOS SISTEMA(S)	<p>Que, como parte de la implementación de la automatización ATM, tomando en cuenta la Estrategia regional para la integración de los sistemas automatizados ATM y el Documento de Control de Interfaz (ICD) aprobado por GREPECAS, los Estados / Territorios y Organizaciones Internacionales:</p> <p>a) consideren el uso del Plan de vuelo Actualizado (CPL) para el intercambio de datos actualizados de planes de vuelo;</p> <p>b) estudien y revisen las capacidades/funcionalidades de la automatización ATM en sus centros de control de área correspondientes para cumplir futuros requerimientos de implementación;</p> <p>c) informen de los resultados de las acciones a) y b) a la Oficina NACC de la OACI a más tardar el 31 de septiembre del 2009; y</p> <p>d) realicen las pruebas con el CPL entre centros de control de área adyacentes, donde puedan resultar beneficios de esta implementación, informando a la Oficina NACC de la OACI de sus resultados a más tardar febrero del 2010.</p>	<p><b>C/CAR/WG/07:</b> Se incluirán las actividades pertinentes en el Plan de acción de Automatización, el cual apoya los PFFs relacionados con PBN (PFFs: 1, 2 y 3), el PFF No. 6 sobre DEMANDA Y CAPACIDAD y el PFF No. 7: MEJORA LA COMPRENSIÓN SITUACIONAL ATM.</p>	Estados/Territorios/ Organizaciones Internacionales	Implementación de la automatización ATM	<p>c) 31 de septiembre 2009</p> <p>d) febrero 2010</p>

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	3/8	MET	MEJORAS EN LOS SERVICIOS MET Y PRODUCCIÓN DE CARTAS AERONÁUTICAS	<p>Que lo siguiente se incluya dentro del Proyecto Regional de Cooperación Técnica para mejorar los servicios MET y AIS en los Estados/Territorios:</p> <p>a) programas de instrucción para el personal MET;</p> <p>b) intercambio de información OPMET en los Estados CAR;</p> <p>c) seguimiento en la implantación de las recomendaciones formuladas en el SIP MET 2008 para la Región CAR;</p> <p>d) coordinación operacional y suministro de servicios MET mejorados;</p> <p>e) participación del personal MET en las Reuniones de la OACI;</p> <p>f) establecimiento de acuerdos entre Administraciones de Aviación Civil y Autoridades MET de los Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales CAR; y</p> <p>g) producción de cartas aeronáuticas.</p> <p>Nota: Esta información deberá incluirse en el Proyecto Regional CAR y presentarse durante la Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto Regional CAR en <b>enero de 2009</b>.</p>	Datos de todos los Estados y Territorios CAR están disponibles en los bancos de datos OPMET, aunque aún hay algunas discrepancias respecto al PNA CAR/SAM. Algunos Estados no han establecido cartas de acuerdo entre los servicios MET-ATM. Pocos meteorólogos aeronáuticos asisten a las reuniones y seminarios de OACI.	OACI  Estados/Territorios	<p>Informe del avance del Proyecto SIP MET 2008</p> <p>Tabla FASID MET2A Actualizada</p> <p>Carta acuerdo entre los servicios MET y ATS</p> <p>Apoyo a los meteorólogos aeronáuticos para asistir a seminarios/talleres MET</p> <p>Protección de las estaciones de trabajo WAFS</p>	<p>Finalizado</p> <p>30/09/09</p> <p>15/11/09</p> <p>15/11/09</p> <p>30/11/09</p>
C	3/9	AIS	TRANSICIÓN DE AIS/MAP AL NUEVO CONCEPTO AIM	<p>Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la Región CAR:</p> <p>a) den prioridad a las recomendaciones 6, 7 y 8 emitidas por el Congreso Mundial AIM del 2006 (Apéndice G a esta parte del Informe);</p> <p>b) revisen la primera versión del "Proyecto Estratégico para la Transición hacia el AIM" como una guía para asegurar la ejecución de las acciones apropiadas para la transición de AIS a AIM (Apéndice H a esta parte del Informe) y proporcionar comentarios a más tardar en agosto de 2009;</p> <p>c) asignen personal calificado para el desarrollo las nuevas tareas y las acciones apropiadas para la transición de AIS a AIM; y</p> <p>d) incluyan el proceso de transición AIS – AIM en el Proyecto Regional CAR.</p>	Se invita a los Estados a presentar el avance en la Transición del AIS al AIM.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales de la Región CAR	Información del estado de la transición AIS-AIM.	30/09/2009
C	3/10	AVSEC	MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	<p>Que los Estados/Territorios NAM/CAR:</p> <p>a) continúen apoyando el USAP y asegurar la implantación de sus planes de medidas correctivas en cumplimiento de las SARPS del Anexo 17;</p> <p>b) proporcionen especialistas AVSEC calificados en la forma de Expertos de Corto Plazo (STE) para proporcionar capacitación para el Calendario de Capacitación;</p> <p>c) contribuir al Plan de Acción AVSEC;</p> <p>d) participen en cursos y seminarios sobre certificación del escrutinio de la seguridad de la aviación organizados por la OACI para el 2008 – 2010;</p> <p>e) proporcionar a la OACI la información actualizada de sus Puntos de Contacto tanto de Facilitación (FAL), como de Seguridad de la aviación (AVSEC) (si no lo ha hecho) antes del 28 de noviembre de 2008;</p> <p>f) implanten las directrices respecto de los controles de seguridad para la inspección de líquidos, geles y aerosoles; y</p> <p>g) proporcione a la OACI información oportuna sobre actos de interferencia ilícita que hayan ocurrido dentro de su territorio.</p>	Estos asuntos serán discutidos por el AVSEC/FAL/RG.	Estados/Territorios NAM/CAR  Nota: Todos los Asuntos AVSEC serán discutidos por el nuevo Grupo Regional AVSEC/FAL (AVSEC/FAL/RG)	Fortalecimiento del Sistema Regional de la Seguridad de la Aviación.	31/Dic/10

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	3/11	GEN	<b>PLANIFICACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS Y DE CAPACITACIÓN EN LAS REGIONES NAM/CAR</b>	Que aquellos Estados/Territorios/Organismos Internacionales que aún no cuenten con una planificación de los recursos humanos de los servicios de navegación aérea, de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil, consideren el material de orientación que se incluye en la Apéndice A a esta parte del Informe, y a) desarrollen más tardar para el 30 de septiembre del 2009, un Plan de Recursos Humanos proyectado que incluye un programa de capacitación del personal de aviación civil involucrado en la implementación y operación del sistema ATM, la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil; y b) promuevan la asistencia de sus especialistas en las actividades respaldadas por la OACI (cursos, seminarios, talleres, etc.) teniendo en cuenta que tales actividades se realizan con el objeto de complementar y actualizar la capacitación del personal de aviación civil.	La reunión del C/CAR/WG/7 preparó guías estratégicas para elaborar un programa de instrucción regional incluido como apéndice F al informe final de esa reunión	Estados/ Territorios/ Organismos Internacionales	Plan de recursos humanos y programa de capacitación.	30/09/2009
C	3/12	GEN	<b>ESTRATEGIA DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA PARA LA REGIÓN CAR</b>	Que la OACI en coordinación con los Estados de la Región CAR elaboren una estrategia regional de capacitación que incluya: a) determinar las necesidades de capacitación de los Estados CAR; b) desarrollo de Instructores Regionales, para capacitar personal técnico aeronáutico de las Administraciones de Aviación Civil de la Región CAR; c) acuerdos para compartir planes y programas de capacitación entre los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIACs) de la Región CAR, teniendo en cuenta los programas de asistencia de cooperación técnica de la OACI; d) desarrollar directrices de capacitación regionales de conformidad con las directrices del programa TRAINAIR de OACI; y e) presentar los avances de esta estrategia regional a la Reunión NACC/DCA/4.	La reunión del C/CAR/WG/7 preparó guías estratégicas para elaborar un programa de instrucción regional incluido como apéndice F al informe final de esa reunión	OACI	Presentar avances de la estrategia de capacitación.	Reunión NACC/DCA/4

-----

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES VIGENTES DE LA REUNIÓN DEL GREPECAS/15  
PRESENTADAS A LA DÉCIMA REUNIÓN DE DIRECTORES DEL CARIBE CENTRAL (C/CAR/DCA/10)**

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/1	ATM	<b>DESARROLLO DE PLANES REGIONALES Y NACIONALES BASADOS EN LA PERFORMANCE</b>	Que el GREPECAS desarrolle un plan regional basado en la performance, de conformidad con el Plan Mundial de Navegación Aérea y el Concepto Operacional ATM Mundial. Este plan debería incluir la identificación de los objetivos regionales de performance y formularios del marco de performance a ser completados para todas las áreas de navegación aérea, tales como ATM, CNS, AIM, MET y AGA/AOP. los Estados, Territorios y Organismos Internacionales desarrollen planes nacionales basados en la performance, teniendo en consideración las necesidades de los usuarios, de conformidad con los objetivos regionales de performance incluidos en el Plan Regional de Navegación Aérea. Estos planes nacionales deberían incluir la identificación de los objetivos nacionales de performance y los formularios del marco de performance a ser completados para todas las áreas de navegación aérea, tales como ATM, CNS, AIM, MET y AGA/AOP.	GREPECAS/15 aprobó 7 Objetivos de Performance (PFFs) y durante la C/CAR/WG/07 se incluyeron nuevos objetivos de Performances aplicables a la región C/CAR.  La Oficina NACC llevó a cabo el Taller sobre Elaboración de un Marco de Referencia Nacional de Performance para los Sistemas de Navegación Aérea en julio 2009.  Los Estados deberán desarrollar/ informar de sus planes nacionales en función de los objetivos de performance regionales.	GREPECAS y Estados, Territorios y organizaciones internacionales	Planes Regionales y Nacionales Basados en la Performance	Dic. 2009
C	15/2	AIS	<b>EXTENSIÓN DE LAS FECHAS DE APLICACIÓN PARA LAS DISPOSICIONES DEL E-TOD</b>	Que la OACI considere extender las fechas de aplicación para cumplir con los requisitos e-TOD como sigue: a) Áreas 1 y 4 para 2010; y b) Áreas 2 y 3 para 2013.	Aprobación de enmienda al Anexo 15 con nuevas fechas de aplicación del e-TOD	OACI Sede	Extensión de fechas para los requisitos e-TOD	a) 2010 b) 2013
C	15/4	MET	<b>REQUISITOS DE ENLACE DE DATOS AERONÁUTICOS D-VOLMET EN LAS REGIONES CAR/SAM</b>	Que las Oficinas NACC y SAM de la OACI, enmienden la Parte VII Vol. I - ATS del ANP con el fin de reflejar el requisito del servicio de enlace de datos aeronáuticos D-VOLMET en las Regiones CAR/SAM.	No hay solicitud formal de la IATA de enlaces de datos aeronáuticos D-VOLMET	IATA OACI	Solicitud formal de la IATA	Octubre 2009

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/5	MET	<b>ENTRENAMIENTO PARA LOS ESTADOS CAR/SAM RELACIONADO CON LOS DETALLES Y USO DE LOS NUEVOS PRONÓSTICOS DEL WAFS DE ENGELAMIENTO, TURBULENCIA Y NUBE CONVECTIVA, DERIVADOS DE LOS DATOS EN FORMATO GRIB 2</b>	Que se invite al WAFS de Washington para que en coordinación con la OMM:  a) empezando en el año 2010 ó 2011, suministre capacitación a través del computador sobre las aplicaciones y uso de los nuevos pronósticos emitidos por los Estados Proveedores del WAFS;  b) asista a los Estados, según lo requieran, en inglés; y  c) evalúe la posibilidad de proporcionar capacitación futura en la operación y utilización de los nuevos productos del WAFS en inglés y español.	Estados Unidos informó que el material para entrenamiento estaría disponible en 2010 o en 2011.	Estados Unidos (proveedor del WAFS)	Material para entrenamiento sobre el uso de los nuevos Pronósticos WAFS sobre Englamiento, Turbulencia y Nubes Convectivas.	2011
C	15/6	MET	<b>INFORMACIÓN SOBRE EL PROGRESO EN LAS MEJORAS DEL ISCS POR PARTE DEL ESTADO PROVEEDOR DEL WAFS DE WASHINGTON</b>	Que se invite al Estado proveedor del WAFS de Washington a proveer informes oportunos sobre los cambios planificados para actualizar la radiodifusión al ISCS-G3, teniendo en consideración:  a) el suministro de recursos por parte de los Estados que necesitan cambiar al ISCS-G3; y  b) el suministro de las especificaciones de lo que se requiere por parte de los Estados.  Nota.- El Estado Proveedor del WAFS de Washington utilizará la Lista de contacto del ISCS para mantener informados a los Estados, la cual mantiene debidamente actualizada la Secretaría.	En agosto de 2008 se envió un mensaje a los Estados CAR acerca de la necesidad de recursos para cambiar al ISCS G3. La OACI NACC ha proporcionado al ISCS una lista de contactos de los usuarios WAFS en la Región CAR	Estados ISCS OACI	Información sobre el estado actual del servicio WAFS  Lista de contactos de los usuarios WAFS	Dic. 2009
C	15/7	MET	<b>NOTIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DE DATOS</b>	Que el Estado proveedor el WAFS continúe suministrando notificaciones de la gestión de datos a través de sus circuitos, la fecha de transición planificada y el alcance de los cambios del producto.  <i>Nota: Un ejemplo de DM se proporciona en el Apéndice A de esta parte del Informe.</i>	La OACI NACC envió cata a los estados acerca de la protección de facilidades WAFS y el sitio ISCS donde está disponible la información de gestión de datos	Estados Unidos, proveedor de WAFS a los Estados	Lista de productos WAFS disponibles	Dic 2009



C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/8	MET	<b>ACTUALIZACIÓN DE LAS ESTACIONES DE TRABAJO DE LOS WAFC PARA INGRESAR LOS CAMBIOS EN LOS DATOS OPMET</b>	<p>Que:</p> <p>a) el Estado Proveedor del WAFC de Washington continúe proporcionando a los Estados y a los vendedores de las estaciones de trabajo la información necesaria sobre los cambios en la radiodifusión de los productos a través del ISCS;</p> <p>b) los Estados tomen las acciones necesarias para actualizar sus estaciones de trabajo para la transición prevista para el 31 de agosto de 2008 para incorporar el conjunto de datos OPMET; y</p> <p>c) los Estados revisen el contrato de servicio de mantenimiento actual para sus estaciones de trabajo del ISCS, el cual debería proporcionar el soporte necesario para actualizar la alimentación del programa de gestión de la base de datos.</p> <p><i>Nota: El Estado Proveedor del WAFC Washington y las Oficinas Regionales de la OACI tomaron las acciones necesarias en agosto de 2008 a fin de minimizar el impacto de estos cambios en los usuarios del ISCS.</i></p>	En agosto de 2008, se informó a los Estados que de acuerdo a información proporcionada por los proveedores de las estaciones de trabajo WAFS(MORCOM, COROBOR, INFOSYS), ninguno de los cambios ISCS del 2008 deberían afectar la operación de las estaciones de trabajo WAFS.	Estados Unidos, proveedor de WAFC a los Estados.	Reporte de los Estados que serían afectados por el corte planeado a partir de Agosto de 2008	Se considera finalizada
C	15/9	MET	<b>PLAN DE IMPLANTACIÓN PARA LA TRANSICIÓN DE LA CLAVE GRIB 1 A LA GRIB 2</b>	Que los Estados tomen nota y las acciones pertinentes con respecto al plan de transición para la implantación de la clave GRIB 2 adoptada por la Cuarta Reunión del Grupo de Operaciones del WAFS (WAFSOPSG/4), el cual se presenta en el Apéndice B a esta parte del Informe.	Se envió mensaje sobre este asunto importante a los Estados CAR en agosto de 2008.	Estados	Estaciones de trabajo WAFS actualizadas para el cambio a GRIB2	Dic. 2009
C	15/10	MET	<b>CARTAS DE ACUERDO ENTRE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL Y METEOROLÓGICAS Y EL ORGANISMO VULCANOLÓGICO</b>	<p>Que con el fin de notificar con la rapidez necesaria a todos los involucrados, y mitigar el peligro para las operaciones aéreas durante las primeras horas después de producirse la erupción:</p> <p>a) los Estados hagan pleno uso del Doc 9766–AN/968, Manual sobre la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW) - Procedimientos operacionales y lista de puntos de contacto; y</p> <p>b) establezcan cartas de acuerdo entre las partes interesadas; especialmente las autoridades de aviación civil y meteorológica y el organismo de volcanes, para dejar constancia de las responsabilidades convenidas por cada parte.</p> <p><i>Nota.- Un ejemplo de carta de acuerdo se encuentra en el Apéndice A del Doc 9766–AN/968.</i></p>	En progreso. Pocos meteorólogos aeronáuticos asistieron al Seminario / Taller MET en Nicaragua en junio de 2009.	Estados	Carta Acuerdo entre Autoridades de Aeronáutica Civil, ATS, MET y Agencias Vulcanológicas sobre Procedimientos Operacionales para la Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales.	Dic. 2009

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/11	MET	<b>IMPLANTACIÓN DEL FORMATO DE NOTIFICACIÓN PARA LA AVIACIÓN DEL OBSERVATORIO DE VOLCANES (VONA)</b>	Que la OACI inste a los Estados a implantar el formato VONA con el fin de: a) mejorar la comunicación de la información sobre actividad volcánica al ACC/FIC VAAC y MWO; y b) suministrar retroalimentación sobre la utilidad del VONA y los ajustes que deban ser considerados por el Grupo de Operaciones de Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales.	En progreso. Pocos meteorólogos aeronáuticos asistieron al Seminario / Taller MET en Nicaragua en junio de 2009.	OACI y Estados	Implantación del VONA y los VA SIGMET	Dic 2009
C	15/12	MET	<b>MWO DE RESPALDO EN LOS ESTADOS DE LAS REGIONES CAR/SAM</b>	Que, con el fin de mejorar la implantación de una MWO en caso de ausencia de servicio o por falla del servicio, las Oficinas Regionales NACC y SAM, preparen una lista de MWO de respaldo para ser incluida en la Guía SIGMET para las Regiones CAR/SAM.	Invitación a los Estados para ser OVM de respaldo. Algunas oficina meteorológicas informaron que requerirían entrenamiento de personal para ser OVM de respaldo	OACI Estados	Lista de Oficina de Vigilancia Meteorológica de respaldo	Dic 2009
C	15/13	MET	<b>AUMENTO DE FRECUENCIA DE LAS PRUEBAS PERIÓDICAS SIGMET WV BIANUALES</b>	Que, con el objeto de mantener una retroalimentación y eficiencia permanente en la emisión de SIGMET de cenizas volcánicas, los Estados, en coordinación con el VAAC correspondiente, lleven a cabo pruebas periódicas con una frecuencia bianual durante los meses de mayo y noviembre. Las prácticas debieran ser de 48 horas.	Pruebas de VA SIGMET se realizaron en dic de 2008 y mayo de 2009. Todos los Estados CAR con volcanes activos participaron en la prueba VA SIGMET realizada en mayo de 2009.	Estados	Preparación y diseminación de SIGMET de cenizas volcánicas desde todas las Oficinas de Vigilancia Meteorológica	Dic 2009
C	15/14	MET	<b>SEMINARIO / TALLER SOBRE INFORMACION SIGMET</b>	La OACI en coordinación con la OMM y los Estados proveedores del VAAC organicen un seminario sobre la preparación y diseminación de los informes SIGMET	El seminario / taller sobre SIGMET está planeado en coordinación con la OMM en 2010	OACI Estados	Seminario / Taller	Dic 2010
C	15/15 <sup>1</sup>	MET	<b>TRANSICIÓN AL NUEVO FORMATO DE TAF</b>	Se insta a los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM a visitar la página web del NWS a fin de aprender más sobre los cambios del formato de TAF y a efectuar pruebas en sus procesadores con los modelos proporcionados.	La transición al nuevo código TAF ha sido completada.	OACI y Estados	Implantación del nuevo formato TAF	Se considera finalizada
C	15/17	MET	<b>PROPUESTA DE ENMIENDA AL ANP FASID CAR/SAM, PARTE VI – MET</b>	Que las Oficinas NACC y SAM de la OACI, enmienden la Parte VI – MET del Documento sobre las instalaciones y servicios, FASID CAR/SAM como se indica en el Apéndice C a esta parte del informe.	La propuesta de enmienda al CAR/SAM PNA FASID parte VI MET se envió a los Estados en mayo de 2009.	OACI y Estados	CAR/SAM PNA FASID MET Parte VI actualizada	Se considera finalizada

<sup>1</sup> Se solicitó su aprobación mediante el procedimiento expreso del GREPECAS.

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/19	AGA	INSTRUCCIÓN SOBRE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO	Que: a) la OACI estudie la posibilidad de llevar a cabo un Seminario/Taller sobre Certificación de Aeródromos con interpretación simultánea a español e inglés en las Regiones CAR/SAM; b) dicho Seminario/Taller sea llevado a cabo en 2010; y c) la OACI inste a los Estados/Territorios que todavía tienen necesidad de entrenamiento sobre el tema que envíen su personal técnico a este evento.	Este evento se llevó a cabo en Santa Lucía del 9 al 12 de Junio 2009.	OACI.	Orientar a los Estados/Territorios en el proceso de Certificación de Aeródromos	Finalizada
C	15/20	AGA	NUEVO TEXTO EN EL PÁRRAFO 3.5, VOLUMEN 1, ANEXO 14, PARA ÁREAS DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTAS (RESAS)	Se solicita a la OACI estudiar la posibilidad de incluir un texto complementario en el párrafo 3.5, Volumen 1, Anexo 14, que permita la aplicación especial de las distancias declaradas en el uso de las áreas de pistas pavimentadas en exceso para la obtención de RESAs, en cumplimiento a los requerimientos de la OACI.	Preparar y enviar el formulario con la solicitud  Un estudio del Anexo 14	OACI  ICAO HQ ANB/AGA	El formulario con la solicitud fue enviado a HQ  Texto incluido en el Anexo 14	Finalizada  2010
C	15/21	AGA	SEMINARIO SOBRE DEMANDA/CAPACIDAD AEROPORTUARIA PARA LAS REGIONES CAR/SAM	Que: a) a) la Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI organicen un Seminario sobre Demanda/Capacidad Aeroportuaria para las Regiones CAR/SAM a celebrarse en el 2010, considerando los factores mas importantes que influyen en la capacidad aeroportuaria, como los servicios de tránsito aéreo, los tipos de aeronaves que operan, las condiciones meteorológicas y otros; y b) la OACI inste a los Estados/Territorios, Operadores de Aeropuertos y Organizaciones Internacionales a enviar sus técnicos y expertos a participar de este evento.	Este evento se tiene previsto llevar a cabo el próximo año para las regiones CAR/SAM.	OACI Estados	Proveer a los Estados con técnicas para la determinación de la demanda y capacidad en los aeropuertos, principalmente en aquellos que presentan congestiones.	Diciembre, 2010
C	15/23	AGA	UBICACIÓN DE OBSTÁCULOS	Que los Estados respectivos determinen las elevaciones y ubicación de obstáculos en las áreas de aproximación a las pistas y que actualicen la información en el AIP a más tardar antes de la próxima reunión del AGA/AOP/SG, (9-13 noviembre, 2009).	Se circuló a los Estados la carta Ref. EMX0462 de fecha 11 de mayo de 2009, para que procedan a determinar las elevaciones y ubicación de obstáculos en áreas de aproximación a las pistas y actualicen la información en el AIP del Estado respectivo.	Estados	Los Estados actualicen y proporcionen información precisa en el AIP.	30 de octubre de 2009
C	15/24	AGA	DEFINICIÓN DE PARES DE SEÑALES A OMITIRSE	Que la OACI defina cuáles pares de señales de la señal de toma de contacto con clave de distancia deben omitirse cuando la distancia de aterrizaje disponible o distancia entre umbrales sea menor a 2.400 m. Al respecto, el AGA/AOP/SG del GREPECAS sugiere omitir las señales que están más cerca del centro de la pista.	Preparar y enviar el formulario con la solicitud  Estudio del Anexo 14 con relación a la señal de zona de toma de contacto, clave de distancia	OACI  OACI HQ ANB/AGA	El formulario con la solicitud fue enviado a HQ  Enmienda al Anexo 14 relacionado con la eliminación de señales	Finalizada  2010

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/25	AGA	COMPATIBILIDAD DE REDACCIÓN DEL ANEXO 14, VOL. I, PÁRRAFO 5.2.5.4, EN LAS VERSIONES DE INGLÉS Y ESPAÑOL	Que la OACI se revise la redacción de las versiones en idioma inglés y español del párrafo 5.2.5.4 del Anexo 14, Vol. I, de tal forma que ambas versiones sean coincidentes.	Preparar y enviar el formulario con la solicitud  Revisar el párrafo relevante del Anexo 14	Oficina Regional de OACI Lima  OACI HQ ANB/AGA	El formulario con la solicitud fue enviado a HQs.  Revisado y confrontado con párrafo 5.2.5.4 del Anexo 14, Vol. I	Finalizado  2010
C	15/26	AIS	SEMINARIOS/TALLERES PARA LA CAPACITACIÓN EN APOYO A LA TRANSICIÓN DEL AIS/MAP AL AIM	Se insta a la OACI para que apoye a los Estados en la realización de al menos 2 seminarios y/o talleres en materias relacionadas con la transición al AIM y se incorporen, en la medida de lo posible, dichos eventos en los proyectos de cooperación técnica que las Oficinas Regionales de la OACI están llevando acabo en apoyo de los Servicios de Navegación Aérea.	Se realizó un Seminario en la Región CAR sobre AIXM en mayo 2009.	OACI	Seminarios/Talleres, uno para la Región CAR y otro para la Región SAM.	En proceso
C	15/27	AIS	ADOPCIÓN DEL PROYECTO DE ESTRATEGIA PARA LA TRANSICIÓN HACIA EL AIM	Que los Estados CAR/SAM adopten la primera versión del "Proyecto Estratégico para la Transición hacia el AIM", preparado por el AIM/QM/TF. Nota: El Documento citado en la Conclusión anterior estará disponible en la Página web NAM CAR, www.mexico.icao.int, en fecha próxima, esto será informado a los Estados por medio de una Carta y mensajes a las Áreas AIM (AIS/MAP) respectivas.	Informen sobre el avance en la transición al AIM.	Estados	Adopción de las guías.	30/Sep/2009
C	15/28	AIS	PRIORIDAD EN LA APLICACIÓN DE MEDIDAS HACIA LA MIGRACIÓN DEL SERVICIO AIS/MAP AL AIM	Que las autoridades de aeronáutica civil de los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM, otorguen alta prioridad a la aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 4 y Anexo 15, y: a) que la Secretaría del AIM/SG prepare y envíe a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM una encuesta para conocer el nivel de implementación de los SARPS de la OACI en el Área AIM (AIS/MAP); b) que los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales envíen su respuestas a las Oficinas Regionales CAR y SAM acreditadas a más tardar el 31 de mayo de 2009; y c) de no recibir respuesta en la fecha mencionada en el inciso b) se consideraran como NO IMPLEMENTADOS los SARPS respectivos	Informen sobre al avance en la transición al AIM.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Implementación de los SARPS de los Anexos 15 y 4.	a), b) y c) Dic. 2009

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/29	AIS	FECHAS DEL SISTEMA AIRAC	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM: a) publiquen una vez al año una AIC que incluya las fechas AIRAC de entrada en vigor del paquete de documentación integrada de información aeronáutica, y que incluya los detalles de aplicación del sistema AIRAC, en apoyo al eficaz uso de dicho sistema así como la importante repercusión que el sistema tiene para la seguridad operacional; b) publiquen, con una anticipación superior a los 56 días de entrada en efectividad, la información aeronáutica que introduzca cambios significativos de gran impacto a los sistemas de navegación aérea; y c) notifiquen a las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI la implantación total del sistema AIRAC, a más tardar el <b>31 de julio de 2009</b> ..	Reporten la publicación de la AIC.	Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales	Publicación de la AIC.  Implementación del Sistema AIRAC.	Se considera finalizada
C	15/30	AIS	GUÍA DE APLICACIÓN DE LOS PRINCIPIOS DE FACTORES HUMANOS EN EL AIS/MAP	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales adopten como Parte 5 del "Manual Guía para la implantación de un Sistema de Calidad en los AIS/MAP CAR/SAM", la "Guía de aplicación de los principios de factores humanos en el AIS/MAP."	Se invita a los Estados a informar sobre la implantación del Manual Guía de los principios de factores humanos en AIS/MAP.	Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales	Implementación del Manual Guía	30/Sep/09
C	15/31	AIS	ACCESO RESTRINGIDO EN ÁREAS EN QUE SE ADMINISTRE LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS EN LOS WEB SERVERS Y LAS BASES DE DATOS NOTAM Y GIS	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM tomen las siguientes acciones para resguardar la seguridad de la información esencial y crítica en las áreas AIS/MAP y NOTAM. a) establecer el acceso restringido en los espacios reservados para el equipamiento de comunicaciones, servidores de bases de datos y cualquier otro equipamiento al intercambio de la información esencial y crítica; y b) establecer defensas informáticas suficientes en los sistemas de base de datos, accesos a redes y cualquier otro medio informático que pueda permitir la alteración de información sensible y poner en riesgo la seguridad operacional.	Se invita a los Estados a informar sobre el avance en la designación de espacios asignados.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM	Designación de las áreas AIS/MAP (AIM) y NOTAM de acceso restringido.	30/Sep/2009

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/32	AIS	<b>SEGUIMIENTO DEL DESARROLLO DE LOS MODELOS PARA EL INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS PARA LA AIM</b>	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales efectúen un seguimiento del desarrollo de los modelos para el intercambio de información/datos aeronáuticos para la AIM en los cuales la OACI tiene participación.	Participación en el Seminario AIXM en Tegucigalpa, Honduras del 19-21 de mayo 2009.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Participación en Seminario AIXM.	En proceso
C	15/33	AIS	<b>ACCIONES PARA LA INTRODUCCIÓN DE ELEMENTOS BÁSICOS RELACIONADOS CON EL CONCEPTO DE e-AIP</b>	Que los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM en consideración del concepto de gestión de la información aeronáutica por medios electrónicos en las Regiones CAR/SAM, provean de instrucción necesaria al personal AIS/MAP (AIM) en el manejo de sistemas informáticos y en el Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica AIXM, a fin de conocer la gestión de datos ordinarios, esenciales y críticos por medios electrónicos como antecedente a la preparación de un e-AIP.	Iniciar la transición del AIS al AIM	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM	Proveer información en formatos digitales.	30/Jun/10
C	15/35	ATM/CNS	<b>IMPLANTACIÓN DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI</b>	Considerando que los Estados deberían adoptar medidas para implantar el nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI, en correspondencia a la Enmienda No. 1 a la 15a. edición de los PANS-ATM (Doc 4444) y a fin de establecer una estrategia regional para facilitar la implantación mundial de dicha enmienda, se resuelve que: los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM, en base al material de orientación a ser elaborado por la OACI, adopten las medidas necesarias para prepararse para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo; y el Subgrupo establezca un órgano auxiliar para que elabore una estrategia regional para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo en las Regiones CAR/SAM y las disposiciones asociadas con los mensajes ATS.	C/CAR/WG/07: Se han incluido estas guías en el Plan de implementación basado en la performance para las regiones NAM/CAR y se incluirán las actividades correspondientes para esta transición.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales  CNS/ATM/SG	Medidas para implantar el nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI.  Estrategia regional para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo en las Regiones CAR/SAM.	Noviembre 2012

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/36	ATM	<b>MEDIDAS PARA REDUCIR LOS ERRORES OPERACIONALES EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC ENTRE ACC ADYACENTES</b>	Que, tomando en cuenta el impacto que tiene en la seguridad de las operaciones aéreas los errores operacionales en el ciclo de coordinaciones ATC entre ACC adyacentes: a) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM apliquen con carácter urgente, entre otras medidas, el programa de prevención de errores en el ciclo de coordinación entre ACCs adyacentes que figura en el Apéndice G a esta parte del Informe, a fin de reducir las LHD ocasionadas por errores en los mensajes de coordinación de tránsito entre dependencias ATC a un nivel aceptable de seguridad operacional; b) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM implanten en forma gradual la interfase para intercambio de datos entre dependencias ATC; y c) la OACI coordine, preste asistencia y haga un seguimiento a la implantación de dichas medidas correctivas.	La Reunión C/CAR WG/7 propuso acciones sobre a) en el párrafo 1.2.4 de su informe.	Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales	Reducir los errores de coordinación ATC.	Dic. 2009
C	15/37	ATM	<b>REVISIÓN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA PARA LA EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD</b>	Que la OACI revise la metodología utilizada para llevar a cabo la evaluación de la seguridad operacional tras la implantación de la RVSM, considerando el hecho que los errores tipo M y N identificados y utilizados para realizar dicha evaluación pueden no estar relacionados con la implantación de la RVSM.	La Comisión de Aeronavegación acordó que los errores tipo M y N deben ser tomados en cuenta para la evaluación de la seguridad operacional.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM		Se considera finalizada
C	15/38	ATM/ CNS	<b>PLANES NACIONALES DE IMPLANTACIÓN PBN</b>	Que a fin de iniciar la implantación PBN y en conformidad con la Resolución 36/23, los Estados/Territorios CAR/SAM: a) desarrollen sus planes nacionales de implantación PBN para diciembre de 2009 y presentarlos a las Oficinas Regionales correspondientes; b) consideren utilizar los modelos de planes de acción PBN que figuran en el Apéndice G a esta parte del Informe; y c) designen un Punto de Contacto que coordinará las actividades de implantación PBN en cada Estado/Territorio.	C/CAR/WG/07: Dentro del Plan de Implementación Basado en la Performance para las regiones NAM/CAR se han incluido los planes de acción para la implementación del PBN	Estados/ Territorios CAR/SAM	Planes Nacionales de implantación PBN utilizando los modelos suministrados  Punto de contacto por cada Estado/ Territorio	Dic 2009
C	15/39	ATM	<b>ADOPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE DESPLAZAMIENTO LATERAL ESTRATÉGICO (SLOP)</b>	Que, reconociendo que los Procedimiento de Desplazamientos Laterales Estratégicos (SLOP) pueden aportar mejoras a la seguridad operacional en las Regiones CAR/SAM, la OACI tome las acciones adecuadas para iniciar la enmienda al Doc 7030, basado en los PANS ATM (Doc 4444), para la aplicación de los SLOP en áreas donde la separación de ruta sea por lo menos de 30 NM y sin cobertura de sistemas de vigilancia ATS (por ejm. radar, ADS-B).	Propuesta de enmienda en proceso de coordinación con la sede de la OACI.	OACI	Propuesta de enmienda al Doc 7030.	Dic. 2009

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/40	CNS	<b>SEMINARIO/TALLER SOBRE LA IMPLANTACIÓN DE ENLACES DE DATOS AIRE-TIERRA Y SUS APLICACIONES</b>	Para apoyar el estudio del plan de ensayo para transmisión de enlace de datos aire tierra y las funcionalidades o aplicaciones implementadas a través de estos enlaces, se insta a la OACI a planificar la realización de un Seminario/Taller a este respecto para el último trimestre del 2009.	La OACI ha planificado la realización de un Seminario sobre aplicaciones Tierra-Tierra y Tierra – Aire del ATN, proyectado realizarse en la última semana de noviembre del 2009 en República Dominicana.	OACI	Seminario/ Taller sobre la implantación de enlaces de datos aire-tierra y sus aplicaciones	Dic. 2009
C	15/41	CNS	<b>ENMIENDA AL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA – TABLA CNS/3 DEL FASID</b>	Que, la OACI considere enmendar el formato del Plan Regional de Navegación Aérea Tabla CNS 3 del FASID con la adición de una nueva columna bajo el requerimiento de GNSS, cuyo contenido reflejaría la planificación de requerimientos ABAS, tal y como se presenta en el Apéndice N a esta parte del Informe.	Enmienda ya aprobada y circulada a los Estados, Ref. EMX0715 del 24 de julio 2009.	OACI	Enmienda a la Tabla CNS 3	Finalizada, ha ser reportada al GREPECAS/16
C	15/42	CNS	<b>DISPONIBILIDAD DE RECEPTORES GNSS PARA EL ANÁLISIS Y ESTUDIOS IONOSFÉRICOS REALIZADOS EN EL PROYECTO RLA/03/902</b>	Con el fin de apoyar el análisis y estudios ionosféricos que se están realizando en el Proyecto RLA/03/902, se insta a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM a informar a la OACI, a través de su Oficina Regional respectiva, a más tardar hasta el 15 de Julio del 2009 en cuanto a la existencia y disponibilidad de receptores GNSS con capacidad recolección de datos L1 y L2 cada segundo, informando la ubicación geográfica y el tipo de equipo.	Se circuló nota a los Estados con esta consulta.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM	Información sobre la existencia y disponibilidad de receptores GNSS con capacidad recolección de datos L1 y L2 cada segundo	Finalizada, ha ser reportada al GREPECAS/16



C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/43	CNS	APOYO AL PROYECTO RLA/03/902 - SACCESA	<p>Teniendo en cuenta que,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la Fase III de SACCESA podría brindar elementos definitivos para la toma de decisiones por parte de las Regiones CAR/SAM, respecto a la implementación de un SBAS propio;</li> <li>los estudios de la ionosfera propuestos son de relevante importancia para el conocimiento y caracterización del comportamiento real, y por consiguiente, para la implementación/planificación de la solución GNSS;</li> <li>se reconoce la importancia de contar con la voluntad de los Estados de las regiones CAR/SAM, en cuanto a su incorporación y participación en la Fase III del RLA/03/902 SACCESA para la eficiente culminación del Proyecto;</li> </ul> <p>Se solicita a la OACI que a través de las Oficinas Regionales circule cuanto antes, una carta a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales, solicitando que hasta el 31 de Diciembre de 2008, informen su interés o no en relación a participar en el Fase III del Proyecto RLA/03/902 SACCESA a fin de conocer los interesados en ejecutar dicha Fase III y poder tomar una decisión al respecto.</p>	Se circuló nota a los Estados con esta consulta.	OACI	Carta a los Estados sobre interés de ejecutar Fase III de SACCESA	Finalizada, ha ser reportada al GREPECAS/16
C	15/44	CNS	USO GNSS A CORTO PLAZO	Se insta a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales a completar el desarrollo y la aprobación de operaciones NPA basadas en GPS, estableciendo regulaciones y procedimientos (NOTAM, AIC, etc.) para el uso de GPS RAIM, GPS con Baro-VNAV a corto plazo con el fin de dar cumplimiento a la implementación de la hoja de ruta PBN CAR/SAM.	C/CAR/WG/07: Dentro del Plan de Implementación Basado en la Performance para las regiones NAM/CAR incluidas en las tareas / planes de acción para la implementación del PBN haciendo uso del GNSS a corto plazo.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	completar el desarrollo y la aprobación de operaciones NPA basadas en GPS	En proceso
C	15/45	CNS	REVISIÓN DEL PLAN DE DESACTIVACIÓN GRADUAL DE LAS ESTACIONES NDB	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales revisen y completen la información del Plan Regional sobre Desactivación Gradual de las Estaciones NDB de las Regiones CAR y SAM que se presenta en el Apéndice P a esta parte del informe y envíen la información faltante a las respectivas Oficinas Regionales de la OACI antes del 15 de Julio del 2009.	Las actualizaciones se han recibido y se han incorporado a la enmienda a la Tabla CNS 3.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Se requiere revisar y completar la información del Plan Regional sobre Desactivación Gradual de las Estaciones NDB de las Regiones CAR y SAM	Finalizada, ha ser reportada al GREPECAS/16

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/46	CNS	<b>ACCIONES REGIONALES CAR/SAM PARA LA PREPARACIÓN Y APOYO A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-11</b>	Que los Estados y organizaciones internacionales de las Regiones CAR/SAM, con vista a la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones – 2011 (CMR-11) de la UIT, deberían, a) proporcionar apoyo y seguimiento a los trabajos de la OACI sobre la preparación y actualización de la postura de la OACI para la CMR-11; b) nominar a un punto focal o a una persona de contacto con la OACI y con la autoridad nacional de gestión del espectro de radiofrecuencias para la coordinación de las cuestiones relacionadas con la CMR-11; c) participar de manera activa en las reuniones de CITEL de la Organización de Estados Americanos (OEA) sobre el trabajo preparatorio para la CMR-11; d) participar de manera activa en las reuniones y seminarios que sean convocados por la OACI para explicar y analizar la postura de esta organización para la CMR-11; e) participar en la CMR-11 de manera activa apoyando la postura de la OACI; y f) recomendar y aplicar otras medidas apropiadas.	Mediante la comunicación OACI EMX0295 se ha requerido la designación de los PoCs. C/CAR/WG/07: Se incluyo como PFF No. 10. PROTECCIÓN Y USO OPTIMO DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIA, y se formulo el PROYECTO DE CONCLUSIÓN 7/2: SEMINARIO GESTIÓN DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO PARA LA AVIACIÓN Y LA PREPARATIVOS PARA LA CMR-2011.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	apoyo y seguimiento a los trabajos de la OACI sobre la preparación y actualización de la postura de la OACI para la CMR-11  punto focal o a una persona de contacto con la OACI	Ver PFF No. 10 PROTECCIÓN Y USO OPTIMO DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIA
C	15/47	GEN	<b>ACCIONES ULTERIORES PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA CONCLUSIÓN ASB/8/2</b>	A fin de cumplir con la implantación de la Conclusión ASB/8/2, se acordó que: a) inmediatamente después de la Reunión GREPECAS/15, las Oficinas Regionales de la OACI envíen a la IATA e IFALPA la lista de las deficiencias de la navegación aérea con clasificación "U" actualmente disponible en la GANDD; b) los Estados que aún no lo hayan hecho, realicen la evaluación de riesgo de las deficiencias "U" y presenten los resultados a la Oficina Regional acreditada a más tardar el 5 de enero de 2009; c) la IATA e IFALPA realicen la evaluación de riesgo de las deficiencias "U", y presenten los resultados a las Oficinas Regionales de la OACI a más tardar el 1º de marzo de 2009; y d) la OACI lleve a cabo una Reunión especial de la ASB en la Oficina Regional NACC en la Ciudad de México, en abril de 2009, para analizar los resultados del ejercicio realizado.	Se invita a los Estados a presentar un Informe sobre el avance de la evaluación	OACI Estados/Territorios	Los resultados de la evaluación de riesgo deberían ser sometidos a la respectiva Oficina Regional OACI.	30/Sep/09

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	15/48	GEN	<b>PERFECCIONAMIENTO DE LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA CLASIFICACIÓN Y TRATAMIENTO DE LAS DEFICIENCIAS</b>	<p>Que la OACI:</p> <p>a) perfeccione los procedimientos desarrollados durante la Reunión ASB/8 en relación a la clasificación y tratamiento de las deficiencias "U", para que sean aplicados a todas las deficiencias, incorporando un procedimiento de un período de 7 días útiles para los comentarios de los Estados/Territorios en relación a la verificación de los datos sobre las deficiencias recién identificadas puedan ser enviados a las Oficinas Regional de la OACI acreditadas, antes de su inclusión en la GANDD; y</p> <p>b) presente los resultados a la próxima Reunión de la ASB.</p>	Se ha preparado un documento complementario a la metodología uniforme para la clasificación de deficiencias.	OACI Estados/Territorios	Procedimientos para la clasificación de deficiencias.	Reunión ASB/9

-----

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES VÁLIDAS (C) DE LA PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMERICANO (RASG-PA/01), CONCERNIENTES A LA REGIÓN DEL CARIBE CENTRAL PRESENTADO A LA REUNIÓN C/CAR/DCA/10**

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	1/1	FS	<b>RECOMENDACIONES DEL RASG-PA/01 SOBRE EL GSI/7 - LA IMPLANTACIÓN CONSECUENTE DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL</b>	<p>Que:</p> <p>a) el RASG-PA/01 envíe las recomendaciones que se presentan en Apéndice a esta parte del Informe, en relación a la implantación de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) para la consideración y priorización del Comité Ejecutivo del RASG-PA; y</p> <p>b) que el Comité Ejecutivo del RASG-PA conceda alta prioridad a las recomendaciones, tomando en cuenta el bajo nivel de madurez en la implantación del SMS en la región, la fecha inminente de aplicación de los SMS SARPS; y la importancia del SMS.</p>	Se enviaron recomendaciones a los miembros del Comité Ejecutivo, el cual desarrolló varios proyectos y resultados entregables.	Comité Ejecutivo del RASG-PA	Estado de la implantación del SMS & SSP en las Regiones NACC y SAM.	RASG-PA/02 2-6 noviembre 2009.
D	1/2	FS	<b>APOYO AL PROYECTO PILOTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL SMS EN OMAS DEL SRVSOP</b>	Tomando en consideración las mejores prácticas de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial, el RASG-PA apoya el proyecto piloto de implementación del SMS en Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves del Sistema Regional de Vigilancia para la Seguridad Operacional.	SRVSOP	Miembros del RASG-PA	(RSOO) Apoyo del RASG-PA	Finalizada
C	1/3	FS	<b>OPCIONES PARA FINANCIAR PROYECTOS DEL RASG-PA</b>	<i>Que el Comité Ejecutivo del RASG-PA, busque alternativas de financiamiento/ otros apoyos para proyectos del RASG-PA, incluyendo, pero no limitado a la ISSG y otros socios de la industria, IFFAS, proveedores de seguros de aviación, GEASSA/Transport Canada, U.S. Trade Development Association, y otras instituciones y organizaciones que tengan un gran interés en la seguridad operacional de la aviación; y que los resultados sean reportados a la próxima reunión del RASG-PA en el 2009.</i>	La Nota de Estudio está siendo preparada para ser presentada en la RASG-PA/02	ICAO RD/Lima	NE depende de opciones de financiamiento alternas	RASG-PA/02 2-6 de noviembre 2009
C	1/4	FS	<b>ENFOQUE REGIONAL HACIA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN GLOBAL DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN</b>	<p>Que:</p> <p>a) el Comité Ejecutivo del RASG-PA adopte los formularios marco de la performance (PFF) en el Apéndice a esta parte del Informe y establezca plazos en un corto, mediano y largo plazo para completar los objetivos del GASG/GASR, en consulta con los miembros del RASG-PA;</p> <p>b) el RASG-PA utilice los formularios marco de la performance como una herramienta de gestión para el uso de los Estados, organizaciones sub-regionales y la región para observar el progreso de la implementación del GASG/GASR.</p>	Se acordó que los PFFs deberían ser utilizados para establecer todos los objetivos alcanzados del RASG-PA, seguir el progreso sobre los objetivos alcanzados en las Iniciativas Globales de Seguridad Operacional (GSIs), y utilizarla como documentación para obtener financiamientos de fuentes externas y apoyos en especie.	CE	PFF utilizado para Proyectos RASG-PA	Finalizada

C/D	No.	Área	Título	Texto de la Conclusión (C) / Decisión (D)	Seguimiento	Responsable	Resultado entregable	Fecha limite
C	1/5	FS	INICIATIVA DE AUMENTO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE ALTA	Para evitar la duplicación de esfuerzos que el Comité Ejecutivo del RASGPA analice el alcance y objetivos de la iniciativa para aumentar la seguridad operacional (SEI) de ALTA y recomiende las acciones que sean necesarias.	ALTA: Informo que su mira es que SEI sea capacitación y SMS para ver de que manera las líneas aéreas puedan exceder las Normas y Prácticas Recomendadas de la OACI (SARPS). Las iniciativas dependieron en funcionamiento de las industrias; no obstante, debido a la economía mundial, ALTA ha tenido que reducir sus metas sobre las iniciativas, ALTA proporcionará SEIs relacionados con capacitación y SMS, con el fin de revisar que no coincidan con otras organizaciones.	ALTA/IATA/OACI	Revisa los SEIs comunes, para asegurar que exista duplicidad de esfuerzos.	RASG-PA/02 2-6 de noviembre 2009.

- FIN -