



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión de las conclusiones válidas de las reuniones previas del
C/CAR/DCA**

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES DE LAS REUNIONES PREVIAS DE DIRECTORES DE
AVIACIÓN CIVIL DEL CARIBE CENTRAL VÁLIDAS DESPUÉS DE LA NOVENA REUNIÓN**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio revisa el estado de las Conclusiones de Reuniones anteriores de Directores del Caribe Central, válidas después de la Novena Reunión.

Referencias:

- Informe de la Novena Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/9) (Oranjestad, Aruba, 9 to 12 de julio de 2007)

1. Introducción

1.1 La práctica de las Reuniones de Directores de Aviación Civil del Caribe Central es que las acciones que se adopten deberán registrarse bajo la forma de **Conclusiones**, las cuales merecen la atención directa de los Estados/OACI/Usuarios. En este sentido, la Reunión debe revisar el estado de ejecución de las conclusiones que se consideran válidas, y determinar las acciones más adecuadas para impulsar y facilitar la ejecución de aquellas conclusiones que la Reunión considere vigentes al finalizar su revisión.

2. Discusión

2.1 Utilizando la misma metodología del mecanismo del GREPECAS, la Secretaría ha revisado la estado de ejecución de las conclusiones formuladas por la reunión C/CAR/DCA/9 y las que en esa oportunidad se consideraban como válidas. En el **Apéndice** se presentan las conclusiones que se pueden considerar válidas, finalizadas o reemplazadas y a continuación un resumen que identifica el estado de dichas conclusiones

Conclusiones finalizadas o reemplazadas

7/2, 7/12; 7/14, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 9/5, 9/6, 9/7

Conclusiones que continúan válidas

Ninguna

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a considerar la información presentada en esta nota de estudio y revisar la información presentada en el Apéndice, a fin de actualizar el estado de implantación de las conclusiones formuladas hasta la reunión C/CAR/DCA/9 proponiendo, en caso necesario, los cursos de acción más adecuados para su puesta en práctica.

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES DE REUNIONES PREVIAS DE LOS DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DEL
CARIBE CENTRAL VIGENTES DESPUÉS DE LA NOVENA REUNIÓN**

No.	Área	Título	Texto de la Conclusión	Seguimiento	Responsable	Resultado Entregable	Fecha Límite	Estado
9/1	GEN	SOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS Y PREPARACIÓN DE ACCIONES DE ÚLTIMO RECURSO	Que, los Estados/Territorios C/CAR que aún no lo hayan hecho, ejecuten acciones urgentes para: a) nombrar al coordinador nacional para actualizar la Base de Datos de Deficiencias del GREPECAS (GANDD); b) elaborar lo antes posible sus respectivos planes de acción para solucionar las deficiencias utilizando el formato que se presenta en el Apéndice H a esta parte del Informe; c) remitir los planes de acción mencionados en el inciso a) anterior a la Oficina Regional de la OACI; d) solucionar las deficiencias "U" antes del 31 de diciembre de 2007 en conformidad con la Conclusión 13/92 del GREPECAS; y e) estudiar y proponer la aplicación soluciones de mitigación o alternativas pertinentes como acciones de último recurso.	Reemplazada por la Conclusiones 14/59, 14/60 y 15/47 del GREPECAS. Este asunto se tratará bajo la Cuestión 4.1 del Orden del Día, NE/04.	Estados/Territorios C/CAR	Plan de acción para resolver deficiencias	31/12/07	Finalizada
9/2	AGA	SEGUIMIENTO Y ATENCIÓN PRIORIZADA A LAS CUESTIONES AGA/AOP	Que, teniendo en cuenta la importancia incidencia de las cuestiones AGA/AOP en la seguridad operacional, las numerosas deficiencias existentes en este campo, y su impacto negativo en los resultados de las auditorías USOAP, los Estados/Territorios del C/CAR: a) efectúen el seguimiento del desarrollo de las cuestiones AGA/AOP que se presentan en el Apéndice I a esta parte del Informe; b) den prioridad a la ejecución de planes acción para las deficiencias AGA/AOP; y c) adopten las regulaciones y otras medidas pertinentes para mejorar la seguridad operacional AGA/AOP.	Estados/Territorios deben actualizar la base de datos GANDD Este asunto se tratará bajo la Cuestión 4.1 del Orden del Día, NE/04.	Estados/Territorios C/CAR	Planes de acción para corregir deficiencias	Reunión GREPECAS/ 15, octubre de 2008	Finalizada
9/3	ATM	ACTUALIZACIÓN, ARMONIZACIÓN Y COORDINACIÓN REGIONAL DE LOS PLANES DE CONTINGENCIA ATS – CICLO 2007	Que, los Estados/Territorios del C/CAR, que aún no lo hayan hecho, con el propósito de completar y facilitar la aplicación de los planes de contingencia ATS y el Catálogo Regional de Planes de Contingencia ATS: a) incluyan en sus respectivos planes de contingencia ATS los procedimientos de contingencia regionales para la coordinación de huracanes y ceniza volcánica; b) en conformidad con la Conclusión 14/50 del GREPECAS, proporcionen a la Oficina regional NACC de la OACI, antes del 31 de diciembre de 2007, la información actualizada sobre su respectivo plan de contingencia ATS y punto de contacto; y c) apoyen y participen en la labor del Grupo de Tarea ATM del Caribe para revisar y contribuir a armonizar y coordinar los planes de contingencia ATS entre las dependencias ATS y con los usuarios del espacio aéreo.	Reemplazada en tiempo	Estados/Territorios C/CAR	Planes de Contingencia ATS	31/12/07	Finalizada

No.	Área	Título	Texto de la Conclusión	Seguimiento	Responsable	Resultado Entregable	Fecha Límite	Estado
9/4	ATM	APOYO AL DESARROLLO DEL CONCEPTO OPERACIONAL ATFM DE LAS REGIONES CAR/SAM (CONOPS ATFM) – CICLO 2007-2008	Que, los Estados/Territorios del C/CAR: a) apoyen el CONOPS ATFM CAR/SAM formulado por la Conclusión 14/49 del GREPECAS; y b) tengan en cuenta las principales lecciones aprendidas por otros Estados y Regiones en la gestión de la afluencia de tránsito (ATFM) que se presentan en el Apéndice K a esta parte del Informe.	Refiérase a la NI/08 bajo la Cuestión 6.3 del Orden del Día	Estados/Territorios C/CAR	N/A	31/12/08	Finalizada
9/5	CNS	APOYO AL PROCESO DE INTERCONEXIÓN DE LAS REDES MEVA II Y REDDIG – CICLO 2007	Que, los Estados/Territorios/Organización Internacional C/CAR miembros de la red VSAT MEVA II: a) apoyen plenamente la continuación del proceso de interconexión de esta red con la red VSAT Sudamericana (REDDIG) conforme a las premisas que se presentan en el Apéndice N a esta parte del Informe; b) consideren que es de suma importancia que adopten y firmen el Memorando de Entendimiento (MoU) para la interconexión de las redes MEVA II y REDDIG; y c) participen en la Quinta Reunión de Coordinación MEVA II/REDDIG programada para celebrarse en la Oficina NACC de la OACI, en México, del 3 al 5 de octubre de 2007.	Reemplazada en tiempo. La interconexión MEVA II/REDDIG está programada para noviembre de 2009	Estados/Territorios C/CAR / Organizaciones Int. y Miembros del MEVA II	Firmar MoU	31/12/07	Finalizada
9/6	FS	APOYO A LA EJECUCIÓN DE LAS AUDITORIAS USOAP PARA EL CICLO 2007 - 2008	Se insta a los Estados/Territorios del C/CAR a: a) continuar apoyando la ejecución de USOAP de conformidad con el Objetivo Estratégico A 3 de la OACI; b) tomar en consideración los hallazgos relacionados a la aplicación mundial de los Ocho Elementos Críticos del enfoque sistémico global (CSA) que se presenta en los Apéndices A y B de esta parte del Informe; y c) tomar las medidas pertinentes para corregir las deficiencias detectadas en estas auditorias.	Este asunto se tratará bajo la Cuestión 4.2 del Orden del Día, NE/05.	Estados/Territorios C/CAR	N/A	31/12/08	Finalizada
9/7	AVSEC	APOYO A LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA UNIVERSAL DE AUDITORIA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (USAP) DE LA OACI – CICLOS 2007 Y 2008	Que, los Estados/Territorios del C/CAR, con el propósito de continuar el apoyo para la ejecución del Programa Universal de Auditoria de Seguridad de la Aviación (USAP) – ciclos 2007 y 2008: a) aseguren la implementación de sus planes de medidas correctivas respecto al cumplimiento de las SARPS del Anexo 17; b) participen en los diferentes cursos y talleres de control de calidad de seguridad de la aviación impartidos por la OACI en los Estados y ASTC de las Regiones CAR/SAM; c) proporcionar recursos humanos calificados a través de Instructores/Expertos de Corto Plazo (STE) y otras contribuciones; d) proporcionen a la OACI la información actualizada de sus Puntos de Contacto AVSEC y FAL (si aún no lo han hecho); e) implanten las directrices recomendadas respecto de los controles de seguridad para la inspección de líquidos, geles y aerosoles; y f) proporcionen a la OACI la información oportuna sobre los actos de interferencia que han sucedido en sus territorios.	Reemplazada por la Conclusión NACC/DCA/3/10. Este asunto se tratará bajo la Cuestión 5.1 del Orden del Día, NE/09.	C/CAR Estados/Territorios	Planes de Acciones Correctivas	31/12/08	Reemplazada

No.	Área	Título	Texto de la Conclusión	Seguimiento	Responsable	Resultado Entregable	Fecha Límite	Estado
8/4	AVSEC	ADOPCIÓN DE LA ENMIENDA 11 AL ANEXO 17	Que los Estados que aún no lo han hecho informen a la OACI, utilizando el formulario adecuado: 1) cualquier diferencia que exista el 1 de julio de 2006 entre las reglamentaciones o prácticas nacionales y las disposiciones del Anexo 17, incluyendo la Enmienda 11 y por ende cualquier otra diferencia que se pueda generar, de acuerdo con las obligaciones impuestas por el Artículo 38 del Convenio de la OACI; y 2) las fechas en las cuales los Estados han cumplido con las disposiciones del Anexo 17, incluyendo su Enmienda 11.		C/CAR States	Notificación de Diferencias	2006	Finalizada
8/5	AVSEC	RECLUTAMIENTO DE PROFESIONALES AVSEC	Que los Estados/Territorios: a) revisen los prerrequisitos de la OACI para el reclutamiento de profesionales AVSEC que se presentan en el Apéndice A a esta parte del Informe y retransmitan esta información a los individuos calificados AVSEC dentro de sus administraciones; y b) alienten a los individuos calificados a que apliquen con la OACI para asistir a los Estados en la mejora de sus Programas AVSEC.	Este asunto se tratará bajo la Cuestión 5.2 del Orden del Día, NE/10.	C/CAR Estados/Territorios	N/A	N/A	Finalizada
8/6	AVSEC	RED DE PUNTOS DE CONTACTO (PoC) DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN	Que los Estados/Territorios: a) examinen los criterios de la información para el acceso a la Red de Puntos de contacto (PoC) y designen a la autoridad competente a recibir a través de esta Red las amenazas inminentes a las operaciones del transporte aéreo civil; y b) se registren con la OACI antes del 30 de junio de 2006 utilizando el formulario adecuado para la Red PoC que se presenta en el Apéndice C a esta parte del Informe.	Reemplazada por la Conclusión 9/7 del C/CAR/DCA	C/CAR Estados/Territorios	Puntos de Contacto	30/06/06	Finalizada
7/2	AIM	PROYECTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA AIS/MAP	Los Directores de Aviación Civil de los Estados y Territorios del C/CAR, en apoyo a la implantación de los sistemas integrados y los programas de aseguramiento de calidad AIS/MAP acuerdan: a) solicitar que la Sede de la OACI desarrolle un Documento de Proyecto de Cooperación Técnica para el sistema y el programa antes mencionados para el 30 de octubre del 2004, y b) tomar una decisión sobre el financiamiento del Proyecto antes del 31 de diciembre del 2004.	Reemplazada por la Conclusión NACC/DCA/3/1. Este asunto se tratará bajo la Cuestión 6.2 del Orden del Día, NE/22.	C/CAR Estados/Territorios	Prodoc de TC	31/12/04	Reemplazada
7/12	ATM	IMPLEMENTACIÓN DE LA FIR BAHAMAS	Que, a) Bahamas, Cuba, Haití y los Estados Unidos identifiquen claramente las dimensiones del espacio aéreo de la FIR propuesta por Bahamas; b) Bahamas y los Estados Unidos trabajen para definir las responsabilidades operacionales en la nueva FIR; c) cuando sea necesario, la Oficina NACC OACI invite a otros Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales involucrados, unirse en el proceso; y d) los Estados involucrados mantengan informada a la Oficina NACC sobre los avances	Reemplazada en tiempo	Bahamas, Estados Unidos, Cuba, Haití, OACI	Nueva FIR de Bahamas	N/A	Finalizada

No.	Área	Título	Texto de la Conclusión	Seguimiento	Responsable	Resultado Entregable	Fecha Límite	Estado
7/14	AGA/ SAR	PLAN REGIONAL DE RESPUESTA A UN ACCIDENTE DE AVIACIÓN CIVIL CON VÍCTIMAS EN MASA PARA EL CARIBE	Que, a) la PAHO designe al Relator del Nuevo Grupo de Tarea MCI del Caribe; b) la composición inicial del Grupo de Tarea MCI del Caribe incluya a Jamaica, Trinidad y Tabago, los Estados Unidos (USCG), CDERA, la OACI y la OPS; y c) el relator de la PAHO convoque una reunión del Grupo de Tarea MCI del Caribe en Barbados durante el 2004, para coordinar la finalización del Plan Regional de Respuesta a un Accidente de Aviación Civil con Víctimas en Masa para el Caribe, basándose en la ampliación del proyecto del Plan Regional de Respuesta a un Accidente de Aviación Civil con Víctimas en Masa para la Región del Caribe Oriental existente, para que se incluya a la Región C/CAR en el mismo.	Reemplazada en tiempo	Jamaica, Estados Unidos, Trinidad y Tobago, CDERA, PAHO, OACI	Plan Regional de respuesta a un accidente de aviación civil con víctimas en masa para el Caribe	31/12/04	Finalizada

- FIN -