



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél. : +1 (514) 954-8220/8221 Fax : +1 (514) 954-6376

Site web : www.icao.int

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'OACI

PUBLICATION IMMÉDIATE

PIO 07/07

LE DOCTEUR SILVIO FINKELSTEIN (ARGENTINE) RÉCIPIENDAIRE DU PRIX EDWARD WARNER 2007

MONTRÉAL, le 18 septembre 2007 — Le Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a décerné aujourd'hui au Docteur Silvio Finkelstein la plus haute distinction du monde de l'aviation civile, le 38^e Prix Edward Warner, en reconnaissance de son action déterminante dans le domaine de la médecine aéronautique et de son importante contribution à la sécurité de l'aviation civile internationale.

En acceptant la prestigieuse décoration, le Docteur Finkelstein a dit : « C'est pour moi un grand honneur qui dépasse ma personne. C'est en effet un honneur décerné à mon pays, l'Argentine, et aux nombreux praticiens de la médecine aéronautique du monde entier. »

Roberto Kobeh González, Président du Conseil de l'OACI, a remis le prix au cours d'une cérémonie spéciale qui s'est tenue au siège de l'Organisation. M. Kobeh González a fait l'éloge de la clairvoyance et de la résolution du Docteur Silvio Finkelstein qui ont été déterminantes pour hausser de façon significative le profil de la santé et de l'aviation.

« Son engagement profond dans son travail et ses efforts assidus se sont soldés par des réalisations majeures en médecine aéronautique », a dit M. Kobeh González. « L'énergie inlassable du Docteur Finkelstein pour ce qui est de mettre l'accent sur le lien solide entre santé et sécurité dans les opérations aéronautiques a servi à l'aviation civile du monde entier. »

Après être entré au service de l'OACI en 1971 en qualité d'expert en médecine aéronautique, le Docteur Finkelstein est rapidement devenu chef de la Section de médecine aéronautique de l'Organisation, poste qu'il a occupé de 1975 à la date de sa retraite en 1994. Durant cette période, il a entrepris une étude spéciale des effets potentiellement néfastes de la fumée du tabac sur la sécurité. Une décennie de travaux et de recherche d'avant-garde sur cette question a conduit à l'adoption par l'Assemblée de l'OACI, en 1992, de la Résolution A29-15 restreignant l'usage du tabac à bord des vols internationaux de passagers.

Durant son éminente carrière, le Docteur Finkelstein a fait de la formation en médecine aéronautique la pierre de touche de ses activités. Le *Manuel de médecine aéronautique civile* de l'OACI, publié en 1973, a été élaboré sous sa direction. Il a aussi été à l'origine de l'élaboration d'une norme pour les médecins-examineurs qui souligne l'importance de la formation, et il est responsable de l'introduction et de l'expansion à l'échelle mondiale de séminaires régionaux de formation en médecine aéronautique.

Depuis son départ à la retraite, le Docteur Finkelstein est demeuré actif au sein de l'Académie internationale de médecine aéronautique et spatiale (AIMAS) et de l'Association de médecine aéronautique et spatiale (AMAS). Il a aussi travaillé comme consultant auprès d'autorités gouvernementales et a fourni ses services à la Direction de la coopération technique de l'OACI pour des projets multinationaux concernant des questions telles que le syndrome respiratoire aigu sévère (SRAS) et la grippe aviaire.

Tout récemment, le Docteur Finkelstein a consacré son temps à des études concernant la santé des équipages et des passagers et à l'élaboration de systèmes pour réduire le risque de propagation par le transport aérien de maladies transmissibles. En qualité d'observateur en chef de l'AIMAS à la 35^e session de l'Assemblée de l'OACI, en 2004, il a participé aux délibérations qui ont conduit à l'adoption de la Résolution A35-12, laquelle reconnaissait pour la première fois que la protection de la santé des passagers et des équipages fait partie intégrante de la sécurité des voyages aériens.

Parmi les nombreuses distinctions et les nombreux prix qui ont été décernés au Docteur Finkelstein pour sa contribution en qualité d'éducateur en médecine aéronautique, il a reçu le Merito Santos Dumont décerné par le Gouvernement du Brésil et le prestigieux Prix Eric Liljencrantz de l'AMAS.

Le Prix Edward Warner est décerné, sous la forme d'une médaille d'or, à un particulier ou à un organisme en reconnaissance de sa contribution exceptionnelle au développement sûr et ordonné du transport aérien civil. Edward Warner (États-Unis) fut le premier Président du Conseil de l'OACI.

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 190 États contractants dans tous les domaines de l'aviation civile.