



## 国际民用航空组织（ICAO）理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯 在大会第 36 届会议开幕式上的致辞

（2007 年 9 月 18 日，蒙特利尔）

我荣幸地宣布国际民用航空组织大会第 36 届会议开幕。

我谨代表国际民航组织理事会、秘书长塔耶布·谢里夫博士和本届大会各位成员，热烈欢迎到会的三位贵宾：尊敬的加拿大政府代表、联邦交通部部长劳伦斯·坎农阁下；尊敬的魁北克省政府代表、省国际关系部部长莫尼克·嘉侬·汤姆布雷阁下；和尊敬的蒙特利尔市市长吉哈尔德·汤姆布雷阁下。

同时，欢迎与会的各缔约国代表团，尤其是 2004 年大会上一届常会以来成为本组织成员国的黑山和东帝汶的代表团。我很高兴，有如此之多的国际组织和世界各地的合作方代表应邀前来，与我们共商大计，以图加强全球航空运输系统的安全、保安、可持续性和效率。在此，也向各位表示最热烈的欢迎。

这个开幕式给了我一个机会，借以表彰我的前任和好友阿萨德·柯台特博士所做的工作，他是本三年期头半期的理事会主席。过去 50 年来，他对民用航空的努力与奉献，推动加强了世界的团结。2006 年 12 月 7 日，理事会授予他国际民航组织理事会名誉主席的终身荣誉头衔。柯台特博士今天上午来到我们中间，请大家和我一齐向他鼓掌致意。

柯台特博士在 2004 年大会开幕致辞中，对本组织于当年结束的三年期的成就，逐一做了实事求是的评价，即：制定了加强世界范围航空保安的计划；扩大了普遍安全监督审计计划；简化和创建了新的航路；颁行了保护环境的新标准；在实现世界范围航空运输自由化方面取得了进展；缔结了新的法律文书；并且提出了现实的业务预算，以满足缔约国和本组织的紧迫要求。

柯台特博士还以其清醒和卓见，从航空的总体安全和可持续性到全球化的人性化，论述了我们面临的各种挑战。他强调说，在一个以国家或区域为基础的单方行动蠢蠢欲动的世界上，我们千万不要忘记，航空循其定义固然就是国际的，航空的双安成长唯有通过多边行动才能实现。而国际民航组织，则是具体负责组织世界各国共同建立和维护全球协调统一的管理框架的唯一得到公认的多边机构。它是一个价值非凡、成效卓越的论坛。必须通过积极参与本组织的活动和执行它的规定来支持它，加强它。

我在星期四介绍过去三年期的各项年度报告时，大家会明确看到我们在应对这些挑战方面已经取得了极好的进展。但现实是还有很多事情要做。尽管民用航空仍然是最安全的大众运输方式，但世界一些地区发生的事故太多了。全球航空运输系统虽有严密的保安，但遭受恐怖主义攻击的脆弱性还在。业务

量的不断增长，意味着尽量减少航空对环境的影响将变得更加困难，尽管进步很大。最后，航班班次的增加，正使一些设施和系统已满荷运行的地方拥挤更加严重。

民用航空作为全球经济的组成部分和社会发展的驱动力量，必须适应新的现实。作为决策者，在座的各位必须明智地应对新的条件和新的挑战，同时继续忠诚于本组织的立身之本：国际民用航空安全有序的发展。

在我们的审议中，让我们以这样的思想为指导：朝前看时常常令人望而却步或者以为无法成就的东西，回头看时实际上却显得是那么的必然。在过去的大会上，我们曾经做出的决定当时看似冒进或根本无法实行的，今天回头看，却发现那才是势在必行的方略。让我们现在就设身处于未来的 6 年，于今后的两届大会，今天，就做出将拓展我们的思维、增强我们的能力的决策。6 年后，我们可能会发现，这些决策是非做不可的，而更重要的是，它们起到了作用。再说一遍，朝前看时常常以为无法成就的东西，回头看时却显得几近必然。

这就是大会第 36 届会议的根本目的：把事情做起来。只要我们本着通力合作的精神一齐行动，就没有什么东西是无法成就的。