



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Мозамбиком)

Г-н Ассад Котайт, Президент ИКАО, г-н Тайеб Шериф, Генеральный секретарь ИКАО, уважаемые представители государств-членов, дамы и господа!

От имени правительства Народной Республики Мозамбик хочу выразить признательность правительству Канады, правительству провинции Квебек и жителям этого прекрасного города Монреаль за сердечный прием, оказанный мне и моей делегации. Мы особо приветствуем ИКАО и представителей авиационного сообщества, принимающих участие в работе этой Ассамблеи.

35-я сессия Ассамблеи проводится в канун 60-летней годовщины Организации. Г-н Президент, позвольте мне в этой связи выразить благодарность всем экспертам и государствам – членам ИКАО за их целеустремленные усилия, направленные на повышение роли гражданской авиации. Особой благодарности заслуживает д-р Котайт, который служит ИКАО более четверти века. Под его мудрым руководством Организация вышла на путь прогресса и устойчивого развития.

Г-н Президент, дамы и господа!

Республика Мозамбик является членом ИКАО с 1977 года и с тех пор она делает все от нее зависящее, чтобы выполнять свои обязательства и пользоваться правами, вытекающими из статуса государства-члена.

Развитие гражданской авиации в моей стране привело к пониманию того, что помимо традиционных целей этой деятельности, например таких, как экономическое развитие, национальная гордость и т. д., должны быть поставлены такие цели, как выживание населения страны.

Как бы, например, Мозамбик мог в 2000 году справиться без гражданской авиации с критическим положением, возникшим в результате ливневых дождей, которые привели к затоплению огромных районов южной и центральной части страны, включая города, деревни, автомобильные и железные дороги, мосты?

Чтобы проиллюстрировать это, достаточно сказать и упомянуть о таком необычном событии, когда родившую на дереве женщину вместе с ребенком спас вертолет из соседней страны, Республики Южной Африки, о чем многие из вас узнали из сообщений международных средств массовой информации. Во время этих событий небо Мозамбика было свидетелем прилета самолетов из всех частей мира: из Северной Америки и Азии, Европы и Южной Африки, Южной Америки и Австралии. Все они были заняты выполнением гуманитарных миссий и спасательных операций.

Международный аэропорт Мапуту и другие аэропорты смогли обслужить сотни полетов воздушных судов без единого инцидента, и это с учетом того, что обычно ежедневно выполняется дюжина полетов.

В связи с периодически повторяющимися стихийными бедствиями, которые время от времени потрясают эту обширную страну, воздушный транспорт во многих случаях остается единственным средством перевозки людей и грузов.

Поэтому гражданская авиация имеет критически важное значение для Мозамбика. Даже в том случае, если по каким-либо причинам масштабы воздушных перевозок сокращаются, инфраструктура должна оставаться на своем месте и быть готовой к тому, чтобы ее можно было задействовать.

Основываясь на этих фактах, правительство Республики Мозамбик уделяет должное внимание гражданской авиации:

- посредством разработки и формулирования политики, лежащей в русле тенденций в области всемирной либерализации как внутренних, так и международных воздушных перевозок, хотя и с учетом субрегиональных и региональных стратегий, например, решений, принятых в Ямасукро;
- посредством реализации регламентирующего потенциала, свидетельством чего может являться недавнее создание мозамбикского института гражданской авиации;
- посредством создания, поддержания и развития авиационной инфраструктуры и навигационных средств с помощью государственной компании "Аэропорты Мозамбика Е.Р" (ADM), которая открыта для частных инвестиций.

Г-н Президент, уважаемые делегаты!

Республика Мозамбик баллотируется на выборах в Совет по третьей группе.

Представляя свою кандидатуру, мы, с одной стороны, используем свое право государства-члена, а с другой стороны используем возможность, предоставляемую нам в соответствии с соглашением о ротации между 14 государствами, образующими Сообщество по развитию юга Африки (SADC).

Разрешите мне заверить вас, что это сообщество имеет многообещающие перспективы, цели которого полностью согласуются с целями Африканского союза.

Мозамбик рассчитывает на поддержку всех вас в ходе выборов и готов принимать участие в предстоящей работе Совета.

Мозамбик осознает громадные проблемы, перед которыми стоит гражданская авиация, главным образом в области авиационной безопасности. Присоединяясь к конвенциям и протоколам Организации Объединенных Наций и ИКАО, касающимся этих критических вопросов, Мозамбик подтверждает свое безусловное неприятие террористических атак, направленных против гражданской авиации.

Кроме того, Мозамбик вновь подтверждает свою решимость сотрудничать со всеми другими государствами-членами в рамках совместных усилий, направленных на решение всех будущих проблем.

В заключение мне бы хотелось повторить мои приветствия в адрес всех присутствующих и пожелать этой сессии Ассамблеи огромного успеха.

Большое спасибо.

Монреаль, 2 октября 2004 года.