



国际民用航空组织

A35-WP/350  
P/82  
7/10/04

## 大会第 35 届会议

### 全体会议

议程项目 2：缔约国和观察员代表团做一般性发言

#### 发言稿

(由巴林提交)

国际民航组织大会第 35 届会议主席先生，  
国际民航组织理事会主席先生，  
女士们，先生们，代表团团长和团员们：

大家好！

首先，我荣幸地向你们转达巴林王国 Sheik Hamad Ben Eissa Al-Khalifa 国王陛下及其政府对各位的问候，并转达运输部长阁下的问候与支持，他领导了我们开展发展和推动民用航空各学科的进程。

我们赞扬多年来对国际民航组织的活动和工作所取得的成功和进展做出了贡献的所有人。我们也期待着发挥我们自己的作用并做出贡献。我还想感谢和感激加拿大政府和人民的款待和慷慨。

女士们，先生们，

我们高兴地在这一论坛定期聚会，过去三年中我们在所有领域进行了艰苦的工作，以摆脱 911 事件的影响，这一事件对我们的行业造成了巨大冲击。巴林王国已采取了旨在减轻这一冲击的政策，免除了航空公司的起降费并降低了油价和地面代理费用，因为我们坚信我们与航空公司是同一行业中的伙伴。根据国际民航组织的政策，我们向我们的承运人提供了必要的财务担保，使其能在保险公司继这些事件发生后放弃其作用的情况下继续经营。

此外，由于这些事件的影响，我们不得不给航空保安以最高的重视，尤其是在机场保安人员、X 光机行李安全检查和工作人员身份确认等方面。

就航空保安而言，国际民航组织审计组对巴林航空保安系统遵守国际民航组织的要求方面表示了充分赞赏。在国际航空安全财务机制方面，巴林王国批准了这一项目。同样，巴林欢迎国际民航组织的各项计划，建立战争保险的国际基金，制定空中航行系统的法律框架，更新 1952 年的《罗马协定》并制

定处置不循规旅客的标准，并将其纳入国家法律之中。我们同时还通过与中东地区办事处协调，建立和启用了中东电子论坛。这一论坛将为参加国际民航组织会议的人员提供机会和选择，在国际民航组织有关会议之前讨论工作文件。

在商业航空运输管理方面，巴林王国自 2001 年 10 月以来已通过“天空开放”政策。目前，巴林正在与阿拉伯民航委员会的阿拉伯成员国共同努力，以期就制定使阿拉伯运输自由化的一项地区协议达成一致意见。拟议的协议一旦达成，将有助于这一重要地区空中交通的繁荣，并将对与其他国家集团的关系产生积极影响。

主席先生，

我们都在国际民航组织的领导下工作。我愿在此强调，巴林王国将继续强有力地支持本组织。这一组织在其诞生以来的 60 多年中，为航空运输的发展和繁荣发挥了作用。

谢谢主席先生。

—完—