

**ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES****PLENARIA****Cuestión 2: Declaraciones de las delegaciones de los Estados contratantes y de los observadores****DECLARACIÓN**

(Nota presentada por Bahrein)

Sr. Presidente del 35° período de sesiones de la Asamblea,
Sr. Presidente del Consejo de la OACI,
Damas y caballeros, jefes y miembros de las delegaciones,
Los saludo a todos.

Antes que nada, tengo el honor de transmitir a ustedes los saludos de Su Majestad, el Sheik Hamad Ben Eissa Al-Khalifa, Rey de Bahrein, y de su Gobierno, así como los saludos y el apoyo de su Excelencia, el Ministro de Transporte, quien nos ha guiado en nuestro camino hacia el desarrollo y el progreso en diferentes disciplinas de la aviación civil.

Quisiéramos expresar nuestro reconocimiento a todos aquellos que a lo largo de los años han contribuido al éxito y al avance de las actividades y empresas de la OACI. También estamos deseosos de participar aportando la parte que nos corresponde. Asimismo, quisiera expresar mi más profundo agradecimiento al Gobierno y al pueblo del Canadá por su hospitalidad y generosidad.

Damas y caballeros:

Tenemos mucho gusto en estar reunidos aquí, en este foro periódico, después de tres años de ardua labor en todos los ámbitos para recuperarnos de los efectos del 11 de septiembre, de graves repercusiones en esta industria. El Reino de Bahrein ha adoptado una política dirigida a mitigar estas repercusiones en las líneas aéreas al exonerarlas de los derechos de aterrizaje, así como al ofrecerles una reducción en los precios del combustible, y en los derechos por servicios de escala, puesto que estamos plenamente convencidos de que tanto nosotros como ellas somos socios de la misma industria. De conformidad con las políticas de la OACI, proporcionamos a nuestros transportistas aéreos la garantía financiera necesaria para continuar operando después de que las compañías aseguradoras dejaron de cumplir con sus funciones luego de estos acontecimientos.

Además, estos sucesos nos obligaron, debido a su incidencia, a conceder suma atención a la seguridad de la aviación, en especial en términos de personal de seguridad de aeropuerto, inspección del equipaje con aparatos de rayos X, confirmación de la identidad del personal, etc.

En cuanto a la seguridad de la aviación, el equipo de auditoría de la OACI ha expresado su pleno reconocimiento del sistema de seguridad de la aviación adoptado por Bahrein, en términos de su cumplimiento con los requisitos de la OACI. En cuanto al Ente de financiación internacional para la seguridad aeronáutica, el Reino de Bahrein aprobó el proyecto. De la misma manera, Bahrein ha acogido con beneplácito los planes de la OACI dirigidos a establecer un fondo internacional para un seguro por riesgo de guerra, elaborar marcos jurídicos para el sistema de navegación aérea, actualizar el Convenio de Roma de 1952 y establecer normas para el manejo de pasajeros insubordinados e incorporarlas a las leyes nacionales. También establecimos e iniciamos el Foro Electrónico de Oriente Medio en coordinación con la Oficina regional Oriente Medio. El foro proporcionará a los participantes en las reuniones de la OACI oportunidades y opciones para discutir las notas de estudio antes de la celebración de dichas reuniones.

En el área relativa a la reglamentación del transporte aéreo comercial, el Reino de Bahrein ha adoptado una política de “cielos abiertos” desde octubre de 2001. Actualmente, y junto con los Estados árabes miembros de la Comisión Árabe de Aviación Civil, Bahrein se esfuerza por llegar a un consenso sobre el establecimiento de un acuerdo regional para liberalizar el transporte aéreo árabe. Una vez establecido, el acuerdo propuesto contribuirá a la prosperidad del tránsito aéreo en esta importante región y tendrá un efecto positivo en las relaciones con los otros bloques.

Sr. Presidente,

Quisiera subrayar que el Reino de Bahrein seguirá prestando su firme apoyo a la Organización, a cuyo amparo trabajamos todos, y que ha desempeñado una importante función en el desarrollo y la prosperidad del transporte aéreo durante los 60 años que lleva de existencia desde su fundación.

Gracias Sr. Presidente.

— FIN —