



## منظمة الطيران المدني الدولي

### الجمعية العمومية — الدورة الخامسة والثلاثون

#### الجلسة العامة

البند رقم ٢: كلمات وفود الدول المتعاقدة والمراقبين

#### بيان

(مقدم من مملكة البحرين)

سعادة رئيس الدورة الخامسة والثلاثون للجمعية العمومية  
لمنظمة الطيران المدني الدولي  
سعادة رئيس مجلس المنظمة  
السيدات والسادة رؤساء وأعضاء الوفود المشاركة  
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

يشرفني بداية أن أنقل لكم تحيات سيدي صاحب الجلالة الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة، ملك مملكة البحرين وحكومته الرشيدة، وتحيات ودعم سمو وزير المواصلات، الذي قاد مسيرتنا نحو التقدم والنجاح في مجال الطيران المدني على مختلف الأصعدة.

اننا نعتز بكل من ساهم في نجاح وتقدم أنشطة وعمليات المنظمة عبر السنين، ونتطلع جميعا الى بذل الجهد والعطاء، كما أود أن أخص بالشكر وعظيم الامتنان لدولة كندا حكومة وشعبا على حسن الضيافة وكرم الاستقبال.

السادة الأجلاء،

انه لمن دواعي سرورنا أن نلتقي في مثل هذا المحفل الدوري بعد مرور ثلاث سنوات اتسمت بالعمل الشاق في كافة الميادين لمعالجة آثار الحادي عشر من سبتمبر التي كانت لها تأثيرات بالغة على هذه الصناعة، ونحن في مملكة البحرين تبنيينا سياسة للتخفيف من هذه الآثار على شركات الطيران تمثلت في اعفاء الشركات من رسوم الهبوط والايواء وتقديم تخفيضات في أسعار الوقود والمناولة الأرضية انطلاقا من ايماننا التام بأننا وشركات الطيران شركاء في الصناعة، كما اننا وتمشيا مع سياسة الايكاو قد قدمنا الضمان المالي اللازم لتشغيل ناقلاتنا الجوية بعد تخلي شركات التأمين عن القيام بدورها بعد هذه الأحداث، بالاضافة الى ذلك فقد كان لهذه الأحداث تأثيرات كبيرة على ايلاء أمن الطيران المدني لدينا

أهمية قصوى وخاصة تدريب الأفراد المكلفين بالمهام الأمنية داخل المطار وفحص البضائع بالأشعة السينية والتأكد من العاملين... وخلافه.

وفيما يتعلق بالسلامة الجوية فقد أبدى الفريق المكلف من قبل الايكاو بالتدقيق على أعمال السلامة الجوية اعجابه التام بنظام السلامة الجوية المتبع بالبحرين من حيث مطابقته لمتطلبات الايكاو، وعلى صعيد التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية (IFFAS) فان مملكة البحرين قد وافقت على هذا المشروع، كما اننا نرحب بخطط الايكاو الرامية الى انشاء صندوق دولي للتأمين على مخاطر الحرب وكذلك وضع الأطر القانونية لنظم الملاحة الجوية وتحديث اتفاقية روما 1952 ووضع قواعد للتعامل مع الركاب المشاغبيين في القوانين الوطنية، كما تم انشاء وتدشين المنتدى الالكتروني الخاص باقليم الشرق الأوسط بالتنسيق مع المكتب الاقليمي للشرق الأوسط والذي سوف يوفر فرصا وخيارات للمشاركين في اجتماعات الايكاو لمناقشة أوراق العمل قبل بدءها.

وعلى نطاق تنظيم النقل الجوي التجاري فان مملكة البحرين قد انتهجت سياسة الأجواء المفتوحة منذ أكتوبر 2001 وتعمل حاليا مع أشقائها في الهيئة العربية للطيران المدني للوصول الى اتفاقية اقليمية لتحرير النقل الجوي بين الدول العربية سوف يكون لها دور بارز في نمو وازدهار الحركة الجوية داخل هذا الاقليم الهام وسوف تكون لذلك نتائج ايجابية على التعامل مع الأقاليم والتكتلات الأخرى.

سيدي الرئيس،

أود أن أؤكد بأن مملكة البحرين تدعم وبكل قوة جميع جهود هذه المنظمة بوصفها المظلة الكبرى التي نعمل جميعا تحت غطائها والتي كان لها دور أساسي في نمو وازدهار صناعة النقل الجوي خلال ما يربو عن 60 عاما من عمرها.

شكرا سيدي الرئيس،،،

— انتهى —