



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

**Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей**

#### ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Нигером)

Г-н Президент Совета ИКАО, г-н Генеральный секретарь ИКАО, Дistinguished министры и главы делегаций, уважаемые авиационные эксперты, позвольте мне от имени правительства Республики Нигер выразить сердечную благодарность правительству Канады и провинции Квебек за предоставленные нам условия, которые отвечают ставшему легендарным понятию о гостеприимстве Канады и создают самую благоприятную атмосферу для проведения 35-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Г-н Президент, примите наши сердечные поздравления с единодушной поддержкой и избранием Вас на пост Президента 35-й сессии Ассамблеи ИКАО. Ваша компетентность, доступность и терпение, проявленные в ходе этой сессии, делающие ее работу организованной и эффективной, о чем свидетельствует прогресс, достигнутый уже в первый день работы Ассамблеи, говорят о качествах, благодаря которым Вы заслужили наше доверие. Хотел бы также выразить признательность Секретариату нашей уважаемой организации, который не жалеет сил для обеспечения ее бесперебойной работы, достигая успеха во всех предпринимаемых им усилиях по решению задач, стоящих перед вечно меняющимся миром авиации в этом столетии.

Правительство Республики Нигер, признавая огромную важность и насущную необходимость воздушного транспорта, в условиях страны, проводящей политику интеграции и не имеющей выхода к морю, рассматривает воздушный транспорт в качестве важного фактора развития в целях повышения благосостояния человечества и играет активную и конструктивную роль в укреплении Международной организации гражданской авиации.

Мы идем на большие затраты и жертвы, дабы привести наши аэропорты в соответствие с международными стандартами по безопасности полетов и авиационной безопасности. Помимо международного аэропорта в Ниамее, столице нашей страны, которая, как я сказал ранее, не имеет выхода к морю и занимает площадь в 1 286 676 кв.км, располагает аэропортом в каждой из восьми региональных столиц. Более того, наблюдательный комитет министров Агентства по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) на совещании в Нджамене 12–14 июля 2003 года принял резолюцию, присвоив двум из наших региональных аэропортов, отвечающим стандартам ИКАО, статус международных. Осуществляются крупные программы строительства, реконструкции и подготовки кадров. В дальнейшем эта работа будет проводиться в рамках генерального плана, разработанного в связи с

Пятыми Играми франкоязычных государств, которые пройдут в столице Нигера Ниамее в декабре 2005 года.

Что касается авиационной безопасности, то после трагических событий 11 сентября 2001 года в Соединенных Штатах Америки нами приняты меры в аэропортах и ускорен процесс обучения персонала. Нигер поздравляет ИКАО с выполнением Универсальной программы по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности и с предложением о расширении этой Программы с целью включения в нее всех положений Приложений и связанных с ними документов, касающихся вопросов безопасности. Наша страна занимается устранением недостатков, выявленных в ходе проверок, проведенных ИКАО в 2001 году. Последующие проверки, проведенные ИКАО с 12 по 15 января 2004 года, помогли оценить ход работы по выполнению плана корректирующих действий.

С технической помощью АСЕКНА Управление гражданской авиации активно готовится к новым проверкам с целью обеспечения соответствия международным стандартам ИКАО по безопасности полетов гражданской авиации.

Г-н Президент, Нигер, как и многие другие страны, предпринимает реальные усилия с целью соответствовать стандартам ИКАО и развивать инфраструктуру аэропортов. К сожалению, очень часто нам не хватает средств, а наши возможности ограничены – трудное экономическое положение наших стран подчас сдерживает прогресс.

Поэтому, г-н Президент, мне представляется важным укрепить Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП) для удовлетворения потребностей государств. Я вижу также необходимость в поддержке и вмешательстве со стороны ИКАО, а также экономически развитых государств и банков развития для оказания помощи менее благополучным странам в усовершенствовании их аэропортов и оборудовании их современными средствами по безопасности полетов и авиационной безопасности.

Давайте не будем забывать, что вопросы безопасности полетов и авиационной безопасности касаются нас всех.

Я желаю 35-й сессии Ассамблеи ИКАО всяческих успехов в работе.

Благодарю Вас.

— КОНЕЦ —