



МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

A35-WP/327
EX/118
5/10/04

35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 18 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый доклад по пункту 18 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 18 повестки дня. Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

18:1 На своем 8-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел вопрос о Международном механизме финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП), имея в своем распоряжении документ A35-WP/54 и добавления № 1 и 2, в которых представлен доклад Совета о деятельности ММФБП, содержащий оценку работы и ревизованные финансовые отчеты, как это предусматривается в п. 7 резолюции A33-10 Ассамблеи.

18:2 В докладе Совета говорится о том, что ММФБП был учрежден 4 декабря 2002 года после принятия Советом административного устава ММФБП и что ММФБП начал функционировать в 2003 году после назначения членов Руководящего органа ММФБП и первой оценки заявок на оказание помощи. В ходе этой оценки в первую очередь рассматривались связанные с обеспечением безопасности полетов проекты, представленные наименее развитыми странами на региональной или субрегиональной основе. Подчеркивалось, что ММФБП предназначен не только для того, чтобы предоставлять финансирование, но также и для того, чтобы служить катализатором и посредником для оказания государствам или группам государств помощи в получении ими средств для финансирования связанных с обеспечением безопасности полетов проектов из других источников. Предприняты все возможные меры по обеспечению рентабельности в рамках создания и административного обеспечения ММФБП. Помимо отревизованных финансовых отчетов и информации о взносах в ММФБП, в документе содержится предлагаемый текст проекта сводной резолюции Ассамблеи по ММФБП, которая заменит резолюцию A33-10.

18:3 Значительное количество делегаций выразили свою поддержку ММФБП. Было подчеркнуто, что ММФБП является фундаментальным средством дополнения Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) с точки зрения оказания помощи нуждающимся государствам в финансировании мероприятий по устранению выявленных недостатков в области безопасности полетов.

18:4 Комитет принял к сведению информацию о статусе взносов в ММФБП и взятых обязательствах, объем которых в целом составляет 2,6 млн. долл. США. В ходе обсуждения этого вопроса Комитет подтвердил, что ММФБП должен оставаться независимым от бюджета Регулярной программы ИКАО.

18:5 В заключение Комитет согласился рекомендовать Ассамблее принять приводимый ниже проект резолюции с внесенными в нее изменениями.

**РЕЗОЛЮЦИЯ, ПОДГОТОВЛЕННАЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ
И ПРЕДЛАГАЕМАЯ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ АССАМБЛЕЕЙ**

Резолюция 18/1

Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

Ассамблея,

принимая во внимание, что согласно статье 44 Чикагской конвенции цели и задачи ИКАО, в частности, заключаются в том, чтобы содействовать планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации, удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном и экономичном воздушном транспорте и способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 69 Чикагской конвенции, в том случае, если Совет считает, что аэропорты и аэронавигационные средства какого-либо Договаривающегося государства недостаточно отвечают требованиям безопасной, регулярной, эффективной и экономичной эксплуатации международных воздушных сообщений, Совет консультируется с этим непосредственно заинтересованным государством и другими государствами, интересы которых затрагиваются, с тем чтобы изыскать средства, с помощью которых такое положение может быть исправлено, и с этой целью может давать рекомендации,

принимая во внимание, что согласно резолюции А32-11 Совет ввел в действие с 1 января 1999 года Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и что результаты первоначальных проверок, проведенных в рамках этой программы практически во всех Договаривающихся государствах, уже получены,

принимая во внимание, что в результате этих проверок выяснилось, что некоторым Договаривающимся государствам для организации эффективного контроля за обеспечением безопасности полетов приходится отвлекать ограниченные ресурсы, предназначенные для решения других национальных приоритетов, и что этим государствам потребуется определенная помощь для выполнения ими своих обязанностей по организации контроля за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что большинство развивающихся государств испытывают трудности с получением доступа к многим источникам на финансовых рынках, в частности к рынкам иностранного капитала для финансирования своей инфраструктуры аэропортов и аэронавигационного обслуживания, включая связанные с безопасностью полетов компоненты этой инфраструктуры,

принимая во внимание, что 33-я сессия Ассамблеи, удовлетворенная результатами исследования Совета, продемонстрировавшего потребность в ММФБП, одобрила учреждение ММФБП, и

учитывая, что ММФБП будет обеспечивать финансовую поддержку в достижении целей, заключающихся в повышении безопасности полетов авиации через осуществление необходимых корректирующих мер, намеченных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП),

1. *выражает признательность* Совету и Генеральному секретарю за:

- a) подготовку и принятие ясного административного устава ММФБП, учитывающего принципы и цели, зафиксированные в резолюции А33-10, в частности принципы добровольного участия государств, права государства на получение преимуществ в зависимости от вклада или иного участия данного государства и полной независимости от бюджета по программам ИКАО;
- b) учреждение Международного фонда финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП);
- c) учреждение Руководящего органа ММФБП, обеспечивающего адекватную представленность всех заинтересованных сторон;
- d) разработку правил процедуры и основных принципов Руководящего органа ММФБП, соответствующих правовому режиму ИКАО;
- e) обеспечение начального внедрения ММФБП в течение трехлетнего периода 2002–2004 гг.;

2. *выражает признательность* Договаривающимся государствам и международным организациям за сделанные взносы и принятые обязательства по линии ММФБП;

33. *предлагает* Договаривающимся государствам, испытывающим трудности с финансированием мер, необходимых для устранения недостатков в области безопасности полетов, выявленных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), составляющей элемент Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), воспользоваться помощью, которую может оказать ММФБП в финансировании таких мер путем непосредственного выделения средств или как посредник и катализатор в изыскании других источников финансирования в целях обеспечения глобального соблюдения требуемых стандартов безопасности полетов;

34. *призывает* Договаривающиеся государства рассмотреть вопрос об участии в ММФБП в форме добровольных финансовых взносов или взносов в натуральном выражении в Механизм;

45. *настоятельно рекомендует* международным организациям (частным и государственным), чья деятельность связана с международной авиацией, авиакомпаниям, аэропортам, поставщикам аэронавигационного обслуживания, изготовителям планеров, двигателей и бортового авиационного оборудования, другим организациям аэрокосмической промышленности и субъектам гражданского общества делать добровольные финансовые взносы или взносы в натуральном выражении в ММФБП;

56. *просит* Совет представить на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад о деятельности ММФБП, включая оценку работы и ревизованные финансовые отчеты; и

67. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A33-10.

– КОНЕЦ –