



منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

تقرير اللجنة الفنية عن
البندين ٧ و ٨ من جدول الأعمال

(وثيقة مقدمة من رئيس اللجنة الفنية)

أقرت اللجنة الفنية التقرير المرفق بشأن البندين ٧ و ٨.

ملاحظة — تدرج هذه الوثيقة بعد نزع صفحة الغلاف هذه في المكان المناسب بملف التقرير.

البند رقم ٧ تقارير المجلس الى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠١ و ٢٠٠٢ و ٢٠٠٣

١٧ لقد أحالت الجلسة العامة الى اللجنة الفنية الأجزاء المتعلقة بالملاحة الجوية من تقارير المجلس السنوية الى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠١ و ٢٠٠٢ و ٢٠٠٣ و الاضافة للأشهر الستة الأولى من عام ٢٠٠٤ (6 و 0 و 14 و 0 و 62 و 0 والاضافة).

٢٧ وأحاطت اللجنة، بدون تعليق، بالأعمال التي أنجزت في مجال الملاحة الجوية أثناء السنوات الثلاث الماضية، بالصورة المبينة في الفصل الثاني والأجزاء ذات الصلة بالفصل الأول من تقارير المجلس السنوية الى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠١ و ٢٠٠٢ و ٢٠٠٣ و الاضافة للأشهر الستة الأولى من عام ٢٠٠٤.

الأجهزة المتقدمة لتوجيه التحركات على الأرض تنفيذ متطلبات الرصد والرقابة للمطارات الأوروبية

٣٧ استعرضت اللجنة الفنية الوثيقة A35-WP/12 المقدمة من هولندا بالنيابة عن المجموعة الأوروبية ودولها الأعضاء بخصوص كيفية ترجمة متطلبات التشغيل والأداء الواردة في دليل الايكاو بشأن الأجهزة المتقدمة لتوجيه التحركات على الأرض المتصلة بوظائف الرصد والرقابة (30 و 0). وأحاطت اللجنة علماً بنية الدول الأعضاء في المجموعة الأوروبية في أن توصي باستخدام دليل الايكاو آنف الذكر ودعوة مجلس الايكاو الى تشجيع استخدام الدليل من أجل تنفيذ الخصائص التشغيلية للرصد والمراقبة ودعم استخدام الدليل في تطوير الاجراءات الخاصة بالأجهزة المتقدمة لتوجيه التحركات على الأرض.

نحو تنفيذ الفضاء الأوروبي الموحد

٤٧ واستعرضت اللجنة الفنية الوثيقة A35-WP/12 المقدمة من هولندا بالنيابة عن المجموعة الأوروبية ودولها الأعضاء بخصوص التقدم المحرز في تنفيذ الفضاء الأوروبي الموحد وأحاطت اللجنة علماً بنية الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي الرامية الى تنفيذ الفضاء الأوروبي الموحد، ودعت المجلس الى اتخاذ الخطوات الضرورية الرامية الى تأييد ادخال هذا البرنامج وللترويج للتدابير اللازمة لتكامل هذا التنفيذ في أوروبا مع الأقاليم ذات الحدود معها فضلاً عن النظر في المبادرة الأوروبية بغرض تنفيذها ان أمكن في أقاليم أخرى. وذكرت اللجنة بأن المبادرة كانت موجهة الى المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية (مونتريال، ٢٢ ٩ الى ٣ ١٠ ٢٠٠٣) وأن التوصية 4/4 قد أقرت من لجنة الملاحة الجوية. وبناء عليه فان الايكاو كانت تتابع سير العمل بمشروع الأجواء الأوروبية الواحدة لامكان استخدامه في المناطق المتجانسة الأخرى أو استخدامه على المستوى العالمي.

البند ٨ الميزانية البرنامجية للسنوات ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧

١ ٨ أحالت الجلسة العامة الى اللجنة الفنية الأجزاء المتعلقة بالملاحة الجوية من الميزانية البرنامجية للمنظمة للسنوات ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧ (الوثيقة A35-WP/20، والتصويبان رقم ١ و ٢ والاضافة رقم ١).

٢ ٨ قدم الأمين أجزاء الميزانية البرنامجية للمنظمة للسنوات ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧ والتي أحالتها اللجنة الفنية الى الجلسة العامة. وشدد على أن برنامج الملاحة الجوية ضروري لدعم السلامة الجوية. وأشار الى أنه في ضوء تخفيض الميزانية خلال الفترة الثلاثية القادمة، فقد اعتبر أن من الضروري تحويل التركيز في البرنامج لغرض ضمان أن تقدم المنظمة أفضل الفوائد على المدى القصير للدول المتعاقدة. وفي هذا الصدد، فإن الميزانية تعكس تحولا في الأولويات من وضع قواعد جديدة الى تيسير تنفيذ القواعد الحالية. ويشمل الاقتراح أيضا تدابير لدمج أنشطة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة بوصفه جزءا متكاملًا بالميزانية البرنامجية العادية. وجرى التأكيد على أنه باعادة تركيز التوجه في البرنامج، فإنه يعتقد أن الايكوا يمكن أن تفي بأفضل صورة بأكثر الاحتياجات الأمنية الحاحا في مجتمع عالم الطيران المدني.

٣ ٨ وشددت اللجنة على أهمية سلامة الرحلات والمساهمة التي يقدمها البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة في مجال السلامة الجوية، وعلى الحاجة بالتالي الى أن يولي الأمين العام هذا البرنامج الأولوية المناسبة في الميزانية.

٤ ٨ وأعربت اللجنة عن تأييدها لفكرة تحويل اتجاه الأولويات عن وضع قواعد قياسية جديدة من أجل تسهيل تنفيذ القواعد القياسية الحالية.

٥ ٨ ووافقت اللجنة الفنية على احالة الفصلين الثاني والثامن من الميزانية المقترحة للمنظمة للسنوات ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧.

- انتهى -