

## 大会第 35 届会议

### 全体会议

#### 议程项目 2：缔约国和观察员代表团做一般性发言

#### 发言稿

(由卢旺达提交)

大会主席先生，  
国际民航组织理事会主席先生，  
尊敬的各位代表和观察员，  
女士们和先生们：

我非常荣幸地代表卢旺达人民和政府在此庄严的大会上发言，并给你们，国际民用航空组织各成员国的代表们，带来了卢旺达人民和政府最热情的致意。

我愿借此机会向大会第 35 届会议主席以及各委员会主席表示衷心的祝贺。我还必须向刚刚由此次庄严的大会各代表选举出的 2005 年、2006 年、2007 年三年度的理事会成员国表示祝贺。

主席先生，请允许我向理事会主席和秘书长表示最热烈的祝贺，祝贺他们为确保我们国际民航组织大家庭能顺利发挥作用，特别是他们对本组织大会这次第 35 届会议的关注，包括为 2004 年的大会准备和散发了有关文件，我指的是 Doc 9826 号文件。

主席先生，卢旺达政府衷心感谢东道国加拿大，魁北克省政府以及蒙特利尔市政府给予我所有幸领导的代表团的热情款待。

卢旺达政府对于理事会就清偿欠款将要作出或已经作出的各种安排，对于恢复卢旺达的航空基础设施和为我们的人力资源开发所提供技术和财务支持方面的各种提案不能无动于衷，因为这些方面在 1994 年在卢旺达发生的种族灭绝性灾难中被毁，当时仅在三个月中就有一千多人被杀害。

主席先生和尊敬的各位代表，我还必须向你们简要介绍一下卢旺达在遵守国际民航组织各项标准和建议措施方面所做的努力：

#### 1) 人员培训

由于那些拥有经国际民航组织批准的培训中心的友好国家所作出的培训努力，卢旺达已经可以

培训相当一部分自己的航空运行人员，但仍需要更多经培训的人员。

## 2) 航空情报

卢旺达已经完成编制新版航行资料汇编（AIP），很快将发行。

## 3) 导航设备

- 在 2004 年校验的仪表着陆系统（ILS），据用户反映目前运行令人满意。
- 甚高频全向信标/测距仪（VOR/DME）已被升级。
- 在 Kigali 国际机场、Cyangugu 的 Kamembe 机场（CNS/ATM）以及 Gesenyi 机场安装了通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统和世界测地系统 — 84（WGS-84）。
- 通过与南非的合作，2004 年 8 月完成了南部非洲发展共同体(SADC)最小孔径终端(VSAT)系统的安装，该系统第一次测试令人满意。

## 4) 机场基础设施

在 Kanombe 的 Kigali 国际机场目前已完全修复，包括跑道、滑行道和有关设施。修复工作还包括：

- 加固了跑道和停机区、下水系统，建了一条新滑行道；
- 修复了管制塔台；
- 修复了跑道和进近灯光，更换了停机区的灯光；
- 安装了三套紧急发电机系统（每套 350 KVA）并更换了电网；
- 安装了新的导航设备（新的 ILS/VOR/DME, VSAT 安全电话，管制塔台设备和气象设备）；
- 购置了更先进的大容量消防车辆；

我们面临的主要挑战是要在不干扰空中交通的情况下完成工作。由于这些工作四个月前已开始，初步的进展令人满意。

卢旺达政府为了确保航空器和旅客更加安全，也正在着手进行国内一些机场的现代化。

## 5) 民航局的改革

由于国际民航组织和联合国开发计划署（UNDP）的财务和技术支援，已实施了建立一个独立的民用航空局的项目。建立民航局的法律正准备在卢旺达的官方刊物上公布。

卢旺达根据亚莫苏克罗决定和东部及南部非洲共同市场（COMESA）关于自由化的第 2 号法律通知，接受了实施第五种自由的原则。因为有关进程已开始，完全自由化将不日而至。

## 6) 安全与保安

- 行李由警犬队检查；
- 进出机场由受过民航保安训练的人员监控。他们使用 X 光设备检查和控制危险物品。

卢旺达政府正在要求国际民航组织帮助创建民用航空局，并要求我们组织的成员国更多了解我们在培训技术人员以操作新的空中交通管理系统方面，需要双边或多边的合作。

我谨以此结束我的发言。感谢主席先生。