



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Руандой)

Господин Президент Ассамблеи,
господин Президент Совета ИКАО,
уважаемые делегаты и наблюдатели,
дамы и господа!

Мне выпала честь и привилегия выступить в этой высокой Ассамблее от имени правительства Республики Руанда перед всеми делегатами Договаривающихся государств Международной организации гражданской авиации и передать вам горячие приветствия народа и правительства Руанды.

Я хотел бы воспользоваться данной возможностью, чтобы поприветствовать Президента этой 35-й сессии Ассамблеи, а также вице-президентов комиссий. Не могу не поздравить также все страны, которые избраны членами Совета на этот трехгодичный период (2005–2006–2007 годы) всеми делегатами на этой высокой Ассамблее.

Господин Президент, разрешите мне поздравить Президента Совета и Генерального секретаря ИКАО в связи с неоценимыми усилиями во имя бесперебойного функционирования нашей семьи – ИКАО и, в частности, в связи с усилиями, связанными с организацией данной 35-й сессии, с подготовкой и рассылкой документации для сессии Ассамблеи в 2004 году. Здесь я хотел бы сослаться на документ 9826.

Господин Президент, правительство Руанды хотело бы искренне поблагодарить принимающую страну, Канаду, власти провинции Квебек и города Монреаля за их гостеприимство, оказанное нашей делегации, которую я имею честь возглавлять.

Правительство Руанды не может не отметить предложения Совета в связи с уже заключенными или будущими соглашениями, направленными на урегулирование задолженности по взносам, в связи с технической и финансовой помощью для восстановления аэронавигационной инфраструктуры Руанды и для развития людских ресурсов, которые понесли большие потери в ходе геноцида в Руанде в 1994 году, когда в течение всего лишь трех месяцев погибло более миллиона человек.

Господин Президент и уважаемые делегаты, я хотел бы вкратце сообщить вам об усилиях, которые прилагает Руанда в отношении Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО:

- 1) Подготовка кадров
Воспользовавшись предложением о предоставлении профессиональной подготовки со стороны дружественных стран, в которых находятся утвержденные ИКАО центры, Руанде удалось подготовить значительную часть своего исполнительного персонала в области аэронавигации, однако кадров по-прежнему не хватает.
- 2) Аэронавигационная информация
Руанда закончила подготовку нового формата AIP (Сборник аэронавигационной информации), который в скором времени будет опубликован.
- 3) Средства аэронавигации
 - Система посадки по приборам (ILS), которая была проверена в текущем 2004 году, функционирует и вызывает удовлетворение у пользователей.
 - Всенаправленный ОБЧ-радиомаяк (VOR)/DME-дальномерное оборудование –обновлены.
 - Внедрение систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) и Всемирной геодезической системы (WG-S84) в международном аэропорту Кигали, в аэропорту Камембе в Сиангугу и в аэропорту Жизеньи.
 - В сотрудничестве с странами Юга Африки в августе 2004 года завершено создание SADC-VSAT, и первые испытания прошли удовлетворительно.
- 4) Инфраструктура аэропортов
Международный аэропорт Кигали, расположенный в Каномбе, в настоящее время находится на этапе восстановления в том, что касается уровня ВПП и рулежной дорожки, и обновления оборудования. Восстановительные работы включают:
 - укрепление дорожки, стоянок, дренажных систем для дождевых вод и создание новой рулежной дорожки;
 - восстановление контрольной вышки;
 - светосигнальную систему на дорожке и при заходе на посадку и обновление системы освещения стоянки;
 - установку новых резервных групп по 350KVA каждая) и замену электросети;
 - установку новых аэронавигационных средств (новое оборудование ILS/VOR/DME, VSAT/телефон безопасности, оборудование аэродромного диспетчерского пункта и метеоборудования;
 - приобретение мощных и значительно более современных пожарных машин.

Главная сложность заключается в том, чтобы проводить эти работы, не нарушая воздушного движения, и пока что это удается, ведь работы начались уже четыре месяца назад.

Правительство Руанды также занимается восстановлением других внутренних аэродромов, с тем чтобы обеспечить повышение безопасности для самолетов и пассажиров.

5) Реформа в управлении гражданской авиации

Благодаря технической и финансовой помощи ИКАО/ПРООН реализован проект по созданию автономного управления гражданской авиации, и закон об его учреждении в настоящее время публикуется в Journal Officiel du Rwanda.

Руанда признала принцип применения пятой свободы в соответствии с решением, принятым в Ямусукру, и юридическим уведомлением № 2 КОМЕСА относительно либерализации. В ближайшие же дни либерализация будет завершена, а пока что этот процесс идет.

6) Безопасность

- Проверка багажа осуществляется при помощи проводников с собаками.
- Доступ в аэропорты охраняется квалифицированными специалистами по безопасности гражданской авиации, которые располагают рентгеновским оборудованием для проверки и контроля опасных предметов.

Правительство Руанды обращается с призывом к ИКАО об оказании помощи в организации работы управления гражданской авиации (САА), которое только что создано, а также обращается к государствам – членам нашей Организации уделять больше внимания необходимости двустороннего и многостороннего сотрудничества для подготовки технического персонала, способного использовать новую систему управления воздушным движением.

Именно на этой ноте мне хотелось бы завершить свое выступление и поблагодарить Вас, г-н Президент.

— КОНЕЦ —