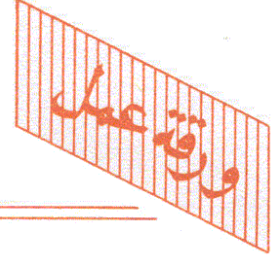




منظمة الطيران المدني الدولي



الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

الجلسة العامة

البند رقم ٢: كلمات وفود الدول المتعاقدة والمراقبين

بيان

(مقدم من رواندا)

السيد رئيس الجمعية
السيد رئيس مجلس الايكاو
أيها المندوبون والمراقبون الموقرون
حضرات السيدات والسادة

انه لشرف عظيم أن أتناول الكلمة في هذه الجمعية الكريمة باسم حكومة جمهورية رواندا أمام كل مندوبي الدول المتعاقدة لدى منظمة الطيران المدني لكي أبلغكم التحيات الحارة من رواندا شعبا وحكومة.

أرغب في انتهاز هذه الفرصة لكي أتقدم بأحر التهاني الى رئيس الجمعية في دورتها الخامسة والثلاثين ونواب رؤساء اللجان. كما أود أن أهني كل الدول التي انتخبت أعضاء في مجلس الايكاو للفترة الثلاثية (٢٠٠٥-٢٠٠٦-٢٠٠٧).

السيد الرئيس،

اسمحوا لي أن أتقدم الى رئيس المجلس والأمين العام للايكاو بأحر التهاني على الجهود المبدولة للامساك بزمام أسرة الايكاو، ولا سيما الجهود التي بذلت في سبيل تنظيم الدورة الخامسة والثلاثين واعداد الوثائق الخاصة وارسالها الى الوفود، وأخص بالذكر الوثيقة Doc 9826.

السيد الرئيس،

تخص بالشكر حكومة رواندا الدولة المستضيفة، كندا وسلطات حكومة كيبك ومدينة مونتريال على حفاوة استقبالها لوفدي الذي أنشرف برئاسته.

ولا يمكن لحكومة رواندا أن تبقى صماء أمام اقتراحات المجلس الخاصة بعقد ترتيبات بهدف تسديد المتأخرات في الاشتراكات ولا يمكن لحكومتنا الا أن ترحب بالدعم الفني والمالي لاعادة تأهيل البنية الأساسية للطيران في

رواندا وتنمية الموارد البشرية التي هلكت أثناء الإبادة الجماعية في عام ١٩٩٤ والتي قُتل فيها أكثر من ألف شخص في غضون ثلاثة أشهر فقط.

السيد الرئيس، أيها المندوبون الموقرون،

لن أختتم كلمتي قبل أن أستعرض بايجاز أمامكم الجهود التي تبذلها دولتي في سبيل احترام قواعد وتوصيات الأيكاو:

أولاً، تدريب الموظفين

بفضل عروض التدريب التي قدمتها الدول الصديقة بواسطة مراكزها المعتمدة من الأيكاو، استطاعت رواندا أن تدرب جزءاً كبيراً من العاملين في مجال الطيران ولكن هذه الجهود مازالت غير كافية.

ثانياً، معلومات الطيران

انتهت رواندا من استحداث دليل للطيران سيصدر عما قريب.

ثالثاً، المساعدات الملاحية

- نظام الهبوط الآلي (ILS)، الذي تم ضبطه في عام ٢٠٠٤ يعمل حالياً بشكل يرضي المنتفعون به.
- منارة فور (منارة فور لجميع الاتجاهات) وأجهزة قياس المسافة (DME) قد جددت.
- تنفيذ نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM) والنظام الجيوديسي العالمي ٨٤ في مطار كيغالي الدولي ومطار كاميمبي في سيانغوغو ومطار جيسني.
- بالتعاون مع جنوب أفريقيا، استكملت تركيب نظام لاتصالات بيانات الطيران بالأقمار الصناعية والاتصالات اللاسلكية الشفهية بواسطة الأقمار الصناعية (SADC-VSAT) في شهر أغسطس ٢٠٠٤، وقد نجحت الاختبارات الأولى لهذه النظم.

رابعاً، البنية الأساسية للمطارات

يعرف المطار الدولي في كيغالي الواقع في كانومبي مرحلة إعادة تأهيل كاملة على صعيد المدرج والممرات وتجديد التجهيزات.

وتتضمن أعمال إعادة التأهيل ما يلي:

- تدعيم المدرج ومواقف السيارات وقنوات تصريف مياه المطر وإنشاء ممر جديد.
- إعادة تأهيل برج المراقبة.

- اعادة تأهيل المنارة على المدرج ونظم الانارة للاقتراب وتجديد نظم الانارة في ساحات الوقوف.
 - تركيب مجموعات جديدة للانقاذ (ثلاثة مجموعات من ٣٥٠ كيلوفولت امبير) واستبدال الشبكة الكهربائية.
 - تركيب أجهزة جديدة للمساعدات الملاحية (تجهيزات جديدة لنظم ILS/VOR/DME وهاتف السلامة القائم على الاتصالات اللاسلكية الشفهية بالأقمار الصناعية (VSAT) وتجهيزات برج المراقبة والأرصاد الجوية.
 - حيازة مركبات الاطفاء بقدرات كبيرة ونظم تشغيل حديثة.
- وكان التحدي الأساسي أثناء القيام بهذه الأعمال هو عدم توقيف حركة الطائرات، وكانت المرحلة الاختبارية الأولى ناجحة بصورة قاطعة مع العلم بأن هذه النشاطات قد بدأت منذ أربعة أشهر.
- وتبذل حكومة رواندا قصارى جهدها لاعادة تأهيل مطارات داخلية أخرى لضمان قدر أكبر من السلامة الجوية وسلامة المسافرين.

خامسا، اصلاح ادارة الطيران المدني

بفضل المساعدة الفنية والمالية المقدمة من الايكاو والبرنامج الانمائي للأمم المتحدة، تم تنفيذ مشروع انشاء ادارة الطيران المدني وسينشر قانون الانشاء في الصحيفة الرسمية لرواندا عما قريب.

وقد اعتمدت رواندا مبدأ الحرية الخامسة احتراماً لقرار ياموسوكرو والمذكرة القانونية رقم ٢ من السوق المشتركة لدول شرق وجنوب أفريقيا (كوميسا) حول التحرير. وفي الأيام المقبلة، ستفك الأنظمة بشكل شامل لأن عملية التحرير طور التنفيذ حالياً.

سادسا، السلامة والأمن

تفتش الحقائق فرق الكشافين المدربة.

وان الوصول الى المطار محمي بفضل العاملين المدربين على أمن الطيران المدني المستخدمين للتجهيزات العاملة على الأشعة السينية للكشف وضبط البضائع الخطيرة.

تتأشد حكومة رواندا الايكاو لمد يد العون في تفعيل ادارة الطيران المدني التي أنشئت مؤخراً كما تدعو الدول الأعضاء في المنظمة أن يتفهموا ويتحسسوا أكثر ضرورة التعاون الثنائي أو متعدد الأطراف لتدريب الفنيين لكي يستطيعوا استخدام النظام الجديد لادارة الحركة الجوية.

وأختتم بياني بتقديم شكري الجزيل لكم يا سيدي الرئيس.