



国际民用航空组织

A35-WP/310  
P/55  
4/10/04

## 大会第 35 届会议

### 全体会议

议程项目 2: 缔约国和观察员代表团做一般性发言

### 发言稿

(由印度提交)

ICAO 理事会主席,  
秘书长,  
尊敬的代表们,  
女士们和先生们:

1. 我感到很荣幸,能够代表印度代表团在这个庄严的大会做这一简短发言。首先,我要对加拿大政府、魁北克省和蒙特利尔市给予我们的盛情欢迎表示真诚的感谢。我向来自全世界各地聚集到这里的全体尊敬代表转达印度人民和政府的问候。

2. 目前已经得到普遍确认的是,民用航空业的快速持续发展是整个经济发展中一个重要环节。就此而言,国际民航组织(ICAO)在这领域的协调发展方面取得十分重要的作用。航空业在第二十一世纪面临着若干挑战。如今,所有成员国,不论其国家大小或国力强弱,都建立全球伙伴关系以保护各方利益并达到互惠目的,这已经成为至关重要的条件。先进和新技术(尤其是航空安全与保安方面的技术)的作用与成败将主要取决于能否进行有意义的国际合作。印度承诺进一步推动国际合作,尤其是 ICAO 范围内的国际合作,而且我们欢迎有助于相互支持与合作的所有机制。

3. 对于拥有十亿多人口且经济发展迅速的印度这样一个次大陆国家而言,要实现我们的国家政策和目标就必须有一个蒸蒸日上和有效率的民用航空业。前来印度的游客 95%以上乘坐飞机,我国按价值计算 40%以上的进出口是空运的。我们国内和国际的交通量每年都增长 8%以上。我们一直在不断努力加强这一发展势头,并且在空中运输服务和空中基础设施方面达到全球标准。

4. 根据我国经济不断发展的需要,我们逐步为国际空中服务开放了天空。通过实施标准量自由化政策,我们在努力一方面满足国际和国内旅行需求,另一方面努力使我们自己的承运人能够在不断发展的航空市场有效竞争。

5. 印度已经对空中货运采取了没有任何限制的开放天空政策，在客运方面，为满足国际航线高峰季节的定位需求，我们采取了一年四至五个月的开放天空政策。就 2004-05 年冬季而言，已经宣布在 2004 年 11 月 — 2005 年 3 月实行开放天空政策。最近，我们与十个东盟国家、斯里兰卡、澳大利亚和联合王国的双边交通权利发展很快。根据最近针对交通权利提出的新要求而实施的政策，所有与印度签有空服务协定的国家均可以在互惠基础上选择两个的印度国际机场选择日常的服务运作。由于认识到在旅游业在经济发展中的重要性，我国也在很大程度上放宽我们的旅游包机政策，其中包括进境和出境的旅游包机飞行。

6. 印度正在努力打造世界级的航空基础设施。我们正在通过合资经营的方式，改造和更新德里和孟买的两个主要机场。我们还鼓励公营和私营部门合作以建立更多的绿地机场。印度决心要按照国际上最高水平制定为乘客提供便利的标准。印度是东西方之间一个主要空中走廊，我们在各主要机场提供最现代化的通讯、导航、监视和空中交通管理服务。

7. 航空安全在 ICAO 看来是至关重要的事项，我们很高兴地确认印度已经达到 ICAO 所确定的所有标准。我们全力以赴的实施 ICAO 普遍安全监督审计方案。我们期望所有缔约国都承认这一审计的重要性以达到业已确定的国际标准。更新和更复杂的技术对我们构成挑战。我们依然认为，ICAO 应当在全球，尤其根据区域间的要求，协调新兴技术的实施，方法是为成员国举办更多的研讨会和培训班，以便使所有国家能够对这些技术做出调整。

8. 印度将航空保安置于十分优先的位置，并且直接由政府监控。我们遵守在航空保安方面制定的所有国际标准，并承诺实施普遍保安审计方案。我们设有一个全国民用航空保安培训方案，根据民用航空标准进行人员培训。我们有一项处理非法干预情况的全国应急计划，同时每个机场也制定有其具体应急计划。

9. 这次大会的召开时间恰恰是空中交通经历了过去两、三年之间的挫折之后开始显示复苏迹象之际。虽然令人欣慰的是，航空部门的下滑趋势局势没有扭转，也已经停止，航空公司运作成本的不断上升却令人关注。提供安全空中运输的成本急剧增长。燃料价格也不断上升，这直接影响到航空公司商业运作的可行性。交通量的增长使得现有空域变得拥挤，在拥挤的空中交通方面确保安全已构成新的挑战。我们是在这一背景之下召开会议的，而目前的任务是所有国家聚集到一起，为全球航空业的协调发展找到切实的方式方法。

10. 最后，印度要对这一庄严大会为推动航空部门发展所采取的各项行动表示感谢。主席先生，我们非常赞赏你在任期内为加强和发展空中运输所做重大贡献和所给予的支持。我感谢大会给我机会做此发言。