



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Индией)

**Президент Совета ИКАО,
Генеральный секретарь,
уважаемые делегаты,
дамы и господа!**

1. Для меня большая честь выступить от имени делегации Индии с этим коротким заявлением перед высокой Ассамблеей. Прежде всего, я хотел бы выразить мою искреннюю благодарность правительству Канады, провинции Квебек и городу Монреалю за оказанное нам теплое гостеприимство. Передаю от народа и правительства Индии приветствие всем присутствующим здесь уважаемым делегатам со всего мира.

2. В настоящее время все признают тот факт, что быстрое и устойчивое развитие гражданской авиации является одним из ключевых элементов общего экономического развития. В этом контексте роль ИКАО в обеспечении скоординированного развития данного сектора приобрела огромное значение. В XXI веке перед авиацией стоит целый ряд проблем. Сейчас всем государствам-членам, независимо от их размера или могущества, необходимо наладить глобальное партнерство, которое защитит интересы всех и обеспечит взаимные выгоды. Актуальность и успех новых и возникающих технологий, особенно в области безопасности полетов и авиационной безопасности, будет в первую очередь зависеть от продуктивного международного сотрудничества. Индия стремится к дальнейшему международному сотрудничеству, особенно под эгидой ИКАО, и мы приветствуем все механизмы, которые могут способствовать взаимопомощи и сотрудничеству.

3. Для страны субконтинентального размера, как Индия, с населением свыше 1 млрд. людей и быстро развивающейся экономикой необходим экономичный и эффективный сектор гражданской авиации, чтобы обеспечить реализацию нашей национальной политики и целей. Свыше 95% туристов, прибывающих в Индию, используют воздушный транспорт и 40% нашего экспорта и импорта в стоимостном выражении осуществляется воздушным транспортом. Объем наших внутренних и международных авиаперевозок увеличивается более чем на 8% в год. Мы постоянно стремимся к тому, чтобы ускорить темпы развития и добиться глобальных стандартов как в области авиаперевозок, так и в области инфраструктуры воздушного транспорта.

4. В соответствии с потребностями нашей растущей экономики мы постепенно открывали наше воздушное пространство для международных авиаперевозок. С помощью взвешенной политики либерализации мы стремимся удовлетворить спрос на международные и внутренние авиаперевозки, с одной стороны, и дать возможность нашим авиаперевозчикам эффективно конкурировать на развивающемся авиационном рынке, с другой стороны.

5. Индия уже проводит политику "открытого неба" в отношении грузовых перевозок без каких-либо ограничений. В области пассажирских перевозок в целях удовлетворения максимального сезонного спроса на места на международных маршрутах мы проводим политику "открытого неба" в течение 4–5 месяцев в году. На зимний сезон 2004–2005 гг. политика "открытого неба" уже объявлена на период ноябрь 2004 года – март 2005 года. В последнее время наблюдался существенный рост числа двусторонних договоренностей о коммерческих правах на перевозку с 10 странами АСЕАН, Шри-Ланкой, Австралией и Соединенным Королевством. В соответствии с принятой недавно политикой в отношении новых запросов коммерческих прав на перевозку все страны, имеющие соглашения о воздушных сообщениях с Индией, получают разрешение на взаимной основе выполнять ежедневно полеты в любые два индийских международных аэропорта. Признавая важное значение туризма в развитии экономики, наша политика в отношении туристических чартеров также была существенно либерализована как в отношении прибывающих туристических чартерных рейсов, так и вылетающих в другие страны.

6. Мы стремимся создать в Индии авиационную инфраструктуру мирового класса. Мы перестраиваем и модернизируем два крупных узловых аэропорта в Дели и Мумбаи с помощью совместного предприятия. Мы также содействуем налаживанию партнерства государственных и частных предприятий для строительства дополнительных совершенно новых аэропортов. В соответствии с наиболее оптимальной международной практикой Индия намерена ввести стандарты, упрощающие прохождение пассажирами формальностей. Индия является крупным воздушным коридором между востоком и западом, и в наших крупных аэропортах мы обеспечили самое современное обслуживание в области связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения.

7. Безопасность полетов является вопросом исключительной важности для ИКАО, и мы рады подтвердить, что Индия соблюдает все стандарты, установленные ИКАО. Мы полностью поддерживаем принятую ИКАО Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Мы ожидаем, что все Договаривающиеся государства признают приоритет такой проверки, как отвечающей установленным международным стандартам. Новые и более сложные технологии создают определенные проблемы. Мы по-прежнему придерживаемся мнения о том, что ИКАО должна координировать в глобальном масштабе внедрение возникающих технологий, особенно межрегиональные требования, путем проведения дополнительных семинаров и учебных мероприятий для государств-членов, с тем чтобы все государства были полностью готовы к таким технологиям.

8. В Индии вопросам авиационной безопасности придается очень большое значение, и они находятся под прямым государственным контролем. Мы выполняем все международные стандарты, призванные обеспечить авиационную безопасность, и полностью поддерживаем Универсальную программу ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности. У нас осуществляется национальная учебная программа в области авиационной безопасности, предназначенная для обучения персонала соблюдению требований стандартов международной гражданской авиации. Помимо национального плана мероприятий на случай

непредвиденных обстоятельств, вводимого в действие при незаконном вмешательстве, в каждом аэропорту имеется свой собственный план мероприятий на случай чрезвычайных ситуаций.

9. Нынешняя Генеральная Ассамблея проводится в то время, когда воздушное сообщение начало подавать признаки подъема после различных спадов за последние 2–3 года. Хотя мы с удовлетворением отмечаем прекращение спада в авиационном секторе, в то же время, если он не возобновится, мы столкнемся с проблемой постепенного роста эксплуатационных расходов авиакомпаний. Стоимость обеспечения безопасных авиаперевозок значительно возросла. Цены на топливо также постоянно растут, что непосредственно затрагивает коммерческую жизнеспособность авиакомпаний. Рост объема авиаперевозок приводит к перегруженности располагаемого воздушного пространства, а обеспечение безопасности полетов в условиях интенсивного воздушного движения создает новые проблемы. Именно на этом фоне мы проводим Ассамблею, и сейчас всем странам необходимо объединить свои усилия и найти практические пути и средства для обеспечения скоординированного глобального развития авиационного сектора.

10. В заключение, Индия хотела бы поблагодарить высокую Ассамблею за инициативы, направленные на дальнейшее развитие авиационного сектора. Господин Президент! Мы высоко ценим Ваш огромный вклад и поддержку, которую вы оказали в деле укрепления и развития воздушного транспорта в течение срока Вашего пребывания в должности. Я выражаю свою благодарность Ассамблее за предоставленную мне возможность выступить с этим заявлением.

– КОНЕЦ –