



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Кубой)

Выступая от имени делегации Республики Куба, я хочу передать вам наилучшие пожелания от кубинской гражданской авиации.

Наше совещание проходит в условиях очень сложного экономического положения в мире. Мы, Договаривающиеся государства ИКАО, должны оказывать полную поддержку нашей Организации в отпращивании ее функций и мандата, как высшего органа международной гражданской авиации.

Куба продолжает свою скромную деятельность по развитию гражданской авиации, направляя основные усилия на подготовку и обучение персонала, составляющего ее главный ресурс.

Высшим приоритетом служит выполнение планов действий, вытекающих из проверок по безопасности полетов и авиационной безопасности.

Наша страна была представлена и принимала активное участие во всех мероприятиях ИКАО и ЛАКГА и совещаниях генеральных директоров центральной части Карибского региона, хотя в этом году из-за отказа Пуэрто-Рико выдать нашей делегации въездные визы мы не смогли принять участие в таком совещании.

В Совете ИКАО Республика Куба совместно с другими государствами-членами проводит большую работу в целях обеспечения должного функционирования этого органа и защиты интересов и целостности Международной организации гражданской авиации.

Ассамблее предстоит обсудить широкий круг вопросов. Внимательного анализа заслуживает вопрос о предлагаемых мерах в отношении государств, испытывающих трудности с выполнением своих финансовых обязательств. Действия такого рода ведут лишь к исключению все большего числа развивающихся стран, затрудняя их участие в работе Организации.

Следует также внимательно рассмотреть бюджет Организации. Он должен соответствовать реальным потребностям, быть направленным на завершение уже начатых

проектов и учитывать критерии, позволяющие достигать более высокого уровня эффективности в работе Организации путем максимально возможного сокращения расходов.

Республика Куба, один из основателей ИКАО, уважает и соблюдает принципы Чикагской конвенции и вытекающие из нее обязательства. К сожалению, среди государств, подписавших эту Конвенцию, есть одно, Соединенные Штаты Америки, которое не уважает цели и дух Конвенции.

В явном нарушении положений преамбулы и статей 44, 77 и 79 Конвенции экономическая, коммерческая и финансовая блокада Кубы препятствует нормальному развитию кубинской гражданской авиации.

Например, нашей стране не дают приобретать воздушные суда с компонентами, изготовленными в Соединенных Штатах Америки, включая воздушные суда, произведенные в других государствах.

Нас также лишают доступа к технологическим разработкам в любой области авиации.

Транснациональным компаниям США запрещено продавать свою продукцию кубинским авиакомпаниям в любой части земного шара.

Такая несправедливая, односторонняя и дискриминационная политика в области воздушного транспорта ведет к потерям в виде дополнительных расходов и прекращения поступлений, что за более чем 44 года составило сумму, исчисляемую миллионами долларов.

Куба представила рабочий документ с детальным изложением последствий блокады ее гражданской авиации, которые ощущаются еще острее с ужесточением мер, ущемляющих право граждан Соединенных Штатов Америки совершать поездки на Кубу. Это привело практически к отмене рейсов в нашу страну, совершаемых авиакомпаниями Соединенных Штатов Америки. Нынешняя 35-я сессия Ассамблеи собрала нас, государства-члены, с целью обсудить меры в области гражданской авиации по повышению безопасности полетов, авиационной безопасности и эффективности и избрать новый Совет.

В этой связи я обязан высказаться с осуждением в отношении действий, оскорбляющих эту достойную Организацию.

Не далее как 25 августа бывший в то время президент Панамы Мирейя Москосо, действуя преступным и бесстыдным образом, издал указ о помиловании четырех террористов кубинского происхождения, которые были задержаны, судимы и осуждены в Панаме, при этом один из них, Луис Посада Каррилес, несет прямую ответственность за взрыв самолета авиакомпании Cubana de Aviación, совершавшего международный рейс, в результате чего погибли 73 человека. В связи с этим происшествием на пленарном заседании, подобном нашему, была принята резолюция A22-5, осуждающая преступный диверсионный акт.

Я упомяну один из моментов, отраженных в указанной резолюции:

"Настоятельно призывает государства, которые имеют возможность сделать это, возбудить преследования и наказать самым строгим образом преступников, совершивших этот

акт, с тем чтобы наказание соответствовало масштабу совершенного преступления и послужило сдерживающим фактором в будущем."

Резолюция A22-5, единогласно принятая этой Ассамблеей, сегодня более актуальна чем когда-либо. Ее применение поможет нам вести борьбу с преступными действиями против гражданской авиации. Каждому из наших государств ясно, как надо поступить и что надо делать в отношении таких действий.

Мы подписали много соглашений. ИКАО выработала хорошие правила в области безопасности гражданской авиации, и мы им доверяем.

Впереди у нас несколько дней напряженной работы, которая должна привести к соглашениям о повышении безопасности полетов и авиационной безопасности, а также об эффективном, постепенном и упорядоченном развитии воздушного транспорта.

Принятые нами резолюции призваны служить сильной и единой ИКАО руководством в ее работе в течение следующих трех лет, закладывая основу на будущее и утверждая равенство возможностей для всех.

Для достижения этой цели Куба будет и далее следовать своим обязательствам в области международной гражданской авиации. ИКАО может рассчитывать на нас, а мы рассчитываем на поддержку ИКАО со стороны всех официальных представителей, присутствующих в этом зале.

Благодарю вас.

– КОНЕЦ –