



国际民用航空组织

A35-WP/299
P/49
4/10/04

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 2: 缔约国和观察员代表团做一般性发言

发言稿

(伊朗伊斯兰共和国提交)

主席先生, 秘书长先生, 女士们和先生们, 我很高兴有机会在国际民航组织大会第35届会议上向各位部长、尊敬的代表和同事简要介绍伊朗伊斯兰共和国民用航空的目前状况和今后的计划, 并表示我们对我国和国际民用航空的关切。

我国目前经营64个机场, 其中8个是国际机场, 23个是季节性国际机场, 其余是国内机场。建于2004年的伊玛目·霍梅尼国际机场 (IKIA), 将是第一个完全按照建造、运行、移交 (交钥匙BOT) 模式经营的民用机场, 其目的是符合已经开展的私有化的要求。我国全力促进这些机场充分遵守国际民航组织的规定和规章, 并履行我国在安全、保安、正常性、效率和生产力方面的责任。此外, 这些机场在2003年运送了2 220万旅客, 其中430万是国际旅客。

私有化是伊朗伊斯兰共和国政府按第三和第四个发展计划制定的总政策。为了实现这项政策, 开展业务的12个国内和国际航空承运人中已有10个实现了私有化, 其余承运人的私有化则正在进行之中。此外, 目前我国开展业务的机场中, 有一些由经国际民用航空组织认证的私营公司经营, 它们为用户提供空中交通、地面和空中服务。

为了加强安全, 我们安装了10台航路二次监视雷达 (SSRs), 目前使伊朗伊斯兰共和国的领空获得雷达覆盖。除了德黑兰 (Mehrabad) 国际机场和Shiraz 国际机场外, 还有另外四个国际机场将配备PSR和SSR终端雷达, 这些雷达目前正在安装, 可在不久的将来启用。

为了使语音通信升级并最大限度地提高其可靠性, 已经与国际航空运输协会 (IATA) 地区办事处合作安装了两套特小孔径终端系统 (VSAT), 目前正在进行试验运作, 使我们可以用VSAT取代传统通信设施。

2002年和2003年成功地实施了EMARSSH (波斯) 航路和缩小最低垂直间隔标准的 (RVSM) 项目, 从而促进了国家和国际航空承运人的运作。这两个项目具有全球生产价值, 这是由于途径伊朗伊斯兰共和国领空, 就可对直飞航路和飞行高度层提供更好的选择。此外, 目前还在制定进一步的计划, 以期改

善直飞航路和捷径航路。

伊朗伊斯兰共和国政府赞赏和支持国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）、普遍保安审计计划（USAP）和用综合办法实施审计。审计事实上针对的是现有的各种缺点和失察的缺点，因此十分具有建设性意义，并可使接受审计的国家严格执行其结果符合实施标准和建议措施（SARPS）的各项建议的行动计划。我们还支持国际航空安全财务机制（IFFAS）和航空保安（AVSEC）机制，因为它们最大限度地加强了对航空界至关重要的安全和保安。

主席先生，2002年第57卷第7号《世界民航组织期刊》载有一篇题为“飞机夜间坠入阿拉伯湾的事故凸现遵守SOP的重要性”的文章，报道了海湾航空公司飞机坠海事故的情况，但其中反复使用的是“阿拉伯湾”还不是“波斯湾”。不言而喻，在国际民航组织出版的文章中使用有别于“波斯湾”的这种杜撰的地理用语，是完全歪曲了波斯湾地区的地缘历史，但国家尤其是国际正式和官方文件都明确将之称为“波斯湾”。无论是否故意如此使用，这显然表明了一种实际上已采取的偏向。此外，援引编辑委员会关于“《国际民航组织期刊》刊载的署名文章和广告所表示的意见代表作者或广告商的意见，因此未必反映国际民航组织的观点”的说法，并不能免除国际民航组织的法律责任。为此我国要求采取紧急措施，谨慎编辑国际民航组织的出版物，将《国际民用航空公约》序言部分的宗旨彻底变成行动。此外还应该遵守《公约》第四十四条引述的国际民航组织的目标，使之始终在法律上保持中立，并尊重缔约国的权利。此外不言自明的是，人们指望联合国各组织遵守使用世界各地各种实体正确名称和称呼的一套原则，对历史根深蒂固的实体更是如此。

主席先生，此外，伊朗伊斯兰共和国民用航空的重大问题之一是美国对民航市场实行贸易禁运，使我们无法获得美国和欧洲全新的和（或）使用了不久的航空器和零部件以及各种售后服务。这种贸易禁运不仅涉及航空器，也涉及通信、导航和监视（CNS）设备，尤其是基于卫星的设备。显然，对航空产品销售的贸易禁运并不是只针对某个国家的行为，而是具有全球性质。换言之，这种禁运对国家和国际民用航空都产生多米诺效应，因为航空就其定义而言是国际性的。

因此，人们指望国际民航组织根据《国际民用航空公约》第四十四条的规定和大会的要求采取必要措施，并将其注意力指向美国实行的贸易禁运，使理事会和有关国际组织处理这一问题，并做出努力，解除对《国际民用航空公约》一些缔约国实行的贸易禁运。

最后，我要代表我国政府、人民和伊朗伊斯兰共和国代表团，感谢加拿大政府、魁北克省和蒙特利尔市主办了这次特别活动，并感谢它们的盛情款待。我还要特别感谢理事会主席、秘书长以及会议秘书召开了这次大会，而且我们确切希望，大会的审议工作将获得极大成功，从而大大改善国际民用航空的安全和保安。

主席先生，秘书长先生，女士们和先生们，谢谢你们注意地阅读了我的发言稿。