



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

**Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей**

#### ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Исламской Республикой Иран)

Г-н Президент, г-н Генеральный секретарь, дамы и господа, я имею удовольствие воспользоваться этой возможностью на 35-й сессии Ассамблеи ИКАО, чтобы дать краткое представление министрам, уважаемым и почетным делегатам и коллегам о существующем положении и будущих планах гражданской авиации Исламской Республики Иран, а также выразить нашу озабоченность в отношении нашей национальной и международной гражданской авиации.

В настоящее время мы эксплуатируем 64 аэропорта, из которых 8 являются международными, а 23 аэропорта – международными в зависимости от сезона, и все остальные являются внутренними аэропортами. Международный аэропорт Имама Хомейни (ИКИА), строительство которого было завершено в 2004 году, будет впервые эксплуатироваться как исключительно гражданский аэропорт на основе режима "строительство, эксплуатация и трансфер (ВОТ)" в целях соблюдения приватизации, которая уже претворяется в жизнь. Наши аэропорты полностью оснащены в целях полного выполнения положений и правил ИКАО, а также нашей государственной ответственности в отношении безопасности полетов, авиационной безопасности, регулярности, эффективности и производительности. Кроме того, через эти аэропорты в 2003 году было перевезено 22,2 млн. пассажиров. Из этого количества 4,3 млн. являлись международными пассажирами.

Приватизация является общей политикой правительства Исламской Республики Иран в качестве третьего и четвертого планов развития. В целях материализации ее 10 из 12 активных внутренних и международных авиаперевозчиков были приватизированы, и в настоящее время осуществляется приватизация оставшихся перевозчиков. Кроме того, в настоящее время некоторые наши функционирующие аэропорты эксплуатируются частными компаниями, которые сертифицированы организацией гражданской авиации, и они обеспечивают пользователей воздушными перевозками услугами в контролируемых и неконтролируемых зонах.

В целях повышения безопасности полетов нами установлены и эксплуатируются на маршрутах 10 вторичных обзорных радиолокаторов, которые в настоящее время обеспечивают радиолокационный контроль в территориальном воздушном пространстве Исламской Республики

Иран. В дополнение к международным аэропортам Тегерана (Мехрабад) и Шираз 4 дополнительных аэропорта будут оборудованы аэропортовыми первичными обзорными радиолокаторами и вторичными обзорными радиолокаторами, которые в настоящее время устанавливаются и будут эксплуатироваться в ближайшем будущем.

В целях повышения уровня надежности речевой связи были установлены при сотрудничестве регионального бюро ИАТА два терминала с очень небольшим раскрытием антенны (VSAT), и в настоящее время они проходят испытания в целях замены традиционных средств связи с VSAT.

В 2002 и 2003 году были успешно выполнены проекты, связанные с пересмотренной структурой маршрутов полетов из Азии в Европу через Ближний Восток к югу от Гималаев (EMARSSH (Персидские)) и сокращенными минимумами вертикального эшелонирования (RVSM). В результате этого были упрощены полеты национальных и международных авиаперевозчиков. Проекты оказались продуктивными для всего мира, поскольку обеспечивают лучший выбор прямых маршрутов и эшелонов полета через территориальное воздушное пространство Исламской Республики Иран. Кроме того, разрабатываются дополнительные планы по улучшению прямых и сокращенных маршрутов.

Правительство Исламской Республики Иран высоко оценивает и поддерживает Универсальную программу ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), Универсальную программу проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) и всеобъемлющий системный подход к проверкам. Указанные проверки фактически выявляют существующие недостатки и недочеты, являются исключительно конструктивными и позволяют проверенным государствам беспрекословно претворять в жизнь рекомендуемые планы действий, обеспечивающие результаты, соответствующие SARPS. Мы также поддерживаем механизмы IFFAS и AVSEC, которые повышают уровень безопасности полетов и авиационной безопасности, являющихся первостепенной степенью важности для авиационного сообщества.

Г-н Президент, в том 57 под номером 7 Журнала ИКАО 2002 года в разделе "Авиационные происшествия" статья под заголовком *"Ночная авиакатастрофа в Персидском заливе подчеркивает важность соблюдения стандартных правил эксплуатации (SOP)"* сообщает об авиационном происшествии самолета авиакомпании "Галф эр", который упал в море. Однако в английском тексте вместо **"Persian Gulf"** неоднократно использовался термин "Arabian Gulf". Вполне очевидно, что использование такого фиктивного географического названия вместо "Persian Gulf", упоминаемого в опубликованной ИКАО статье, является исключительным искажением географической истории **региона Персидского залива**, в то время как национальные и особенно международные аутентичные официальные документы однозначно ссылаются на **"Persian Gulf"**. Было ли это намеренно или непреднамеренно использовано, но это подозрительное указание на необъективность, которая фактически была использована. Кроме того, цитируя точку зрения редакционного издательства о том, что *"мнения, выраженные в подписанных статьях и рекламных объявлениях, публикуемых в Журнале ИКАО, представляют мнение автора или рекламодателя и необязательно отражают точку зрения ИКАО"*, не освобождает ИКАО от юридической ответственности. Таким образом, необходимы срочные меры в целях того, чтобы издание ИКАО тщательно редактировалось в целях надлежащего претворения в жизнь цели преамбулы Конвенции о Международной организации гражданской авиации. Цели ИКАО так же, как это указано в статье 44 Конвенции, соблюдаются с тем, чтобы всегда реализовывать юридическую нейтральность и уважать права Договаривающихся государств. Кроме того,

самоочевидно, что организации ООН, как ожидается, будут следовать установленным принципам использования правильных имен и наименований объектов повсеместно и, в частности, тех, которые имеют глубокую историю.

Кроме того, г-н Президент, одной из главных проблем гражданской авиации Исламской Республики Иран является наложенное Соединенными Штатами Америки торговое эмбарго на авиационные рынки, которое не позволяет нам иметь доступ к американским и европейским новым и/или эксплуатируемым короткой период времени воздушным судам, а также запасным частям и различным рекламируемым услугам по продаже. Это торговое эмбарго не только включает воздушные суда, но также охватывает некоторые виды оборудования связи, навигации и наблюдения (CNS), особенно спутниковое оборудование. Вполне очевидно, что торговое эмбарго на продажу авиационных продуктов является не только конкретным актом страны, но также носит всемирный характер. Другими словами, оно имеет эффект домино как на национальную, так и на международную гражданскую авиацию, поскольку авиация согласно определению является международной.

Поэтому ожидается, что ИКАО в соответствии со статьей 44 Конвенции о международной гражданской авиации и Ассамблея предпримут необходимые меры и обратят внимание на введенное Соединенными Штатами Америки торговое эмбарго, с тем чтобы Совет и соответствующие международные организации рассмотрели данный вопрос и предприняли усилия отменить указанное торговое эмбарго, наложенное на некоторые Договаривающиеся государства, являющиеся сторонами Конвенции о международной гражданской авиации.

В заключение я хотел бы выразить мою признательность от имени моего правительства, народа и делегации Исламской Республики Иран правительству Канады, провинции Квебек и городу Монреалю за проведение этого специального мероприятия и за их сердечную гостеприимность. Я также выражаю мою признательность особенно Президенту Совета, Генеральному секретарю и Секретариату за проведение этой Ассамблеи, и мы надеемся, что обсуждения на данной Ассамблее будут иметь большой успех и в значительной степени улучшат безопасность полетов и безопасность международной гражданской авиации.

Г-н Президент, Генеральный секретарь, дамы и господа, благодарю вас за ваше внимание.

– КОНЕЦ –