



МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

A35-WP/298
EC/47
4/10/04

**35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТАМ 7 И 8 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по общему разделу ее доклада и по пунктам 7 и 8 повестки дня представляется для рассмотрения Экономической комиссией.

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ АССАМБЛЕЕ

Общие положения

1. В период с 4 по 8 октября 2004 года Экономическая комиссия провела ... заседания.
2. На 4-м пленарном заседании Ассамблеи председателем Комиссии был избран г-н А. Фалетау (Тонга). На своем 1-м заседании Комиссия избрала г-на Р. Лачмедиаля (Тринидад и Тобаго) и г-на Л. Левквиста (Финляндия) соответственно первым и вторым заместителями председателя.
3. На одном или более заседаниях Комиссии присутствовали представители ... Договаривающихся государств и делегаций со статусом наблюдателей.
4. Секретарем Комиссии был директор Авиатранспортного управления г-н М. Эламири. Заместителем секретаря являлся заместитель директора Авиатранспортного управления г-н Дж. Крэйстон. Обязанности помощника секретаря исполняли г-н Ж.-Ш. Бюне, г-н А. Костагута, г-н Дж. Гантер, г-н О. Магнуссон, г-жа М. Макман и г-жа Г. Резьяк, а г-н Р. Абейратне выполнял обязанности сотрудника по координации.

Повестка дня и организация работы

5. Были рассмотрены пункты 7, 8, 27, 28, 29, 30, 31 и 32 повестки дня, переданные Комиссии пленарным заседанием:

- Пункт 7. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2001, 2002 и 2003 годы
- Пункт 8. Бюджет по программам на 2005, 2006 и 2007 годы
- Пункт 27. Регулирование международных воздушных перевозок и итоги Пятой Всемирной авиатранспортной конференции
- Пункт 28. Регулирование и организация аэропортов и аэронавигационных служб
- Пункт 29. Упрощение формальностей
- Пункт 30. Другие проблемы воздушного транспорта
- Пункт 31. Разработка обновленного сводного заявления о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта
- Пункт 32. Резолюции Ассамблеи, подлежащие сведению воедино или аннулированию

6. Документация, рассмотренная Комиссией, перечислена в добавлении к настоящему докладу по пунктам повестки дня. Комиссия выполняла всю работу, заседа в полном составе. Информация о действиях, предпринятых Комиссией в отношении каждого пункта повестки дня, приводится отдельно в нижеследующих пунктах.

Пункт 7 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2001, 2002 и 2003 годы

7:1 На своем 1-м заседании Комиссия рассмотрела переданные пленарным заседанием главы I, III и IV годовых докладов Совета Ассамблее за 2001 (Дос 9786), 2002 (Дос 9814) и 2003 годы (Дос 9826), а также дополнение, охватывающее первые 6 мес 2004 года. В главе I каждого доклада кратко освещаются основные тенденции и итоги деятельности гражданской авиации и ИКАО, а в главах III и IV рассматриваются соответственно деятельность ИКАО и события в областях воздушного транспорта и совместного финансирования.

7:2 В течение истекшего трехлетнего периода, помимо текущей работы в сферах экономики воздушного транспорта, совместного финансирования, статистики, прогнозирования и упрощения формальностей, состоялось крупное совещание – Пятая Всемирная авиатранспортная конференция ИКАО (ATConf/5 – март 2003 года), итоги которой в контексте новых или пересмотренных принципиальных установок по вопросам, представляющим особый интерес для Комиссии, будут представлены при рассмотрении пункта 27 повестки дня "Регулирование международных воздушных перевозок и итоги Пятой Всемирной авиатранспортной конференции".

7:3 Комиссия отметила, что Авиатранспортное управление также активно занимается вопросами авиационной безопасности и охраны окружающей среды, а также оказывает поддержку реализации Международного механизма финансирования безопасности полетов (ММФБП), которые рассматриваются Исполнительным комитетом соответственно по пунктам 14, 15 и 18 повестки дня.

7:4 Комиссия отметила, что Организация в течение трехлетнего периода добилась значительного прогресса в области воздушного транспорта, адаптируясь к меняющимся требованиям. Особого внимания в этой связи заслуживают аспекты анализа, проектирования и внедрения новой комплексной статистической базы данных (ISDB) для гражданской авиации; эта инициатива позволила всем Договаривающимся государствам получить оперативный доступ к статистическим данным ИКАО.

Пункт 8 повестки дня. Бюджет по программам на 2005, 2006 и 2007 годы

8:1 Комиссия рассмотрела бюджет Организации по программам в области воздушного транспорта (включая совместное финансирование), в том виде, как он был изложен в документе WP/20, исправления № 1 и 2, а также добавление № 1 (основная программа III и программы по воздушному транспорту основной программы V "Региональные и прочие программы"), переданный ей на рассмотрение пленарным заседанием.

8:2 Комиссия отметила, что основная программа по воздушному транспорту на трехгодичный период 2005–2007 годов отражает значительные изменения и ее эволюционное развитие в соответствии со Стратегическим планом действий и в связи с усилением обеспокоенности в отношении безопасности и надежности авиации, расширением процессов глобализации и транснационализацией рынков, появлением региональных и субрегиональных торговых и нормативных блоков, либерализацией экономического регулирования, а также в связи с признанием существования экологических проблем и принимаемыми мерами по их решению.

8:3 Кроме того, Комиссия отметила, что в целях удовлетворения растущего спроса на перевозки и учета изменения актуальности некоторых целей в свете такого реального фактора, как сокращение людских ресурсов, целый ряд считавшихся ранее очень целесообразными задач, выполняемых в предыдущие трехлетние периоды, теперь исключен из программы или же они претерпели сокращения в связи с расширением или постановкой новых задач, которые являются главными элементами Стратегического плана действий. Кроме того, в связи с появлением дополнительных ограничений ресурсов в предлагаемом бюджете не предусматривается каких-либо резервов для выполнения срочных новых задач, которые могут появиться в течение следующего трехлетнего периода, и поэтому любую такую задачу необходимо будет включать в программу работы путем корректировки запланированной программы работы или путем изменения приоритетов задач в области воздушного транспорта.

8:4 Комиссия отметила, что в бюджете по программам на трехгодичный период 2005–2007 годов предлагаются значительные сокращения людских ресурсов, занятых в реализации программы по воздушному транспорту в рамках бюджета Организации.

8:5 Комиссия одобрила представленную ей программу работы Организации в области воздушного транспорта на 2005–2007 годы.
