



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ ПО ВОПРОСАМ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

(Представлено Фиджи)

АННОТАЦИЯ

Настоящий документ содержит краткое изложение точки зрения Фиджи по проблемам воздушного пространства, вызывающим обеспокоенность островных государств, и не поддерживает рост числа РПИ, так как это противоречит резолюции А33-14 ИКАО

Фиджи поддерживает принципы и руководящие указания ИКАО в отношении того, что РПИ следует создавать в целях обеспечения эффективности потоков воздушного движения, а поставщикам обслуживания следует компенсировать свои расходы, связанные с предоставлением аэронавигационных средств за счет взимания сборов с пользователей. Фиджи также признает, что возможности островных государств в области совершенствования аэропортовых средств ограничены, и этот вопрос следует рассматривать отдельно.

Фиджи инвестировала значительные ресурсы в модернизацию системы обслуживания воздушного движения, в частности, в системы CNS/ATM, чтобы соответствовать уровню технологического развития в области организации воздушного движения и способствовать обеспечению эксплуатационной эффективности и безопасности полетов в делегированном ей воздушном пространстве.

Предложение о торговле воздушным пространством и закреплении его за предложившим наивысшую цену поставщиком обслуживания:

1. Не соответствует положениям добавления N резолюции А33-14 Ассамблеи по техническим и эксплуатационным соображениям и по практическим причинам.
2. Скорее приведет к дальнейшему повышению цен, которые авиакомпании платят за обслуживание воздушного движения.

Фиджи признает существование рядом с РПИ Нади других поставщиков обслуживания воздушного движения, размер сборов которых уже значительно выше, чем сборы, взимаемые Фиджи с воздушных судов в РПИ Нади. Фиджи будет и впредь обеспечивать обслуживание воздушного движения по ценам, которые являются более экономичными для авиакомпаний.

Сохраняя в РПИ Нади прежние условия, Фиджи изучает пути налаживания сотрудничества с нашими соседними островными государствами в соответствии с принципами ИКАО в целях повышения дохода от их капиталовложений в обслуживание воздушного движения с конечной перспективой совместного управления районом полетной информации.

Фиджи поддерживает глобальную эксплуатационную концепцию ОРВД, принятую в октябре 2003 года на 11-й Аэронавигационной конференции ИКАО, как шаг вперед. Фиджи считает, что создание новых РПИ затруднит выполнение Глобального аэронавигационного плана.

Фиджи имеет необходимые навыки и ресурсы, чтобы обеспечить эффективную организацию воздушного движения и поддерживать обслуживание на высоком уровне эффективности и безопасности полетов, и выступает против создания каких-либо новых РПИ.

ВЫВОДЫ

Таким образом, настоящий документ поддерживает существующую политику ИКАО в отношении того, что районы полетной информации должны определяться на основе технических и эксплуатационных соображений, способствующих обеспечению безопасности полетов и достижению эффективности организации воздушного движения, а также предоставлению экономичного обслуживания для пользователей.

– КОНЕЦ –