



国际民用航空组织

A35-WP/289
P/46
4/10/04

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 2：缔约国和观察员代表团做一般性发言

发言稿

(捷克共和国提交)

主席先生，
秘书长先生，
女士们，先生们，

请允许我代表捷克共和国政府，向国际民航组织大会第 35 届会议所有与会者致以诚挚的问候。

现在我开始谈谈有关捷克共和国民用航空最近发展的情况。

根据捷克共和国政府的决定，我国于 2003 年 1 月 1 日成立了空中事故调查研究所。该研究所是独立于捷克共和国交通部民用航空司和民用航空管理局的机构，其主要任务是以专业的方式确定航空器事故的起因，采取预防措施，从而大力促进加强捷克民用航空安全。

捷克空中航行服务局（ANS CR）的统计数字表明，航空承运人对捷克空域的需求长期持续增长。已根据由欧洲空中航行安全组织（EUROCONTROL）组织管理的泛欧方案成功地制定了利用飞行高度层的新系统（缩小垂直间隔标准 — RVSM）。2003 年在捷克共和国空域的飞行次数大幅增加，比 2002 年增加近 18%。我们预计 2004 年航空承运人对捷克空域的需求将再次大幅增长。2004 年最初 5 个月期间空中交通量的实际增长比 2003 年提高了 23%。关于开始构建 ANS CR 国家综合空中交通管制中心（IATCC）的决定是重要的里程碑。设在布拉格的 IATCC 在 2006 年建成后，将成为欧洲和全世界的最先进的中心之一。

捷克共和国境内有 86 个机场；其中 12 个是国际机场。由捷克机场管理局经营的 Prague-Ruzyně 机场在捷克所有的机场中向来占有最重要的地位。Prague-Ruzyně 机场是中欧和东欧发展最快的机场，平均年交通量的增加达 15% 以上。最近从 2003 年 8 月开始的交通量的增长更快，超过了 30%。此外还采取了若干重要措施，以提高 Prague-Ruzyně 机场的运输能力。预期新的候机楼区将于 2006 年年初开始投入使用。在 2005 年年底建成后，该候机楼区的年运输能力将超过 1000 万名旅客。五年来一直没有增加旅客机场税，1999

年以来着陆费一直不断降低，今年又降低了20%。我们按照国际民航组织的建议，每年与航空公司讨论并明确规定收费问题。

捷克共和国交通部民用航空公司和民用航空管理局十分注重使捷克所有机场的安全和保安遵守国际标准和建议。

捷克最大的航空承运人是捷克航空公司。捷克航空公司成立于1923年，是空中联队（Sky team）的成员。该公司的机队由43架航空器组成。在正常航线中，该公司去年运送了3 591 500名旅客和21 092吨货物。但我国不只有CSA。我还要提及捷克其他的许多航空承运人，例如旅行服务公司和 Fischer 航空公司，它们都从事正常、包租和一般的航空业务。

目前正在按照最大限度降低成本和将外部因素内部化概念的可持续发展原则采取必要措施，支持包括地区航空运输的航空部门的发展。在进行这项工作时，强调了必须在发展与环境以及维持保安和安全方面的标准之间达到平衡。

毫无疑问，在建立一种安全、可靠和有效率的空中运输系统方面，实施这些原则今天比以往任何时候都更为重要。

捷克共和国是欧洲民航会议（ECAC）、Eurocontrol、欧洲航空安全机构（EASA）和欧洲联合航空局（JAA）的成员。

加入欧盟后，作为单一市场的捷克共和国可利用直接适用空中运输部门的竞争规则。

以合理的价格向用户提供空中运输服务的水平和质量，依然是捷克民用航空增长的决定因素之一。

我现在要简单谈谈我国与国际民航组织的关系。

我很高兴地强调指出，捷克共和国充分赞赏国际民航组织旨在有组织和安全地发展国际民用航空所开展的工作。

我们认为，国际民航组织在处理民用航空飞行业务安全和保安以及对遵守有关安全和保安监督相关条例的程度方面发挥着至关重要和必不可少的作用。现在还迫切并日益需要处理民用航空对世界范围环境的影响，因此这一问题已成为国际民航组织当今的主要优先事项之一。

捷克共和国持续、积极地参与国际民航组织无论在地区或国际一级的各种活动。自大会上届会议以来，捷克共和国参加了国际民航组织若干项技术合作项目。我国开始与技术合作局合作，在捷克空中航行事务局培训中心为来自发展中国家或转型期国家的空中交通管制人员开设了特别课程。

捷克共和国的代表参加了国际民航组织在总部或地区一级举办的所有重要活动。

捷克共和国十分赞赏国际民用航空组织开展了工作，提高国际民用航空的安全、保安和有效性，并赞赏国际民航组织作出了努力，减轻空中运输对全球环境的影响。国际民航组织必须对付各种新的挑战，这些挑战不仅来自民用航空所有学科的技术发展，也来自各地区之间日益严重的差异。国际民航组织必须履行的一项十分艰巨的任务是找到并利用每一种机会减少支出，将其成员国的捐款维持在可接受的水

平。但这种节省不能危及《芝加哥公约》规定的国际民航组织的首要作用。

女士们，先生们，我认为你们已获悉在选举国际民航组织另一届任期三年的理事会方面所采取的外交步骤。我要提请诸位注意在商定框架内由捷克共和国、匈牙利、罗马尼亚、斯洛伐克共和国和斯洛文尼亚轮换的情况。按照CERG《谅解备忘录协定》的规定，接替捷克共和国的匈牙利目前是国际民航组织理事会成员国第3组候选国。我要借此机会，请与会的各位代表支持匈牙利在该组的候选国身份。

在结束发言时，我祝国际民航组织第35届大会的谈判取得最圆满的成功。

女士们，先生们，谢谢各位阅读了我的发言稿。

—完—