



国际民用航空组织

A35-WP/288

P/45

1/10/04

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 2: 缔约国和观察员代表团做一般性发言

发言稿

(由津巴布韦提交)

主席先生:

我愿与前面各位发言人一起, 祝贺你当选大会第 35 届会议主席。

我谨代表津巴布韦共和国政府和代表团, 向理事会主席阿萨德·柯台特博士阁下、向秘书长塔耶布·谢里夫先生、向出席大会第 35 届会议的各位尊敬的代表和观察员, 并向加拿大政府表示热情的致意。

主席先生, 我国政府正在积极参与国际、地区和次地区的航空运输业自由化的活动。为此, 在我国政策制定过程中, 正在采纳 2003 年 3 月在蒙特利尔举行的世界范围航空运输会议的各项建议。

津巴布韦是南部非洲发展共同体 (SADC) 和东非和南部非洲共同市场 (COMESA) 的拟议协调的和一体化航空发展方案的积极参与者。

津巴布韦致力于实现并保持遵守国际民航组织在安全和保安领域的标准。对于国际民航组织 2004 年 7 月 19 日—21 日进行的后续安全审计以及这一后序审计访问的报告, 我们将一如既往高度重视。目前, 我们正在根据附件 14 的第 4 次修订, 采取重要步骤, 准备对机场进行认证。

在航空保安领域, 我国政府取得了巨大进展。我国制定并实施了国家航空保安方案, 并在国家层面和机场层面建立了保安和简化手续委员会。津巴布韦目前有两位国际民航组织普遍保安审计计划认证的审计员。

津巴布韦政府一直在持续努力遵守重要的公约和议定书。我国还将继续履行对国际民航组织的财务义务, 以表明其对国际民航组织理想和目标的承诺。

总而言之, 津巴布韦敦促各国继续开展地区和全球层面的合作, 以改善民用航空的安全、保安和效率。尽管津巴布韦有预算和人力资源方面的局限, 但她将保持对国际民航组织使命的承诺。

我祝你们大家会议富有成果!

—完—