



国际民用航空组织

工作文件

A35-WP/281
TE/49
1/10/04

大会第 35 届会议

技术委员会

关于议程项目 7 和议程项目 8 的报告草案

所附关于议程项目 7 和议程项目 8 的材料提交技术委员会审议。

议程项目 7：理事会向大会提交 2001 年、2002 年和 2003 年的年度报告

7:1 全体会议将理事会向大会提交的 2001 年、2002 年和 2003 年年度报告以及 2004 年前 6 个月的补篇（Doc 9786 号文件、Doc 9814 号文件、Doc 9862 号文件和补篇）中的空中航行部分，交给了技术委员会审议。

7:2 委员会注意到了理事会提交的 2001 年、2002 年和 2003 年的年度报告第 II 章和第 I 章的有关部分中，以及 2004 年前 6 个月的补篇中所反映出的空中航行领域在过去三年所完成的工作，对此没有发表意见。

先进的场面活动引导和管制系统（A-SMGCS）：欧洲机场实施监视和管制要求

7:3 技术委员会审议了由荷兰代表欧洲共同体及其成员国提交的 A35-WP/128 号文件，其中包括如何解释国际民航组织《先进的场面活动引导和管制系统（A-SMGCS）手册》（Doc 9830 号文件）中所包含的运行和性能要求问题。委员会注意到欧洲共同体成员国的意图，是为了建议使用上述手册，并请国际民航组织理事会鼓励将其用于实施监视和管制功能规范，并支持使用 A-SMGCS 程序制定手册。

向实施欧洲单一天空迈进

7:4 技术委员会审议了由荷兰代表欧洲共同体及其成员国提交的 A35-WP/129 号文件，其中包括在实施欧洲单一天空方面所取得的进展。委员会注意到了欧洲共同体成员国实施欧洲单一天空的意图，并请理事会采取必要步骤，以支持采用这一方案，并促进必要的措施，将欧洲与相邻地区的实施合并，同时审议欧洲做法在其他地区实施的可能性。委员会忆及第 11 次航行会议（2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔）上提出的做法以及航行委员会批准的第 4/4 号建议。据此，国际民航组织对“欧洲单一天空”项目在其他同类地区或全球范围内实施的可能性进行了追踪。

— — — — —

项目 8：2005 年、2006 年和 2007 年的方案预算

8:1 全体会议将本组织 2005 年、2006 年和 2007 年的方案预算（A35-WP/20 号文件的第 1 号更正和第 2 号更正以及第 1 号增编）中的空中航行部分交给了技术委员会。

8:2 秘书介绍了全体会议交给技术委员会的本组织 2005 年、2006 年和 2007 年的方案预算的各个部分。他强调了空中航行方案对航空安全的支持作用，同时指出鉴于下个三年期的预算削减，认为必须转移方案的重点，以便确保本组织为各缔约国提供最佳的近期效益。为此，在预算上反映出来的优先安排的变化，就是从制定新的标准转移到促进现行标准的实施。提议也包含了将普遍安全监督审计计划的活动结合成经常方案预算的一个整体部分的措施。强调指出通过重新确定方案的重点，相信国际民航组织将能够最好地满足世界民用航空业最迫切的安全需求。

8:3 委员会强调了飞行安全的重要性以及普遍安全监督审计计划（USOAP）对航空安全的贡献，以及秘书长有必要在预算中给予该计划以适当的优先权。

8:4 委员会对工作的优先顺序由制定新标准转移到促进现有标准的实施表示支持。

8:5 技术委员会同意提交拟议的本组织 2005 年、2006 年和 2007 年的方案预算第 II 章和第 VIII 章。

— 完 —