



МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

A35-WP/281

TE/49

1/10/04

35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТАМ 7 И 8 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пунктам 7 и 8 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 7 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2001, 2002 и 2003 годы

7:1 Пленарное заседание передало Технической комиссии для рассмотрения касающиеся аэронавигации части годовых докладов Совета Ассамблее за 2001, 2002 и 2003 годы и дополнительного доклада за первые шесть месяцев 2004 года (Дос 9786, 9814, 9862 и дополнение).

7:2 Комиссия приняла к сведению, без замечаний, информацию о проделанной за последние три года работе в области аэронавигации, представленную в главе II и соответствующих частях главы I годовых докладов Совета за 2001, 2002 и 2003 годы и в дополнительном докладе за первые шесть месяцев 2004 года.

Усовершенствованная система управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS): внедрение требований к наблюдению и управлению в европейских аэропортах

7:3 Техническая комиссия рассмотрела представленный Нидерландами от имени Европейского сообщества и его государств-членов документ A35-WP/128, касающийся аспектов выполнения эксплуатационных и технических требований, содержащихся в *Руководстве по усовершенствованным системам управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS)* (Дос 9830) ИКАО. Комиссия приняла к сведению намерение государств – членов Европейского сообщества рекомендовать использовать упомянутое выше Руководство и предложила Совету ИКАО содействовать его использованию с целью внедрения технических требований к функциям наблюдения и управления, а также поддерживать использование Руководства в целях разработки процедур A-SMGCS.

Реализация концепции "Единое европейское небо"

7:4 Техническая комиссия рассмотрела представленный Нидерландами от имени Европейского сообщества и его государств-членов документ A35-WP/129, касающийся достигнутого прогресса в реализации концепции "Единое европейское небо". Комиссия приняла к сведению намерение государств – членов Европейского сообщества внедрить концепцию "Единое европейское небо", и предложила Совету предпринять необходимые шаги в целях поддержки осуществления этой программы и поощрять требующиеся меры по интеграции ее внедрения в Европе с соседними регионами, а также рассмотреть возможность реализации этой европейской инициативы в других регионах. Комиссия отметила, что данная инициатива была рассмотрена на Одиннадцатой Аэронавигационной конференции (Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года), и Аэронавигационная конференция приняла рекомендацию 4/4. Соответственно, ИКАО следит за ходом реализации проекта "Единое европейское небо" на предмет его возможного использования в других однородных регионах или на глобальном уровне.

Пункт 8 повестки дня. Бюджет по программам на 2005, 2006 и 2007 годы

8:1 Пленарное заседание передало Технической комиссии для рассмотрения касающиеся аэронавигации части бюджета по программам Организации на 2005, 2006 и 2007 годы (A35-WP/20, исправления № 1 и 2 и добавление № 1).

8:2 Секретарь представил части бюджета по программам Организации на 2005, 2006 и 2007 годы, которые были переданы Технической комиссии пленарным заседанием. Он подчеркнул, что программа в области аэронавигации является эффективным инструментом обеспечения безопасности полетов. Было указано, что ввиду сокращения бюджета на следующий трехлетний период, было сочтено необходимым сместить акценты программы таким образом, чтобы Организация предоставляла Договаривающимся государствам максимально полезные услуги в ближнесрочной перспективе. В этой связи бюджет отражал смещение приоритетов с разработки новых на содействие выполнению существующих Стандартов. Данное предложение также включало меры по интеграции работ в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в качестве составной части бюджета Регулярной программы. Было подчеркнуто, что, как считалось, путем переориентации программы ИКАО сможет наилучшим образом удовлетворять наиболее острые потребности мирового сообщества гражданской авиации в области безопасности полетов.

8:3 Комиссия подчеркнула важность безопасности полетов и вклад Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в решение этой задачи, а также вытекающую необходимость для Генерального секретаря придать данной программе соответствующий приоритетный характер в бюджете.

8:4 Комиссия выразила свою поддержку смещению приоритетов с разработки новых на содействие выполнению существующих Стандартов.

8:5 Техническая комиссия согласилась передать главы II и VIII предлагаемого бюджета Организации на 2005, 2006 и 2007 годы.

– КОНЕЦ –