



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 23 повестки дня. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)

ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ GNSS

(Представлено Республикой Колумбия)

АННОТАЦИЯ

Проводимая в настоящее время в Карибском и Южноамериканском регионах работа по внедрению систем GNSS имеет преимущественно техническую направленность в условиях широкого разнообразия технологических решений, существующих сегодня и ожидаемых в среднесрочной перспективе, при этом в стороне остаются необходимые исследования институциональных, экономических и финансовых факторов. В настоящем документе излагается острая потребность в таких исследованиях и предлагаются рекомендации по устранению вышеупомянутого недостатка.

Действия Ассамблеи приводятся в п. 5.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Политика в отношении перехода и использования спутниковых навигационных систем привела к созданию стратегии, предусматривающей проведение технического анализа систем в целях совершенствования спутниковой навигации, при этом указанная стратегия направляется промышленно развитыми странами благодаря достигнутому ими весьма значительному уровню прогресса.

1.2 Таким образом, уже сейчас существует на эксплуатационной стадии система функционального дополнения широкой зоны действия (WAAS) и имеются такие системы, как EGNOS и MSAS, которые скоро будут сертифицированы. Аналогичным образом, на достаточно продвинутой стадии находятся следующие проекты, которые являются почти реальностью для GNSS: проект ГАЛИЛЕО; модернизация систем GPS и ГЛОНАСС-М; исследования по системам

GBAS, проводимые многими государствами; и разработанная Австралией испытательная модель системы GRAS, внедрение которой представляет интерес для других государств.

1.3 Указанное навигационное обслуживание нацелено на выполнение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО для гражданской авиации благодаря глобальным усилиям и крупным инвестициям в спутниковое навигационное обслуживание, обеспечиваемым не только авиационным сектором, но и индустрией торговли услугами во всех других областях применения технологий.

2. НЕДОСТАТКИ В НЕКОТОРЫХ ГОСУДАРСТВАХ В ОТНОШЕНИИ ПРОБЛЕМ GNSS

2.1 Несмотря на реальную ситуацию, характеризующую состояние технического развития систем GNSS, некоторые регионы и многие государства все еще не владеют необходимой информацией об институциональных, финансовых и экономических аспектах своего региона и уделяют основное внимание наступлению нового этапа прогресса в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

2.2 Это может привести к тому, что некоторые государства с меньшими экономическими и финансовыми возможностями по сравнению с другими более развитыми государствами направят свои усилия на технологические проекты, которые впоследствии по результатам анализа институциональных и финансовых аспектов могут оказаться не самыми оптимальными и, как следствие, будут исключены из конкретного решения для данного региона.

3. ПРОЧИЕ СООБРАЖЕНИЯ

3.1 Одновременно с разработкой функциональных дополнений осуществляется разработка и совершенствование базовых спутниковых созвездий – GPS, ГАЛИЛЕО и ГЛОНАСС с точки зрения увеличения числа гражданских частот и спутников на орбите. Соответственно, указанная реальная ситуация в области спутниковой навигации требует, чтобы любой анализ, изучение, исследование или разработка плана перехода к каким-либо системам и их внедрения в целях совершенствования GNSS в регионах должны включать в качестве составной части планы, относящиеся к базовым спутниковым созвездиям.

4. ВЫВОДЫ

4.1 Для того чтобы отреагировать на все упомянутые требования и факты и другие вопросы, выходящие за рамки данного рабочего документа, необходимо провести конкретное региональное исследование, включающее определение достаточно глубоких, объективных и осуществимых планов внедрения и перехода к системам GNSS в регионах.

4.2 В противном случае некоторые государства и регионы будут продолжать работу над проектами в области спутниковой навигации на высоком созидательном уровне, но не имея при этом достаточной информации или компонентов для обоснований, необходимых для принятия надлежащей региональной стратегии в отношении спутникового навигационного обслуживания GNSS.

4.3 Остающиеся в регионах нерешенные проблемы являются сложными и глубокими, требующими, как минимум, последовательного участия государств и учреждений, а также усилий экспертов в каждой области, и в этом случае ИКАО могла бы придать такому проекту статус "Специального проекта по выполнению планов".

4.4 Многообразие технических, административных, эксплуатационных и институциональных вариантов, с которыми сталкивается спутниковое навигационное обслуживание, неисчислимо, и единство действий государств в данном вопросе будет зависеть от определения на региональном уровне (с использованием древовидной схемы решений) наиболее обоснованных возможностей, связанных со спутниковым навигационным обслуживанием.

5. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

5.1 Ассамблее предлагается:

- a) рекомендовать группам регионального планирования и осуществления проектов (PIRG), в рамках проектов сотрудничества между государствами, содействовать в своей деятельности переходу и использованию систем GNSS, проведению всесторонних исследований, включающих финансовые, экономические и институциональные аспекты, с участием экспертов в каждой области;
- b) передать данный Специальный проект по выполнению планов соответствующему органу для подготовки необходимого технико-экономического обоснования.

– КОНЕЦ –