

**ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES****COMISIÓN TÉCNICA**

Cuestión 23: Declaración refundida de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM)

ESTUDIOS RELATIVOS A LA IMPLANTACIÓN DEL GNSS

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN

Los trabajos adelantados actualmente en la región CAR/SAM con respecto a la implantación del sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) han tenido un fuerte contenido técnico, dejando de lado estudios necesarios de factores institucionales, económicos y financieros frente a la gran gama de combinación de soluciones tecnológicas que se encuentran actualmente y se avecinan a mediano plazo. La nota describe una necesidad latente y propone recomendaciones para suplir la deficiencia

La decisión de la Asamblea figura en el párrafo 5.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La política de transición y utilización de sistemas de navegación por satélite ha planteado una estrategia de análisis técnico de sistemas de mejoramiento de navegación por satélite que ha sido liderado por los países industrializados, teniendo un estado de avance bastante significativo.

1.2 Es así que ya se cuenta con un sistema de aumentación WAAS en fase operativa y sistemas cercanos a certificar como el EGNOS y el MSAS. Igualmente, se encuentra en una fase bastante adelantada y como una realidad para el GNSS el proyecto GALILEO, la modernización GPS y GLONASS M; labores de investigación en GBAS que adelantan muchos Estados; y, la plataforma de prueba GRAS desarrollada por Australia en la que se encuentran interesados otros Estados para su implantación.

1.3 Gracias al esfuerzo mundial y a la gran inversión en el servicio de navegación por satélite impulsado no solamente por el sector aeronáutico sino por el comercio de servicios en todos los demás campos de aplicación de la tecnología, el servicio de navegación apunta a cumplir las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI para la aviación civil.

2. **DEBILIDADES DE ALGUNOS ESTADOS FRENTE AL TEMA GNSS**

2.1 No obstante la realidad planteada frente al estado de desarrollo tecnológico de las tecnologías GNSS, varias regiones y muchos Estados se encuentran aún en un desconocimiento de los aspectos institucionales, financieros y económicos propios de la región y enfocados hacia la aparición de nuevos avances en el mediano y largo plazos.

2.2 Esto puede conllevar a que algunos Estados con inferiores posibilidades económicas y financieras que otros Estados más desarrollados dediquen esfuerzos, en proyectos tecnológicos que posteriormente, como producto de análisis institucionales y financieros, no resulten ser los más adecuados y por consiguiente sean descartados de la solución particular para la región.

3. **OTROS ASPECTOS A CONSIDERAR**

3.1 Paralelo al desarrollo de aumentaciones, se viene dando la evolución y mejoramiento de las constelaciones base: GPS, GALILEO y GLONASS en cuanto a disponibilidad de más frecuencias civiles y satélites en órbita. Dicha realidad en la navegación por satélite requiere consecuentemente que en cualquier análisis, estudio, investigación o desarrollo de plan de transición e implantación de sistemas de mejoramiento GNSS en las regiones, se integre y considere dentro de los mismos los planes correspondientes a las constelaciones base.

4. **CONCLUSIONES**

4.1 A fin de responder a cada una de las necesidades y hechos mencionados y demás que se salen del alcance de la presente nota de estudio, se requiere del establecimiento de estudios regionales específicos, que conlleven a la definición de planes de implantación y transición hacia los sistemas GNSS en las regiones suficientemente profundos, objetivos y realizables.

4.2 Caso contrario, seguirán algunos Estados y regiones con proyectos en navegación por satélite de gran contenido formativo, pero sin la suficiente información ni elementos de juicio necesarios para establecer una estrategia regional adecuada frente al servicio de navegación por satélite GNSS.

4.3 Los temas pendientes de tratarse en las regiones, son temas complejos de gran profundidad que requieren como mínimo, la participación comprometida de los Estados e instituciones y el trabajo de expertos en cada uno de los campos, en cuyo caso podría determinarse con la OACI la definición de un Proyecto especial de ejecución al respecto.

4.4 Las opciones tecnológicas, administrativas, operativas, institucionales frente al servicio de navegación por satélite son innumerables y de la definición a nivel regional y a manera de árbol de decisión de las posibilidades más acertadas frente al servicio de navegación por satélite, dependerá la unidad de los Estados frente al tema.

5. **DECISIÓN DE LA ASAMBLEA**

5.1 Se invita a la Asamblea a aprobar la siguiente recomendación:

- a) que los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) a través de proyectos de cooperación entre los Estados promuevan dentro de sus actividades de transición y uso de sistemas GNSS, la realización de estudios profundos que incluyan aspectos financieros, económicos e institucionales, con la participación de expertos en cada uno de los campos;

- b) que la Asamblea remita el Proyecto especial de ejecución al órgano correspondiente para adelantar el estudio de viabilidad correspondiente.

— FIN —