

大会第 35 届会议

全会

议程项目 10：选举出任理事国的缔约国

黎巴嫩的提名竞选

(由黎巴嫩提交)

1. 黎巴嫩荣幸地向国际民用航空组织 (ICAO) 大会第 35 届会议宣布其提名竞选连任下三年期理事会第三部分的理事国。

2. 黎巴嫩的提名竞选基于以下各项重要考虑因素之上：

- 黎巴嫩是 1944 年国际民航组织的创史国，并且遵守了国际民航组织所制定的大多数国际公约。
- 由于其地理位置和历史原因，建立在多种语言和不同文化基础上的黎巴嫩在中东发挥着十分重要的作用，其位置相当于这一地区的十字路口。因此，黎巴嫩认为，发展民用航空业务是其在各国间发挥历史性作用的最佳途径。
- 黎巴嫩通过贝鲁特国际机场 (BIA) 及其国家航空公司中东航空公司 (MEA) (该公司是该地区内最先创办的航空公司之一) 和跨地中海航空公司 (TMA) (即该地区第一家货运航空公司和世界上第三家货运航空公司) 所提供的便利而成为在中东地区首先推动建立和发展民用航空业的国家之一。
- 贝鲁特国际机场具备最先进的设备和装置，因而有能力向航班和旅客提供最佳服务 (新建的跑道和候机楼、地面代理公司、配餐公司、停车位、零售服务、燃料供应、贵宾候机室、免税区等等)。机场每年可接纳 600 万乘客。
- 黎巴嫩为发展和更新民用航空领域的安全和保安规章采取了稳步措施，以便通过国际民航组织的技术合作方案来应付席卷世界的巨大变化和科学技术日新月异的发展。黎巴嫩更新民用航空部门管理的办法是通过颁布一条新的法律，建立了作为立法和监督机构的民用航空总

1. 英文和法文版本由黎巴嫩提供

局，和一家负责 BIA 运行的私营公司以及其他民用航空机场，已将立法职能与运作职能分开。

- 黎巴嫩已采取行动通过了“开放天空”的政策，并且单方面开放空中自由业务权利（包括第五种航权）。黎巴嫩是本地区内唯一采取这一政策的国家，从而推动了空中运输并提高了贝鲁特国际机场的运输量。由此，黎巴嫩的国内生产总值也得以提高，同时国家航空公司 MEA 也未受到影响，该公司正在用最新式航空器更新机队。
- 根据开放天空的政策，许多国家的包机航空公司同其他提供相同服务的外国公司一样，得到经营执照。
- 国际民航组织理事会自 1962 年起，认可设在贝鲁特国际机场的黎巴嫩民用航空安全中心（CASC）作为民用航空安全方案的区域培训中心。目前，CASC 正在积极从事涉及机场运输许多领域的必要培训工作。
- 黎巴嫩重申支持国际民航组织为发展中国家尤其在 IFFAS 框架内的合作与支持，以及加强地区办事处工作所做出努力及未来方案，特别是普遍安全监督审计计划（USAP）、普遍保安审计计划（USOAP）以及其他方案。

3. 黎巴嫩十分重视民用航空和国际空中运输的发展，本着合作精神并出于为国际民航组织全体缔约国利益从事国际民航组织理事会工作的愿望，希望能够在争取连任国际民航组织理事国的努力中得到与会各国的支持。