



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

**Пункт 10 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет**

#### КАНДИДАТУРА ЛИВАНА

(Представлено Ливаном)

1. Ливан имеет честь представить 35-й Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) свою кандидатуру для переизбрания в Совет на третьем этапе на следующий трехлетний период.

2. Ливан выдвигает свою кандидатуру, руководствуясь перечисленными ниже важными соображениями:

- Ливан является одним из основателей ИКАО в 1944 году и присоединился к большинству международных конвенций, разработанных Организацией.
- Благодаря своему географическому положению и историческим традициям Ливан с его лингвистическим и культурным разнообразием играет важную роль на Ближнем Востоке, поскольку он расположен на перепутье этого региона. В этой связи Ливан считает, что содействие развитию гражданской авиации является наилучшим средством выполнения этой исторической миссии государства.
- Одним из первых Ливан приступил к созданию и развитию сектора гражданской авиации на Ближнем Востоке; его вклад обеспечивается средствами и службами, предоставляемыми Бейрутским международным аэропортом (BIA), а также национальным перевозчиком, авиакомпанией "Мидл ист эрлайнс" (MEA), которая является одной из первых авиакомпаний в регионе, и авиакомпанией "Транс медитерениан эрлайнс" (TMA), являющейся ведущим грузовым авиаперевозчиком в регионе и третьим в мире.
- Бейрутский международный аэропорт оснащен наиболее современными средствами и системами, которые позволяют предоставлять наилучшее обслуживание авиакомпаниям и пассажирам (новые ВПП и аэровокзалы, компании по наземному обслуживанию, служба бортового питания, места стоянок, магазины розничной продажи,

<sup>1</sup> Текст документа на английском и французском языках представлен Ливаном.

заправка топливом, VIP-аэровокзал, зона беспошлинной торговли и т. д.). Аэропорт может принимать 6 миллионов пассажиров в год.

- В рамках Программы технического сотрудничества Ливан последовательно предпринимает меры по разработке и модернизации правил, касающихся безопасности полетов гражданской авиации и авиационной безопасности с целью учета происходящих в мире радикальных изменений и быстрого развития техники. Ливан усовершенствовал систему административного обеспечения сектора гражданской авиации, приняв новый закон, предусматривающий создание генерального ведомства гражданской авиации в качестве законодательного и контролирующего органа, и частной компании для обеспечения эксплуатации ВИА и других аэропортов гражданской авиации, разделив таким образом законодательные и эксплуатационные функции.
- Ливан проявил инициативу и принял политику "открытого неба", предоставив в одностороннем порядке свободы воздуха (включая пятую). Ливан является единственным государством в регионе, которое приняло такую политику, что привело к увеличению объема воздушных перевозок, количества операций в Бейрутском международном аэропорту и валового внутреннего продукта (ВВП) Ливана, не затронув при этом интересов национального авиаперевозчика, МЕА, который смог обновить свой парк, введя в его состав самые современные воздушные суда.
- Согласно политике открытого неба выполнено лицензирование многих национальных чартерных воздушных перевозчиков и других зарубежных компаний, предоставляющих аналогичное обслуживание.
- В 1962 году Совет ИКАО сертифицировал Ливанский центр безопасности полетов гражданской авиации (CASC) в Бейрутском международном аэропорту, ставший региональным центром подготовки специалистов в области безопасности полетов гражданской авиации. В настоящее время CASC активно проводит подготовку специалистов во многих областях деятельности воздушного транспорта.
- Ливан вновь подтверждает, что он поддерживает деятельность ИКАО и ее будущие программы, в частности Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), Универсальную программу проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), а также другие программы, касающиеся сотрудничества и оказания поддержки развивающимся странам, в частности в рамках Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП), а также деятельность по усилению региональных бюро.

3. Ливан, который придает большое значение развитию гражданской авиации и международного воздушного транспорта и руководствуется духом сотрудничества и желанием работать в Совете ИКАО в интересах всех Договаривающихся государств ИКАО, надеется, что государства, участвующие в работе Ассамблеи, окажут ему поддержку в связи с переизбранием в Совет ИКАО.