



## منظمة الطيران المدني الدولي

### الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

#### الجلسة العامة

البند رقم ١٠: انتخاب الدول المتعاقدة التي تمثل في المجلس

#### ترشيح لبنان

(مقدمة من لبنان)

١- يشرف لبنان بأن يعلن للدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي ترشيحه لإعادة انتخابه في عضوية المجلس للفترة الثلاثية المقبلة في جزء الانتخابات الثالث.

٢- ان ترشيح لبنان ينطلق من الاعتبارات الأساسية التالية:

- لبنان عضو مؤسس في منظمة الطيران المدني الدولي منذ انشائها في عام ١٩٤٤ وقد انضم الى أغلبية الاتفاقيات الدولية التي وضعتها المنظمة.
- نظرا لموقعه الجغرافي وسياقه التاريخي، يمثل لبنان رسالة منطقة الشرق الأوسط في تعدد اللغات والثقافات والحضارات ويعد جسرا للعبور بين الغرب والشرق، وهو يؤمن بأن تعزيز الطيران المدني يعتبر من أهم الوسائل للقيام بهذا الدور التاريخي بين الدول.
- لبنان من أوائل الدول التي ساهمت في انشاء وتطوير قطاع الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط من خلال التسهيلات التي قدمها كل من مطار بيروت الدولي والشركة الوطنية لطيران الشرق الأوسط (MEA)، والتي كانت من أولى شركات الطيران في المنطقة، وشركة الخطوط الجوية عبر المتوسط (TMA) التي كانت أول شركة متخصصة في نقل البضائع في المنطقة والثالثة في العالم.
- يستخدم مطار بيروت الدولي أحدث التجهيزات والمعدات وهو قادر بالتالي على تقديم أفضل الخدمات لشركات الطيران وللمسافرين (مدارج ومباني ركاب جديدة، وشركات المناولة، وشركة الترميم، والمواقف، والمتاجر، وخدمات الوقود، ومبنى كبار الزوار، والسوق الحرة، الخ)، وأصبح مجهزا لاستقبال ستة ملايين مسافر سنويا.
- اتخذ لبنان خطوات حثيثة في مجال تطوير وتحديث القواعد التنظيمية لسلامة وأمن الطيران المدني لمواكبة التغييرات الكبيرة على المستوى الدولي والتطور التكنولوجي السريع من خلال برنامج التعاون الفني في منظمة الطيران المدني الدولي. كما قام بتطوير ادارة قطاع الطيران المدني من خلال اصدار

<sup>1</sup> النسختان الانجليزية والفرنسية مقدمتان من لبنان

قانون جديد ينص على انشاء الهيئة العامة للطيران المدني كجهاز تشريعي واشرافي، وانشاء شركة خاصة لإدارة مطار بيروت الدولي وغيره من مطارات الطيران المدني، بحيث يتم الفصل بين عمليتي التشريع والتشغيل في هذا المجال.

- بادر لبنان الى اعتماد سياسة "الأجواء المفتوحة" واطلاق حريات الطيران من طرف واحد (بما فيها الحرية الخامسة). فكان لبنان الدولة الوحيدة في المنطقة التي اعتمدت هذه السياسة، الأمر الذي عزز قطاع النقل الجوي ورفع عدد الشركات العاملة في مطار بيروت الدولي ومن ثم الدخل المحلي الاجمالي، وذلك دون أن تؤثر هذه السياسة سلباً على الشركة الوطنية لطيران الشرق الأوسط التي تمكنت من تجديد أسطولها الجوي بأحدث الطائرات.
- تمّ الترخيص للعديد من الشركات الوطنية للنقل العارض (شارتر)، اضافة الى الترخيص للشركات الأجنبية التي تقدم هذه الخدمات عملاً بسياسة الأجواء المفتوحة.
- قامت منظمة الطيران المدني الدولي منذ عام ١٩٦٢ بترخيص المركز اللبناني لسلامة الطيران المدني في مطار بيروت الدولي كمركز اقليمي للتدريب على برامج سلامة الطيران المدني، ويشهد المركز في هذه المرحلة نشاطاً كبيراً في توفير برامج التدريب اللازمة في مختلف مجالات قطاع النقل الجوي.
- يؤكد لبنان من جديد على دعمه المتواصل للجهود التي تقوم بها المنظمة ولخططها المستقبلية، وعلى الأخص في البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة، والبرنامج العالمي لتدقيق الأمن، والبرامج الخاصة بالتعاون والمساعدة للدول النامية ولا سيما من خلال التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية (إيفاس)، وتعزيز المكاتب الاقليمية.

٣- ان لبنان، الذي يولي أهمية كبرى لتطوير الطيران المدني والنقل الجوي الدولي، وبفضل روح التعاون والرغبة في العمل في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي لمصلحة كافة الدول المتعاقدة في المنظمة، يأمل في الحصول على تأييد الدول المشاركة في الجمعية العمومية لاعادة انتخابه في مجلس المنظمة.

- انتهى -