



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. **Авиационная безопасность**

УСИЛЕНИЕ МЕР ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СОДЕЙСТВУЕТ БЕЗОПАСНОМУ РАЗВИТИЮ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(Представлено Китаем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе приводится информация в отношении некоторых эффективных мер по авиационной безопасности, предпринятых в Китае, и предлагается создать глобальный или региональный механизм координации и обмена информации по авиационной безопасности, а также организовать национальный учебный курс проверяющих в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ).

Действия Ассамблеи приводятся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Террористические атаки на гражданские воздушные суда в Соединенных Штатах Америки 11 сентября 2001 года и 24 августа 2004 года в России соответственно унесли жизни многих невинных людей. Этот вид террористической деятельности вопиющим образом нарушил международные законы, серьезно подорвал общественное доверие к воздушному транспорту и его безопасности, а также нанес значительный ущерб международной гражданской авиации и мировой экономике в целом. Китай решительно осуждает этот вид террористической деятельности.

1.2 Позиция Китая в отношении терроризма является четкой и постоянной. Китай поддерживает борьбу с любыми формами терроризма, поддерживает соответствующие резолюции, принятые ООН и ИКАО, и выступает против всех видов террористической деятельности, направленной против гражданской авиации, а также актов незаконного вмешательства, направленных против авиационной безопасности. Китай придерживается принципа "безопасности полетов и авиационной безопасности в качестве исключительного приоритета и мер предосторожности в качестве основного средства". Китай выступает за предотвращение и устранение террористической деятельности против гражданской авиации путем

предприятия усилий международного сообщества, и в нашем национальном законодательстве предусматривается жестокое наказание за криминальную деятельность, подрывающую авиационную безопасность и безопасность полетов.

2. МЕРЫ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В КИТАЕ

2.1 Китай всегда придает исключительную важность авиационной безопасности и безопасности полетов. На основе нашей практики по предотвращению незаконного вмешательства и опыта других стран в этом отношении, Китай разработал целую серию мер безопасности, направленных против незаконного вмешательства.

2.1.1 Китай создал довольно хорошую завершенную правовую систему по авиационной безопасности. Китай является Договаривающейся стороной Токийской конвенции, Гаагской конвенции, Монреальской конвенции и ее Дополнительного протокола. Китай строго соблюдает положения вышеуказанных конвенций и следит за претворением в жизнь соответствующих SARPS по авиационной безопасности, содержащихся в Международной конвенции по гражданской авиации. Занимаясь разработкой законов и правил по авиационной безопасности, Китай вносит тексты вышеуказанных конвенций в национальное законодательство и распространил в области авиационной безопасности набор национальных законов и правил, которые были эффективно претворены в жизнь в Китае. В некоторых аспектах наши национальные стандарты по авиационной безопасности даже немного выше международных стандартов. Например, уже в 1983 году Китай начал осуществлять рентгеновский досмотр зарегистрированного багажа пассажиров (ручная кладь) в целях обеспечения безопасности.

2.1.2 В целях обеспечения авиационной безопасности внедрена трехуровневая система контроля. Первым уровнем является бюро по авиационной безопасности генеральной администрации гражданской авиации Китая (СААС), которое отвечает за разработку политики и правил в области авиационной безопасности и контролирует их претворение в жизнь на территории всего государства. Вторым уровнем являются бюро по авиационной безопасности региональных администраций гражданской авиации, которые отвечают за претворение в жизнь политики и правил в области авиационной безопасности в своих соответствующих регионах и контролируют и инспектируют эксплуатантов авиакомпаний и аэропортовые полномочные органы в области выполнения правил по авиационной безопасности. Третьим уровнем является подразделение по авиационной безопасности отдела по руководству и контролю авиационной безопасности, которое является агентством соответствующей региональной администрации по гражданской авиации, созданной в каждой провинции. Ответственность на данном уровне заключается в управлении и контроле за авиационной безопасностью на маршрутах. Персонал трехуровневой системы контроля профессионально подготовлен и осуществляет правительственный надзор, а также функции и обязанности по регулированию после получения сертификата инспектора по авиационной безопасности, выданного СААС.

2.1.3 Пассажиры, багаж и груз подвергаются строгому досмотру с точки зрения безопасности. Проверка в целях безопасности пассажиров и багажа, который будет взят на борт, является ключевой частью мер по защите воздушных судов от захвата и совершения взрывов. Организация по проверке в целях безопасности должна, во-первых, получить лицензию, выдаваемую правительством Китая. Оборудование для проверки в целях безопасности должно быть утверждено правительством Китая. Полномочный орган гражданской авиации Китая выделил большое количество материальных и людских ресурсов для аэропортов в целях

постоянного улучшения и обновления средств и оборудования, предназначенных для проверки в целях безопасности; этот орган установил строгие процедуры досмотра в целях безопасности. Кроме того, правительство Китая предприняло ряд превентивных мер, таких, как применение строгих разграничительных мер в контрольных зонах аэропорта, проверка билетов пассажиров и удостоверений личности в контрольных пунктах, запрещение пассажирам брать предметы других лиц, разработка и применение информационных мер контроля в целях безопасности и т. д. Поскольку имеется большое количество скрытых проблем при перевозке авиагруза, Китай требует проводить проверку груза в целях безопасности в контрольных зонах, а хранение и перевозка по дорогам груза, который был досмотрен, должны осуществляться под строгим контролем в целях предотвращения тайного вложения взрывных устройств.

2.1.4 Китай усилил свои меры против захвата воздушных судов в полете. Китай создал государственный главный отдел по урегулированию захвата воздушного судна, программу воздушного регулировщика и команду авиационных инспекторов. Воздушные регулировщики и авиационные инспектора подвергаются строгому отбору и обучению с тем, чтобы они могли быстро и эффективно обезвредить террористов в небольшой закрытой зоне в целях защиты пассажиров и самолета.

2.1.5 Проверки по авиационной безопасности дополнительно помогли улучшить нашу деятельность в области авиационной безопасности. Являясь одним из первых государств, подвергшихся проверке со стороны ИКАО, Китай завершил проверку ИКАО по авиационной безопасности 10–27 мая этого года и предпримет незамедлительно коррективные меры по усовершенствованию в данной области, где существуют проблемы или недостатки (если таковые имеются), на основе отчета о проверке, выполненном ИКАО. Одновременно правительство Китая решило создать единую регулярную всеобъемлющую и обязательную систему проверок по авиационной безопасности в целях дальнейшего укрепления функций администрации гражданской авиации, осуществляющей контроль и инспектирование различных подразделений гражданской авиации, на основе практики ИКАО.

2.1.6 Китай играет активную роль в международном обмене и сотрудничестве в области авиационной безопасности. Китай решительно поддерживает деятельность ИКАО в области авиационной безопасности и активно участвовал в различных совещаниях по авиационной безопасности, организованных ИКАО и ее Региональным бюро Азии и Тихого океана. За последние годы правительство Китая усилило меры по обмену и сотрудничеству в области авиационной безопасности с другими государствами, особенно с государствами-соседами, Европейским союзом и в рамках АРЕС.

2.2 Вышеперечисленные меры по авиационной безопасности, предпринятые правительством Китая, укрепили доверие потребителей к воздушному транспорту Китая и существенно помогли обеспечить постоянное и безопасное развитие воздушного транспорта в Китае и в других частях мира.

3. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Ассамблее предлагается рассмотреть:

- 1) создание глобального или регионального механизма обмена и координации информации в области авиационной безопасности под эгидой ИКАО или ее

региональных бюро в целях усиления сотрудничества в области авиационной безопасности между всеми Договаривающимися государствами ИКАО путем регулярного обмена информацией и координации политики, с тем чтобы на всемирном или региональном уровне улучшить общую ситуацию в области авиационной безопасности и обеспечить безопасное и нормальное развитие воздушного транспорта;

- 2) организацию национального учебного курса проверяющих в рамках Программы ИКАО УППАБ в целях оказания помощи и поощрения государств к созданию своих собственных систем контроля в области авиационной безопасности, с тем чтобы Программа ИКАО УППАБ могла быть наилучшим образом претворена в жизнь, а ее цели наилучшим образом достигнуты.

— КОНЕЦ —