

**ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES**

**COMITÉ EJECUTIVO**

**Cuestión 14: Seguridad de la aviación**

**LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD REFORZADAS  
PROMUEVEN EL SANO DESARROLLO DEL TRANSPORTE AÉREO**

(Nota presentada por China)

**RESUMEN**

En esta nota se proporciona información sobre algunas de las medidas de seguridad de la aviación eficaces adoptadas en China y se propone la creación de un mecanismo mundial o regional de intercambio y coordinación de información sobre seguridad de la aviación y la organización de un curso de instrucción para auditores nacionales en el marco del Programa universal de auditoría de la seguridad de la aviación (USAP).

Decisión de la Asamblea: Véase el párrafo 3.

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 Los ataques terroristas a aeronaves civiles ocurridos el 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos y el 24 de agosto de 2004 en Rusia, costaron las vidas de muchas personas inocentes. Esta clase de actividades terroristas violaron flagrantemente las leyes internacionales, menoscabaron gravemente la confianza del público en el transporte aéreo y su seguridad, y produjeron grandes daños a la industria de la aviación civil internacional y a la economía mundial en su totalidad. China condena enérgicamente esta clase de actividades terroristas.

1.2 La postura de China contra el terrorismo es firme y clara. China apoya la lucha contra toda forma de terrorismo, apoya las resoluciones pertinentes adoptadas por la ONU y la OACI, y se opone a todos los tipos de actividades terroristas contra la aviación civil y a los actos de interferencia ilícita contra la seguridad de la aviación. China se adhiere al principio de “seguridad y protección de la aviación como primera prioridad, y medidas de precaución como recurso principal”. China propugna prevenir y eliminar las actividades terroristas contra la aviación civil mediante el esfuerzo de la comunidad internacional, y en nuestra legislación interna se prevén penas severas para las actividades delictivas que ponen en peligro la seguridad y protección de la aviación.

## 2. MEDIDAS DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN EN CHINA

2.1 China siempre otorga gran importancia a la seguridad y protección de la aviación. Basándose en sus prácticas en prevención de la interferencia ilícita y en la experiencia de otros países a este respecto, China ha desarrollado una serie completa de medidas de seguridad contra la interferencia ilícita.

2.1.1 China ha establecido un sistema jurídico de seguridad de la aviación bastante completo; es parte contratante del Convenio de Tokio, del Convenio de La Haya, del Convenio de Montreal y de su Protocolo complementario. China observa estrictamente las disposiciones de los Convenios mencionados antes y supervisa la aplicación de los correspondientes SARPS sobre seguridad de la aviación del Convenio sobre Aviación Civil Internacional. Al mismo tiempo, al elaborar leyes y reglamentos sobre seguridad de la aviación, China recoge el contenido de dichos Convenios en la legislación interna y ha promulgado un conjunto de leyes y reglamentos en materia de seguridad de la aviación que se han aplicado eficazmente en China. En algunos aspectos, nuestras normas de seguridad de la aviación son aún más elevadas que las normas internacionales. Por ejemplo, ya en 1983 China inició la inspección de seguridad para el equipaje facturado de los pasajeros (equipaje de bodega).

2.1.2 Para la seguridad de la aviación se aplica un sistema de supervisión de tres niveles. El primer nivel es la Dirección de seguridad de la aviación de la Administración de aviación civil de China (CAAC), encargada de elaborar políticas y reglamentos de seguridad de la aviación y de supervisar su aplicación en todo el Estado. El segundo nivel es la Dirección de seguridad de la aviación de las Administraciones regionales de aviación civil, a las que compete aplicar las políticas y los reglamentos de seguridad de la aviación dentro de las respectivas regiones y la supervisión e inspección de los explotadores de líneas aéreas y autoridades aeroportuarias con respecto al cumplimiento de los reglamentos de seguridad de la aviación. El tercer nivel es el de la División de seguridad de la aviación dentro de la Oficina de supervisión y gestión de la seguridad operacional, que es un organismo de las respectivas administraciones regionales de aviación civil en cada provincia. Corresponde a este nivel encargarse de las actividades ordinarias de supervisión y gestión de la seguridad de la aviación. El personal del sistema de supervisión de tres niveles está profesionalmente capacitado y asignado para desempeñar funciones y deberes de supervisión y control gubernamental una vez obtenido el certificado de supervisor de seguridad de la aviación expedido por la CAAC.

2.1.3 Los pasajeros, el equipaje y la carga son sometidos a una inspección de seguridad estricta. La inspección de seguridad para los pasajeros y los artículos que deben embarcarse es la clave de las medidas para proteger a las aeronaves de actos de apoderamiento ilícito y explosiones. El establecimiento de una organización de inspección de la seguridad debería obtener en primer lugar la licencia expedida por el Gobierno chino. El equipo de inspección de seguridad debería estar aprobado por el Gobierno chino. La Administración de aviación civil china ha dedicado una gran cantidad de recursos materiales y de mano de obra en los aeropuertos para mejorar constantemente los equipos e instalaciones de seguridad de la aviación y modernizarlos; ha establecido procedimientos estrictos de inspección de seguridad. Además, el Gobierno chino ha adoptado una serie de medidas preventivas, tales como la aplicación de medidas rigurosas de separación en las áreas de control de los aeropuertos, verificando los billetes de los pasajeros y las tarjetas de identificación en el momento de la presentación, prohibiendo a los pasajeros que entreguen artículos a otras personas, construyendo y usando un sistema de gestión de la información para vigilancia de la seguridad, etc. Puesto que hay más problemas ocultos en el transporte aéreo de carga, China exige que la inspección de seguridad de la carga se realice en el área de control, y el almacenamiento y el transporte por tierra de la carga que ha sido inspeccionada se realice bajo un control estricto para impedir que se introduzcan artículos explosivos.

2.1.4 China ha incrementado sus actividades contra el apoderamiento ilícito de aeronaves en vuelo. China ha creado la oficina del Estado para la atención de casos de apoderamiento ilícito de aeronaves y el programa de guardias de a bordo y un equipo de inspectores de aviación. Los guardias de a bordo y los inspectores de aviación son sometidos a un procedimiento de selección e instrucción estricto, de forma que puedan dominar eficaz y rápidamente a terroristas dentro de un espacio pequeño y a corta distancia, a fin de salvaguardar el vuelo y a los pasajeros.

2.1.5 Las auditorías de seguridad de la aviación han ayudado a mejorar aún más nuestra seguridad de la aviación. Como uno de los primeros Estados auditados de la OACI, China completó la auditoría de seguridad de la aviación de la OACI entre el 10 y el 27 de mayo de este año, y efectuará las correcciones y mejoras rápidamente en aquellos aspectos en que pudieran existir problemas o deficiencias basándose en el informe de auditoría de la OACI. Al mismo tiempo, el Gobierno chino ha decidido establecer un régimen de auditorías de la seguridad de la aviación uniformes, sistemáticas, completas y obligatorias para reforzar aún más las funciones de la administración de aviación civil por lo que respecta a la supervisión e inspección de diversas dependencias de aviación civil, de conformidad con los métodos de la OACI.

2.1.6 China desempeña un papel activo en el intercambio y la cooperación internacionales para la seguridad de la aviación. China apoya firmemente las actividades de la OACI en materia de seguridad de la aviación y ha participado activamente en varias reuniones sobre seguridad de la aviación organizadas por la OACI y su Oficina regional Asia y Pacífico. En los últimos años, el Gobierno chino ha intensificado las actividades de intercambio y cooperación en la esfera de la seguridad de la aviación con otros países, especialmente con los países vecinos, la Unión Europea y en el marco de la Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC).

2.2 Las medidas de seguridad de la aviación adoptadas por el Gobierno chino han aumentado la confianza de los consumidores en el transporte aéreo de China y han ayudado mucho a asegurar el desarrollo sostenido, seguro y sano del transporte aéreo en China y en otras partes del mundo.

### 3. **DECISIÓN DE LA ASAMBLEA**

3.1 Se invita a la Asamblea a considerar:

- 1) la creación de un mecanismo mundial o regional de intercambio y coordinación de la información sobre seguridad de la aviación bajo el liderazgo de la OACI o sus oficinas regionales, a fin de fortalecer la cooperación en materia de seguridad de la aviación entre todos los Estados contratantes de la OACI mediante un intercambio de información regular y la coordinación de políticas, a fin de mejorar la situación de la seguridad de la aviación en general en el ámbito mundial o regional y garantizar el desarrollo seguro y sano del transporte aéreo;
- 2) la organización de un curso de instrucción para auditores nacionales en el marco del programa USAP de la OACI a fin de ayudar e instar a los Estados a establecer un régimen de auditorías de seguridad de la aviación propio, de forma que el programa USAP de la OACI pueda aplicarse mejor y su objetivo pueda cumplirse mejor.