



**35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 15 повестки дня. Охрана окружающей среды**

**МЕРЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ  
АВИАЦИОННОГО ШУМА В АЭРОПОРТАХ**

(Представлено Китаем)

**АННОТАЦИЯ**

В настоящем документе представлена информация о принятых в последние годы мерах и опыте китайского правительства в решении проблемы воздействия авиационного шума. Предлагается изменить соответствующую резолюцию (А33-7), принятую на 33-й сессии Ассамблеи, и разработать стандарты и рекомендуемую практику, касающиеся шума в аэропортах.

Действия Ассамблеи приведены в п. 4.

**СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ**

Резолюция (А33-7), принятая на 33-й сессии Ассамблеи ИКАО, *Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды*

*Приложение 16 к Конвенции, Охрана окружающей среды, том I – Авиационный шум*

*Дос 9082/6, Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание.*

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 В настоящее время в Китае имеется 136 гражданских аэропортов (не считая аэропорты Гонконга, Макао и Тайваня). В 2003 году общий объем воздушных перевозок китайских авиакомпаний составил 17,08 млрд. тонно-километров, было перевезено 87,592 млн. пассажиров и 2,19 млн. тонн грузов. В 2003 году по общему объему перевозок Китай занимал 5-е место в мире.

1.2 В связи с быстрым ростом объема перевозок резко увеличилось количество полетов, обслуживаемых аэропортами. С удовлетворением отмечая комфортность, удобство и безопасность воздушных перевозок, люди подвергаются в различной степени негативному воздействию авиационного шума. В последние 10 лет проблема шума возникла в некоторых аэропортах Китая, например аэропортах Пекина, Шанхая, Ханчжоу и Нанкина. Люди, проживающие в районах этих аэропортов, подавали жалобы и обращались за компенсациями по поводу возмещения ущерба, что явилось причиной периодического внесения изменений в процедуры производства полетов. В этой связи на аэропортовые власти оказывается большое давление в целях скорейшего по возможности решения проблемы шума.

## 2. ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ ШУМА В АЭРОПОРТАХ

2.1 В связи с поставленным всеми секторами общества требованием обеспечить снижение авиационного шума китайское правительство приняло политику "принятия ориентированных на людей мер, обеспечивающих сбалансированное развитие, а также принятия упреждающих мер по решению конкретных аспектов проблемы шума". В целях регулирования авиационного шума в аэропортах в Китае было проделано следующее:

– Приняты *Закон Китайской Народной Республики, касающийся охраны окружающей среды; Закон Китайской Народной Республики, касающийся предотвращения и регулирования шумового загрязнения окружающей среды, Закон Китайской Народной Республики, касающийся оценки воздействия на окружающую среду, а также Экологические стандарты авиационного шума в районе аэропортов*. При строительстве новых и расширении существующих гражданских аэропортов требуется проведение оценки воздействия на окружающую среду, и любой проект может начинаться только после получения санкции правительства. Одновременно со строгим контролем и утверждением общего планирования аэропортов, компетентные правительственные органы усилили координацию действий с местными властями в целях обеспечения рационального планирования и использования земельных участков вокруг аэропортов и строгого регулирования строительства таких чувствительных к шуму объектов, как жилые дома, школы и больницы. В качестве части профилактических мер, пропагандируемых ИКАО, упомянутая выше система нацелена на решение экономически наиболее эффективным образом возможных проблем воздействия на окружающую среду.

– Выпущены *Правила сертификации летной годности и типа воздушного судна – шум*. Согласно этим Правилам сертификация летной годности и типа воздушного судна должна предусматривать выполнение требований главы 3 в отношении авиационных двигателей. При этом все воздушные суда, использующие китайские аэропорты, должны отвечать аналогичным требованиям.

– Китай провел анализ и исследование шума в местных аэропортах, с тем чтобы оценить и получить представление о степени и масштабе воздействия шума. Представители Китая также посетили ИКАО и полномочные органы гражданской авиации других стран с целью получения информации о новейших международных подходах и накопленном опыте решения проблемы шума, с тем чтобы изменить или уточнить любые несовершенные меры и уменьшить воздействие авиационного шума в аэропортах.

– В некоторых аэропортах, подверженных серьезному воздействию авиационного шума, Китай осуществляет регулирование ночных полетов, включающие ограничение полетов "после

полуночи", применение эксплуатационных приемов снижения шума, корректировку маршрутов полетов с целью исключения пролета над плотно населенными районами, а также правильное использование ВПП в целях снижения полетов над плотно населенными районами и использование предпочтительной ВПП в аэропортах с несколькими ВПП.

2.2 В столичном аэропорту Пекина, для которого характерен значительный уровень авиационного шума, устанавливается система контроля шума. Тем временем, в связи с проводимым расширением аэропорта, были перемещены некоторые дома, школы и больницы и внедрены меры обеспечения звукоизоляции в районах с более сильным воздействием шума. Кроме того, Китай планирует осуществлять комплексное регулирование и принять все необходимые меры по снижению воздействия авиационного шума на население в районе аэропорта.

### 3. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

3.1 Положительное решение проблемы шума в аэропортах обеспечивает прямые преимущества с точки зрения качества условий проживания людей, безопасной деятельности аэропорта, а также его долгосрочного развития. Усилия Китая по эффективному решению проблемы авиационного шума в аэропортах помогут не только обеспечить устойчивое развитие авиатранспортной отрасли в Китае, но также имеют важное значение в плане содействия ускоренному развитию международной гражданской авиации. Однако авиационный шум является весьма сложной проблемой. Вследствие своих ограниченных экономических возможностей и высокой плотности населения Китая, как развивающейся стране, еще предстоит много сделать в целях полного решения данной проблемы. Предстоит проделать большую работу, касающуюся, в частности, совершенствования соответствующего законодательства, правил и технических стандартов, усиления функции надзора со стороны правительства, а также выделения конкретных финансовых ресурсов. В этой связи Китай намерен продолжать расширять сотрудничество и взаимодействие с ИКАО и ее Договаривающимися государствами в целях изучения эффективных способов решения проблемы авиационного шума.

3.2 *Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды* (резолюция А33-7), принятое на 33-й сессии Ассамблеи, является эффективным руководящим документом в решении проблемы авиационного шума. Однако Китай считает, что ИКАО больше занималась регулированием авиационного шума, чем комплексным регулированием шума в аэропортах. Китай надеется, что ИКАО рассмотрит и разработает необходимые Стандарты и Рекомендуемую практику, с тем чтобы предоставить своим Договаривающимся государствам более эффективный инструктивный материал, касающийся решения проблемы воздействия шума в аэропортах.

### 4. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

4.1 Ассамблее предлагается:

- а) предусмотреть дальнейшее совершенствование *Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды* (резолюция А33-7) или объединить соответствующие разделы резолюции А33-7 с положениями Приложения 16, с тем чтобы разработать автономное и комплексное Приложение к Конвенции, которое будет служить в качестве

единообразной и практически осуществимой правовой основы деятельности Договаривающихся государств;

- b) предусмотреть дальнейшее расширение исследований в области регулирования авиационного шума в аэропортах и продолжать использовать упреждающий подход к решению проблемы шума в аэропортах, включающий разработку стандартов и рекомендуемой практики, касающихся воздействия шума в районах аэропортов.

– КОНЕЦ –