



国际民用航空组织

A35-WP/245
P/37
27/9/04

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 10: 选举出任理事国的缔约国

哥伦比亚提名竞选国际民航组织理事国成员

(由哥伦比亚提交)

摘要

本工作文件阐述了哥伦比亚队对地区和全球航空业所提供的基础设施、服务以及所做出贡献，并借此提名竞选国际民航组织理事会 2005—2007 三年期第二组成员。

大会的行动在第 4 段。

1. 引言

1.1 在本工作文件中，哥伦比亚共和国阐明其动机并提出其提名竞选国际民用航空组织（ICAO）理事会第二组成员。选举将于蒙特利尔在大会第 35 届会议期间举行。由于哥伦比亚空中航行服务的质量以及哥伦比亚管辖下空域的航空和机场基础设施，使得哥伦比亚为国际民用空中航行提供的设施和服务在过去一年间得到国际航空界的承认。

1.2 自 1992 年以来，哥伦比亚与委内瑞拉就航空事务签订了一项重要合作协议。除其它事项外，两国根据协议轮流出任国际民航组织理事国。哥伦比亚曾数次担任理事会成员，为地区和全球航空业而广泛参与活动并履行职能，同时还积极参与制定指导原则、标准、方案以及国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）。

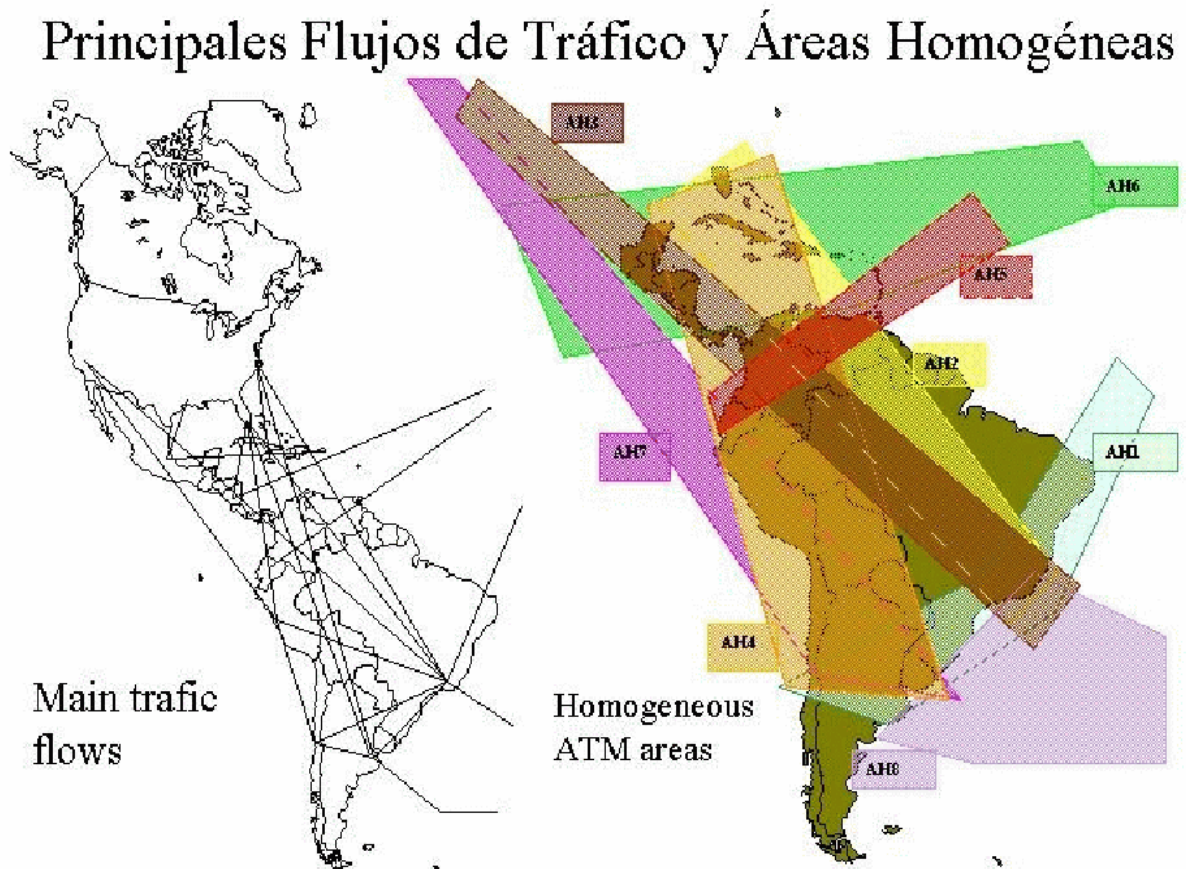
2. 哥伦比亚对民用航空业的贡献

2.1 哥伦比亚的空中运输服务将其与 21 个国家相连接，而且哥伦比亚与 26 个国家正式确定了双边关系。哥伦比亚所运输的国际乘客在 1990 年为 1 134 000 人，到今年年底预计将增长到 3 010 000 人。这是拉

美最具代表性的航空市场。就国际货运而言，预计到 2004 年底，哥伦比亚机场将运送大约 500 000 吨的货物。在过去十年间，国内业务大幅度增长。到 2004 年底，国内旅客运载量预计将从 1990 年的 5 247 500 人增长到 7 600 000 人。

2.2 由于地处不同区域空中交通的汇集处，主要是南北美洲的航线，以及欧洲和南美之间的航线，哥伦比亚拥有一片战略空域。为向这一空域的使用者提供更佳服务，哥伦比亚正在通过重大资本投资，开始从事更新技术、提高人员的技术熟练水平，并改进其空中航行服务的质量。

主要交通流量和单一 ATM 地区



2.3 除大陆空域之外，哥伦比亚还控制着大西洋和太平洋上空的一部分空域，其限定在波哥达飞行情报区和巴兰基亚飞行情报区之内，紧靠着 Cenamer 飞行情报区；金斯顿—库拉索岛飞行情报区；利马—瓜亚基尔—迈克蒂亚—马瑙斯飞行情报区；和巴拿马飞行情报区。哥伦比亚掌控着在南美洲仅次于巴西圣保罗机场地区的第二最为拥挤空域。2003 年，哥伦比亚空域的空中业务量达到 910 500。

2.4 由于为改进运输和空中航行网络基础设施所做不断努力，以及在服务中采用的质量标准，哥伦比亚在拉丁美洲名列前茅。哥伦比亚未来航空业前景更加光明，这将有助于整个地区。

2.5 哥伦比亚十分关注空中交通流量安全和平稳的监督工作。为确保满足这两方面条件，哥伦比亚拥有空中交通管理、通讯、导航、检测以及法律、机构、国内和国际事务方面的专业人员。在进行这一活动的同时，通讯和监视范围也有所扩大，根据新的要求制定出一项无线电设施位置调整计划，并且为满足通讯和监视方面的新要求而进行过渡。

2.6 为及时提供相关甚至是实时的信息，哥伦比亚为有效实施航空情报服务（AIS, Virtual）及一个可以接收飞行计划的一个网页，今后还可以以其他方式包括电话接受飞行计划（飞行计划通话中心）。

2.7 由机场保安管理，在拉丁美洲国家中只有哥伦比亚在最高管理层负责协调机场保安工作的机构 — 部门间机场保安委员会。

3. 2000 年 — 2005 年的投资

3.1 在过去 5 年间，哥伦比亚通过民用航空当局投资 2 亿多美元，在其各民用航空部门的各个领域实现现代化。在推动合作和辅助的前提下，哥伦比亚积极参与了国际民航组织的各项方案。哥伦比亚与国际民航组织一同实施了以下项目：通过 COL/93/018 “民用航空总计划”做出数额达 156 250 353 美元的投资，并通过 COL/01/042 “哥伦比亚基础设施和机场的发展与现代化以及加强 ACROCVIL 机构的工作”做出数额达 24 345 567 美元的投资。

3.2 经过如此重大努力，哥伦比亚民用航空局终于得以确保 100%的雷达覆盖面、配备新的控制中心、经营其自己的通讯网络（除了由地面无线电连接构成的新数字网络之外，该机构还拥有一个人 CAR/SAM 地区的国家/组织在内的卫星网络），扩大 VSAT 网络，投资于 S 模式监视系统，投资于航空气象工作，购买一台用于 ACC、APP 和控制塔服务培训的雷达模拟器、大幅度增加消防车辆和消防设备以及 SAR 设备的数量。

3.3 在机场网络方面，除投资改进主要候机楼之外，哥伦比亚一直在进行地区投资计划，例如社区机场的改进和建造，这一项目包含着推动国家经济和社会复苏的战略，目的在于解决贫困地区和重大社会冲突地区的运输问题，这一项目预见到机场基础设施的发展，包括有在全国新建 40 个机场的安排。

4. 大会的行动

4.1 请大会注意到哥伦比亚为地区和全球民用航空业安全有续的发展所作贡献，并因此请大会支持其竞选国际民航组织理事会 2005 — 2007 三年期第二组理事国。