



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. **Выборы Договаривающихся государств в Совет**

КАНДИДАТУРА КОЛУМБИИ В ЧЛЕНЫ СОВЕТА ИКАО

(Представлено Колумбией)

АННОТАЦИЯ

Настоящий документ содержит описание инфраструктуры, услуг и вклада Колумбии в региональную и глобальную авиацию, таким образом представляя ее кандидатуру на выборах по Группе 2 в Совет ИКАО на трехгодичный период 2005–2007 гг.

Действия Ассамблеи изложены в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Посредством настоящего рабочего документа Республика Колумбия излагает свои мотивы и представляет свою кандидатуру для избрания по Группе 2 в члены Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Выборы состоятся в Монреале в ходе 35-й сессии Ассамблеи. Качество аэронавигационного обслуживания, а также инфраструктура аэронавигации и аэропортов, имеющих в воздушном пространстве под юрисдикцией Колумбии, позволяют обеспечивать обслуживание международной гражданской авиации и получили в последние годы признание со стороны международного авиационного сообщества.

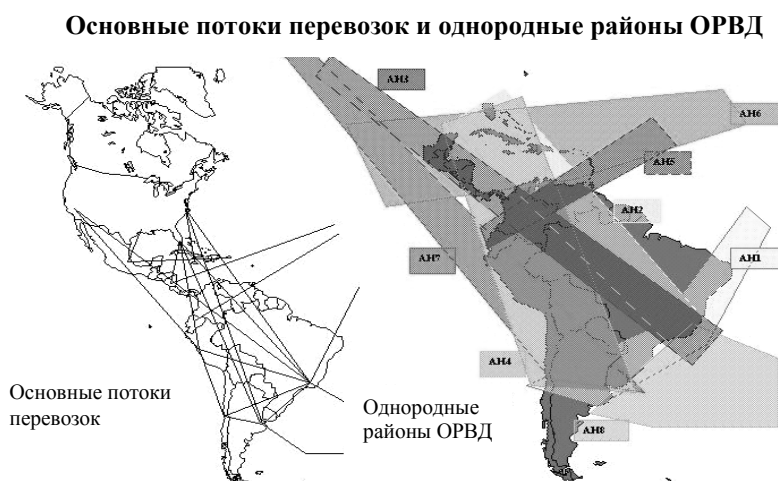
1.2 С 1992 года действует важное соглашение о сотрудничестве в области авиации между Колумбией и Венесуэлой. Это соглашение, в частности, позволило им ротировать представителей в Совете ИКАО. В целом ряде случаев Колумбия выполняла роль члена Совета, принимая участие в различных мероприятиях и действуя в интересах региональной и глобальной авиации, а также активно участвуя в разработке руководящих принципов, норм, программ и Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPS).

2. ВКЛАД КОЛУМБИИ В ГРАЖДАНСКУЮ АВИАЦИЮ

2.1 Воздушно-транспортные службы Колумбии связывают ее с 21 страной и Колумбия поддерживает официальные двусторонние отношения с 26 странами. Число международных пассажиров, перевезенных Колумбией, увеличилось с 1 134 000 в 1990 году до 3 010 000 по оценкам на конец этого года. Это – один из наиболее представительных авиационных рынков в Латинской Америке. Что же касается международных грузовых перевозок, то через аэропорты Колумбии, как ожидается, к концу 2004 года пройдет около 500 000 тонн грузов. За последнее десятилетие произошло резкое увеличение внутренних операций. Ожидается, что на конец 2004 года число пассажиров на внутренних линиях увеличится с 5 247 500 в 1990 году до 7 600 000.

2.2 Колумбия владеет стратегическим воздушным пространством, в котором пересекаются маршруты перевозок из различных районов, главным образом это между Южной и Северной Америкой и между Европой и Южной Америкой. Чтобы повысить уровень обслуживания пользователей этого воздушного пространства, Колумбия приступила к усовершенствованию своей технологии, повышая профессиональный уровень своих людских ресурсов и совершенствуя аэронавигационное обслуживание при помощи крупных капиталовложений.

Основные потоки перевозок и однородные районы ОРВД



2.3 Наряду с собственно континентальным воздушным пространством Колумбия контролирует часть воздушного пространства над Атлантическим и Тихим океанами, которое лежит в границах РПИ Боготы и РПИ Барранкильи, примыкающим к РПИ Сенамер; РПИ Кингстон-Кюрасао; РПИ Лима-Гуаякиль-Майкетиа-Манаос; и РПИ Панамы. Колумбия контролирует второе по загруженности воздушное пространство в Южной Америке после района аэродрома Сан-Пауло в Бразилии. В 2003 году в воздушном пространстве Колумбии было выполнено 910 500 полетов.

2.4 Постоянное совершенствование инфраструктуры транспорта и сетей аэронавигации, а также применение стандартов качества в обслуживании выдвигают Колумбию в

первые ряды среди стран Латинской Америки, открывая более широкую перспективу будущего авиации в Колумбии на благо региона.

2.5 Колумбия заботится об обеспечении надзора за безопасностью и регулярностью потоков воздушного движения. Для обеспечения этих двух условий она располагает специалистами по управлению воздушным движением, по связи, аэронавигации, наблюдению, а также по правовым организационным, внутренним и международным вопросам. Эта деятельность сочетается с прогрессом в охвате систем связи и наблюдения, с планом перемещения радиосредств в соответствии с новыми требованиями и с переходом к выполнению новых требований с точки зрения связи и наблюдения.

2.6 Для предоставления соответствующей и своевременной информации иногда в режиме реального времени, Колумбия разработала, в частности, современные информационные системы, которые позволят ей эффективно внедрить САИ "Virtual", web-страницу для получения планов полетов, а в перспективе систему для получения планов полетов по телефону (Flight Plan Call Centre).

2.7 Что касается организации безопасности в аэропортах, то Колумбия является единственной латиноамериканской страной, имеющей организацию, Межотраслевую комиссию по безопасности аэропортов, которая координирует безопасность аэропортов на высшем уровне администрации.

3. КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В ПЕРИОД 2000-2005 ГОДОВ

3.1 За последние пять лет Колумбия через управление гражданской авиации инвестировала более 200 млн. долл. США в модернизацию различных аспектов своей гражданской авиации. В плане развития сотрудничества и помощи Колумбия активно участвует в программах ИКАО. Совместно с этой Организацией были осуществлены следующие проекты: COL/93/018 "Генеральный план в области гражданской авиации", через который осуществлены инвестиции в сумме 156 250 353 долл. США, и COL/01/042 "Развитие и модернизация инфраструктуры и аэропортов Колумбии и организационное укрепление Aerocivil", через который было инвестировано 24 345 567 долл. США.

3.2 Такой размах деятельности позволил управлению гражданской авиации Колумбии обеспечить 100-процентный радарный охват, оборудовать новые центры управления, вести в эксплуатацию собственные сети связи (наряду с новой цифровой сетью наземных радиосвязей Колумбия имеет спутниковую сеть, которая включает государства/организации региона CAR/SAM), расширить сеть терминалов с очень небольшим раскрытием антенны, сделать инвестиции в системы наблюдения в режиме S, сделать инвестиции в авиационную метеорологию, приобрести радарный тренажер для подготовки специалистов в области АСС, АРР и обслуживания с диспетчерской вышки, значительно увеличить, в частности, число пожарных машин и пожарного оборудования, а также оборудования СПС.

3.3 Что касается сети аэропортов, то, помимо инвестиций в усовершенствование основных терминалов, Колумбия осуществляет и региональные инвестиционные проекты, в частности "Усовершенствование и строительство общинных аэропортов", который учитывает стратегию экономического и социального восстановления страны и нацелен на решение проблемы транспорта в зонах экономической депрессии и зонах серьезных социальных конфликтов, и

предполагает расширение инфраструктуры аэропортов с включением 40 новых авиатерминалов, которые разбросаны по всей территории страны.

4. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

4.1 Ассамблее предлагается принять к сведению вклад Колумбии в безопасное и планомерное развитие региональной и глобальной гражданской авиации и, ввиду этого, ей предлагается поддержать кандидатуру Колумбии по Группе 2 на выборах в Совет ИКАО на трехгодичный период 2005-2007 гг.

– КОНЕЦ –