



## 大会第 35 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 14: 航空保安

### 影响民用航空的恐怖主义行为

(由俄罗斯联邦提交)

#### 摘要

根据最近在俄罗斯联邦发生的与民用航空活动有关的恐怖主义行为，本文件提交了一份大会决议草案，呼吁继续进行全球行动以确保航空保安。在准备本草案时，还考虑到理事会代表们在非正式接触中所提出的提案以及早期通过的文件。

#### 参考文件

Doc 9790 号文件《现行有效的大会决议》(截至 2001 年 10 月 5 日)  
A35-WP/48 号文件

## 1. 引言

1.1 2004 年 8 月 24 日，在俄罗斯民用航空器上，即从莫斯科至伏尔加格勒和莫斯科至索契的国内航班上发生的两起恐怖主义行为，得到了媒体的广泛关注。

1.2 根据俄罗斯联邦的立法和国际民航组织的标准和建议措施 (SARPs)，成立了由俄罗斯联邦运输部部长为主席的委员会对这次空难进行调查。独联体国家间航空委员会、联邦运输监督服务局、联邦航空局、联邦保安服务局、国内事务部、航空界以及其他部门的代表也包括在委员会的成员中。

1.3 委员会采取了一系列的措施，包括在出事现场所采取的一些措施。找到飞行数据记录器后，经解码的数据便揭示出两架航空器都是在正常条件下运行的，没有发生任何偏离。图-154 飞机在罗斯托夫地区发生爆炸，而图-134 飞机在图拉地区发生爆炸。调查表明，爆炸装置是在飞行途中由恐怖分子自杀

性爆炸人员分别于晚上 10 时 53 分和 10 时 54 分几乎同时引爆的，这些恐怖分子将爆炸装置携带在身上并带入了航空器的客舱内。下面是有关航班的一些信息：

- a) 多莫杰多沃—索契 — 图-154 RA-85556, 西伯利亚航空公司, 38 名旅客和 8 名机组人员；
- b) 多莫杰多沃—伏尔加格勒 — 图-134 RA-65080 伏尔加航空公司, 35 名旅客和 9 名机组人员。

1.4 这些恐怖分子的行为导致了 73 名旅客和 17 名机组人员丧生。

## 2. 讨论

2.1 2004 年 8 月 24 日的恐怖分子行为，是民用航空器第一次遭到由恐怖分子自杀性爆炸人员引爆其身上的爆炸装置而被破坏的事件，这给民用航空带来了一种新的并且是非常严重的威胁。恐怖分子的行为是经过仔细策划，并由一个犯罪小组通过一系列的协调活动进行的。其后在莫斯科和贝斯兰发生的残暴的恐怖主义行为也证实了这一点，罪犯对儿童和完全无辜的民众进行攻击，造成数百人受伤和死亡。

2.2 这种恐怖主义行为给民用航空带来了新的威胁，并迫切地需要国际上对此作出反应。当今世界，确保民用航空的飞行安全和航空保安具有更为重大的意义。这已变成一个严重影响国际和国内民用航空的安全、效率和正常的全球性事件。因此，应针对新的挑战对现行的有关航空保安的规定进行进一步的改进。考虑到上述问题，并为了推动航空保安领域的未来工作更具有目的性，起草了一份大会决议草案。

## 3. 大会的行动

3.1 请大会审议并通过在本工作文件附录中提出的决议草案。

—————

## 附录

### 大会决议草案

#### 恐怖主义行为以及摧毁俄罗斯民用航空器造成包括旅客 和机组人员在内 90 人丧生的事件

鉴于 2004 年 8 月 24 日在俄罗斯定期客运航班航空器上发生的恐怖主义行为，原则上代表了恐怖主义的一种新形式，即在航空器上使用身上有爆炸装置的恐怖分子自杀性爆炸人员。

由于有必要统一各种国际努力，打击这种无论是在航空器上还是在其他公共区域，使用恐怖分子自杀性爆炸人员进行恐怖主义行为的威胁，

意识到在探测人体上的爆炸装置的所有困难，

深信有必要采取足够的措施以反击这种恐怖主义行为，这将表明所有国家对这种行为的组织者和施行者提起诉讼的决心，

忆及大会第 A22-5、A27-9、A33-1 以及 A33-2 号决议，

大会：

- 1) 谴责对在俄罗斯客运航空器上发生的使多人丧生的恐怖主义行为；
- 2) 对由于恐怖主义行为导致死亡的人员家属表示最深切的同情和哀悼；
- 3) 敦促各缔约国对恐怖主义行为的组织者、施行者以及隐匿在其领土内的胁从者提起诉讼，并根据国际法在预防和制止国际恐怖主义行为方面进行合作；
- 4) 要求世界航空界对研究和采用探测爆炸装置的程序和办法给与更多的注意，从而能够对现代化检查方法所达不到的区域，特别是人体进行探测。