

大会第 35 届会议

技术委员会

议程项目 24: 国际民航组织全球航空安全计划 (GASP)

载重平衡规定与事故和事故征候报告以及 ADREP 摘要中的数据

(由伊朗伊斯兰共和国提交)

摘要

本文件的目的是向国际民航组织尽可能说明并确定国际民航组织全球航空安全计划 (GASP) 载重平衡规定与事故和事故征候报告以及 ADREP 摘要中的数据的重要性。

大会的行动在第 2 段。

1. 引言

1.1 国际民航组织通过的关于调查航空器事故的标准和建议措施 (SARPs) 经指定作为《国际民航组织公约》附录 13 — 《航空器事故与事故征候》之调查, 须有合格的专家在事故和事故征候的调查中提供咨询或进行协商。

1.2 经营人国家应向出事所在国和国际民航组织转交和提供航空器上的重量平衡以及重量的分布和构型等细节。

1.3 铭记提高安全的要求, 适当的重量分布在安全和飞行操作两方面均有着至关重要的作用, 并且也可确认为有效操作的一项重要技术。

1.4 适当的重量分布以及重量同时还有平衡的问题, 在飞行的不同阶段均构成十分重要的因素, 期望的是航空器的飞行表现显示出有效的飞行控制和稳定性。此外, 应当一丝不苟地严格按照重量分布规定和程序行事, 在航空器离开停机位准备起飞之前, 考虑到重心的限度以及可允许最大起飞载重量。

2. 大会的行动

2.1 请大会确保重量平衡规定得到执行，并在事故和事故征候报告以及 ADREP 摘要中提供资讯。

2.2 请缔约国制定出一个系统，确保可以毫不费力地取得有关适当重量分布的最新资讯，而且飞行操作（客运以及货运飞行）符合各项规定和程序，并向飞行员和相关民用航空当局提出报告。

— — — — —